



JANUSZ PREISS

ul. Małej Łąki 23\24  
02-793 WARSZAWA  
NIP- 951-134-27-98

tel. fax: +48 22 649-40-97      +48 604505252

---

Usługi projektowe w zakresie dróg, ulic, elektroenergetyki, kanalizacji, teletechniki,  
kosztorysy inwestorskie

---

**PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY TARNOWIECKIEJ  
na odcinku ul. Łukowska – ul. Grochowska.**

**INWESTOR**                    - Miasto st. Warszawy  
                                    Plac Bankowy 3/5  
                                    00-950 Warszawa

**ZAMAWIAJĄCY**         - Dzielnica Praga Południe  
                                    m. st. Warszawy  
                                    ul. Grochowska 274

**STADIUM**                    - Projekt budowlano-wykonawczy

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – Tom 3**

**Projektował**                - techn. Janusz Preiss  
                                    nr. upr. St – 177/84

**Projektował**                - inż. Joanna Drązkiewicz

**Sprawdził**                    - inż. Jan Chmiel  
                                    nr. upr. 309/78

Warszawa, styczeń 2012 r.

# OPIS TECHNICZNY

## PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest opracowanie organizacji ruchu w ciągu ulicy Tarnowieckiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Łukowskiej po wykonaniu przebudowy ww. ulicy.

Opracowanie obejmuje:

- zmiany w organizacji ruchu (zmiany w geometrii ulicy oraz zmiany w oznakowaniu pionowym, poziomym i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu).

### 2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500
- projektu technicznego i opinii komunikacyjnej wydanej przez Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy nr: 1030/11 z dnia 26.10.2011r.
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Ulica Tarnowiecka zaliczona jest do kategorii dróg publicznych – droga gminna, na terenie m. st. Warszawy, której zarządcą jest Urząd Dzielnicy Praga Południe.

Ul. Tarnowiecka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej zróżnicowanej szerokości 6.00 m, 5.00 m i 4.50 m oraz obustronne chodniki. Ruch pojazdów dwukierunkowy, natężenie ruchu małe.

Ulica Grochowska i ul. Łukowska zaliczone są do kategorii dróg publicznych na terenie m. st. Warszawy, których zarządcą jest Zarząd Dróg Miejskich.

Ulica Grochowska, w rozpatrywanym rejonie, posiada dwie jezdnie szerokości około 9.50 m i 9.25 m o nawierzchni asfaltowej, oddzielone pasem dzielącym, z obustronnymi chodnikami, torowiskiem tramwajowym i jezdnią lokalną. Ruch pojazdów jednokierunkowy, a natężenie ruchu duże.

Ul. Łukowska posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości około 10.00 m, na której odbywa się ruch dwukierunkowy oraz obustronne chodniki. Natężenie ruchu duże i różnorodne (samochody osobowe, ciężarowe i komunikacja miejska).

Szczegółową istniejącą organizację ruchu (w rozpatrywanym rejonie ulic) przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

### **4. Projekt organizacji ruchu**

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie projektu technicznego ulicy Tarnowieckiej zaopiniowanego przez Urząd m. st. Warszawy – Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

Projekt przewiduje:

- przebudowę ulicy Tarnowieckiej, na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Łukowskiej o jezdni szerokości 6.00 m z zatokami do parkowania pojazdów, jednostronnym chodnikiem i jednostronnym ciągiem pieszo – rowerowym.
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Jarocińskiej
- utrzymanie ruchu dwukierunkowego na pozostałym odcinku do ul. Łukowskiej
- wyznaczenie parkowania pojazdów w wydzielonych zatokach parkingowych

- wprowadzenie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, porządkujących ruch w obrębie rozpatrywanej ulicy.

Szczegółową projektowaną organizację ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.

## **5. Uzgodnienia**

Wymagane uzgodnienia do projektu:

- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
- opinia Urzędu Dzielnicy Praga Południe m. st. Warszawa – zarządca ulic gminnych oraz inwestor przebudowy ul. Tarnowieckiej
- opinia Zarządu Dróg Miejskich – zarządca ul. Grochowskiej i ul. Łukowskiej
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy – Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy - zarządca ruchu na drogach publicznych na terenie m. st. Warszawy.

Zatwierdzony projekt stanowi podstawę do wykonania zmian w organizacji ruchu.



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 20000









