

## PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH MAREK KOWIESZKO

### PROJEKT BUDOWLANY

**Branża:** **drogowa + odwodnienie + oświetlenie**

### DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Inwestor:** **MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA- DZIELNICA  
PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE  
BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE**

**Zadanie projektowe:** Przebudowa drogi gminnej stanowiącej  
ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od  
skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania  
z ul. Wiatraczną.

**Obiekt:** *ul. Chrzanowskiego w Warszawie*  
nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19  
obr. 3-02-11, dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03,  
dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7 obr. 3-04-03

#### Zawartość teczek:

Projekt zagospodarowania.....Część I.  
Projekt architektoniczno – budowlany – drogowa..... Część II.  
Projekt architektoniczno – budowlany – odwodnienie..... Część III.  
Projekt architektoniczno – budowlany – oświetlenie..... Część IV.

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

**Projektant:** **Józef Świtlicki - Paprocki**.....  
Branża drogowa: nr.upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80  
*Józef Świtlicki-Paprocki*  
upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80  
do kierowania, nadzorowania, projektowania  
w zakresie dróg i mostów kołowych

**Asystent projektanta:** **mgr Marek Kowieszko**.....  
Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/49/3.9/34/84  
*mgr Marek Kowieszko*  
Uprawnienia Budowlane  
nr WBPP/IUB/49/3.9/34/84

**Sprawdzający:** **mgr inż. Tadeusz Cioch**.....  
Branża drogowa: nr.upr. UAN/III/7342/80/98  
*mgr inż. Tadeusz Cioch*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w zakresie dróg i mostów kołowych

**Projektant:** **Jan Partyka**.....  
Branża instalacyjna: nr.upr. BA-VIII-8386/3/90  
*mgr inż. Tadeusz Cioch*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w zakresie dróg i mostów kołowych

**Sprawdzający:** **mgr inż. Witold Dobosiewicz**.....  
Branża instalacyjna: nr.upr. UAN/VIII/7342/25/91  
*mgr inż. Witold Dobosiewicz*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w zakresie dróg i mostów kołowych

**Projektant:** **mgr inż. Grzegorz Stodolski**.....  
Branża elektryczna: nr.upr. St-222/79  
*mgr inż. Grzegorz Stodolski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w zakresie dróg i mostów kołowych

**Sprawdzający:** **mgr inż. Włodzimierz Frączek**.....  
Branża elektryczna: nr.upr. St-189/72  
*mgr inż. Włodzimierz Frączek*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w zakresie dróg i mostów kołowych

## PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH MAREK KOWIESZKO

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA - ZESZYT NR 1**  
**Branża: drogowa + odwodnienie + oświetlenie**

### DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Inwestor:** MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA- DZIELNICA  
PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE  
BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE

**Zadanie projektowe:** Przebudowa drogi gminnej stanowiącej  
ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od  
skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania  
z ul. Wiatraczną.

*ul. Chrzanowskiego w Warszawie*

**Obiekt:** nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19  
obr. 3-02-11, dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03,  
dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7 obr. 3-04-03

**Zawartość teczek:**

Projekt zagospodarowania terenu .....str.  
INFORMACJA BIOZ.....str.

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

**Projektant: Józef Świtlicki - Paprocki**

Branża drogowa: nr.upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80

Józef Świtlicki-Paprocki

upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80

do kierowania, nadzoru, projektowania

w zakresie dróg i mostów kołowych

podpis

**Asystent projektanta: mgr Marek Kowieszko**

Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/49/3.9/34/84

mgr Marek Kowieszko

Uprawnienia Budowlane

nr WBPP/IUB/49/3.9/34/84

**mgr inż. Tomasz Kowieszko**

mgr inż. Tadeusz Cioch

**Sprawdzający: mgr inż. Tadeusz Cioch**

Branża drogowa: nr.upr. UAN/III/7342/80/98

Uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi bez

ograniczeń w specjalności inżynierskiej

nr ewid.: UAN/III/7342/80/98

tech. bud. Jan Partyka

**Projektant: Jan Partyka**

Branża instalacyjna: nr.upr. BA-VIII-8386/3/90

upr. budowlane do projektowania i kierowania

robotami budowlanymi w zakresie instalacji i sieci sanit.

PROJEKTOWANIE

INSTALACJE I SIECI SANITARNE

mgr inż. Witold Dobosiewicz

**Sprawdzający mgr inż. Witold Dobosiewicz**

Branża instalacyjna: nr.upr. UAN/VIII/7342/25/91

UAN/VIII/7342/25/91

PIB PDK /IS/0927/01

podpis

**Projektant: mgr inż. Grzegorz Stodolski**

Branża elektryczna: nr.upr. St-222/79

mgr inż. GRZEGORZ STODOLSKI

Uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynierskiej

w zakresie instalacji elektrycznej

**Sprawdzający: mgr inż. Włodzimierz Frączek**

Branża elektryczna: nr.upr. St-189/72

mgr inż. Włodzimierz Frączek

Upr. bud. do projektowania i kierowania

robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej

w zakresie instalacji elektrycznych

Nr upr. St-189/72

MAZ/6439

tel. 600 124 759

**Część I/1**

Przemysł, listopad 2011r.



## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I.</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY - ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>ZESZYT NR 1</b>
	<b>CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b>	
	KARTA TYTUŁOWA.....	1
	SPIS TREŚCI.....	3
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	5
	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	11
	ZAŚW. O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	18
	UZGODNIENIE GEOMETRII Z INWESTOREM.....	25
	OPINIA KOMUNIKACYJNA INŻYNIERA RUCHU M. ST. WARSZAWY.....	28
	UZGODNIENIE KONSTRUKCJI Z ZARZĄDCĄ DROGI.....	33
	WARUNKI TECHNICZNE ODWODNIENIA MPWiK m.st. WARSZAWY .....	35
	UZGODNIENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA MPWiK m.st. WARSZAWY.....	41
	UZGODNIENIE WARUNKÓW ZABEZP. INFRASTRUKTURY CIEPŁOWNICZEJ PRZEZ SPEC.....	42
	UZGODNIENIE GEOMETRII Z ZARZĄDEM DRÓG MIEJSKICH.....	47
	UZGODNIENIE TYPU WIAT PRZYSTANKOWYCH Z UM m. st. WARSZAWY WYDZIAŁ ESTETYKI I PRZESTRZENI PUBLICZNEJ.....	48
	STANOWISKO WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA .....	49
	INFORMACJA O LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH URZĘDU DZIELNICY PRAGA PŁD.....	50
	UZGODNIENIE LOKALIZACJI ZATOK AUTOBUSOWYCH z ZTM .....	51
	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA.....	52
	OPINIA ZUDP + ZAŁ. GRAF.....	62
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500.....	64
	INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE.....	65
<b>II.</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY branża drogowa</b>	<b>ZESZYT NR 2</b>
	KARTA TYTUŁOWA.....	69
	ORIENTACJA.....	70
	OPIS TECHNICZNY .....	71
	TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.....	81
	WYKAZ ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ.....	82





Przemyśl, dn. 30.11.2011 r.

(miejscowość, data)

**Józef Świtlicki-Paprocki**

(imię i nazwisko)

**37 – 700 Przemyśl, 22-Stycznia 11/28**

**WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80**

(nr uprawnień)

**PDK/BD/0565/03**

(nr członkowski izby zawodowej)

**O Ś W I A D C Z E N I E**  
**projektanta\* ~~sprawdzającego\*~~**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Przebudowa drogi gminnej, stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

(nazwa projektu budowlanego)

**ul. Chrzanowskiego Warszawa**

(adres zamierzenia budowlanego)

nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11, dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03, dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7 obr. 3-04-03

(dane ewidencyjne działki(ek))

.....30.11.2011 r.....

(data sporządzenia projektu)

.....drogowa.....

(branża)

**Dla: Dzielnica Praga Południe Warszawa- Burmistrz Dzielnicy Praga Południe**

(inwestor – ~~imię i nazwisko\*~~ nazwa\*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Józef Świtlicki-Paprocki  
upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80  
do kierowania, nadzorowania, projektowania  
w zakresie dróg i mostów kołowych

(podpis projektanta\* ~~sprawdzającego\*~~)

\* niepotrzebne skreślić

Przemyśl, dn. 30.11.2011r

(miejscowość, data)

**Tadeusz Cioch**

(imię i nazwisko)

**ul. Kmity 4/5, 37 – 700 Przemyśl**

(adres)

**UAN/III/7342/80/98**

(nr uprawnień)

**PDK/BO/0660/03**

(nr członkowski izby zawodowej)

**O Ś W I A D C Z E N I E**  
**~~projektanta\*~~ sprawdzającego\***

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Przebudowa drogi gminnej, stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

(nazwa projektu budowlanego)

ul. Chrzanowskiego Warszawa.....

(adres zamierzenia budowlanego)

nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11,  
dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03, dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7  
obr. 3-04-03

(dane ewidencyjne działki(ek))

...30.11.2011 r.....

(data sporządzenia projektu)

.....drogowa.....

(branża)

Dla: Dzielnica Praga Południe Warszawa- Burmistrz Dzielnicy Praga Południe

(inwestor – imię i nazwisko\* nazwa\*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Tadeusz Cioch**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w szczególności konstrukcyjno-budowlane;  
nr ewid.: UAN/III/7342/80/98

(podpis ~~projektanta\*~~ sprawdzającego\*)

\* niepotrzebne skreślić



Przemyśl, dn.30.11.2011 r.

(miejscowość, data)

**Jan Partyka**

(imię i nazwisko)

**37 – 710 ŻURAWICA**

**uL. Gen. Grota Roweckiego 29**

(adres)

**BA-VIII-8386/3/90.....**

(nr uprawnień)

**PDK/IS/0873/03.....**

(nr członkowski izby zawodowej)

**O Ś W I A D C Z E N I E**  
**projektanta\* ~~sprawdzającego\*~~**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Przebudowa drogi gminnej, stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

(nazwa projektu budowlanego)

ul. Chrzanowskiego Warszawa.....

(adres zamierzenia budowlanego)

nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11,  
dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03, dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7  
obr. 3-04-03

(dane ewidencyjne działki(ek))

.....30.11.2011r.....

(data sporządzenia projektu)

.....kanalizacja deszczowa.....

(branża)

**Dla: Dzielnica Praga Południe Warszawa- Burmistrz Dzielnicy Praga Południe**

(inwestor – imię i nazwisko\* nazwa\*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

tech. bud. Jan Partyka  
upr. budowlane do projektowania i kierowania  
bud. w zakresie instalacji i sieci sanit.  
nr upr. BA-VIII-8386/3/90

(podpis projektanta\* ~~sprawdzającego~~)

\* niepotrzebne skreślić

Przemyśl, dn.30.11.2011 r.

(miejscowość, data)

Witold Dobosiewicz

(imię i nazwisko)

37 – 700 Przemyśl, ul. Dworskiego 83

(adres)

UAN/VIII/7342/25/91.....

(nr uprawnień)

PDK/IS/0927/01.....

(nr członkowski izby zawodowej)

**O Ś W I A D C Z E N I E**  
**~~projektanta\*~~ sprawdzającego\***

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Przebudowa drogi gminnej, stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

(nazwa projektu budowlanego)

ul. Chrzanowskiego Warszawa.....

(adres zamierzenia budowlanego)

nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11,  
dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03, dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7  
obr. 3-04-03

(dane ewidencyjne działki(ek))

.....30.11.2011 r.....

(data sporządzenia projektu)

.....kanalizacja deszczowa.....

(branża)

Dla: Dzielnica Praga Południe Warszawa- Burmistrz Dzielnicy Praga Południe

(inwestor – imię i nazwisko\* nazwa\*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWANIE  
INSTALACJE I SIECI SANITARNE  
mgr inż. Witold Dobosiewicz  
UAN-VIII/8386/120/97  
UAN/BA-VIII-8386/99/90  
UAN-VIII/7342/25/91  
PDK PDK/IS/0927/01

(podpis projektanta\* sprawdzającego\*)

\* niepotrzebne skreślić



Przemyśl, dn.30.11.2011 r.

(miejscowość, data)

**Grzegorz Stodolski**.....  
(imię i nazwisko)

**ul. Gen. T. Pełczyńskiego 20 m. 51**  
(adres)

**St-222/79** .....  
(nr uprawnień)

**MAZ/IE/6399/01** .....  
(nr członkowski izby zawodowej)

**O Ś W I A D C Z E N I E**  
**projektanta\* ~~sprawdzającego\*~~**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Przebudowa drogi gminnej, stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

(nazwa projektu budowlanego)

**ul. Chrzanowskiego Warszawa**.....

(adres zamierzenia budowlanego)

nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11,  
dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03, dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7  
obr. 3-04-03

(dane ewidencyjne działki(ek))

**30.11.2011 r.**.....  
(data sporządzenia projektu)

**energetyczna**.....  
(branża)

**Dla: Dzielnica Praga Południe Warszawa- Burmistrz Dzielnicy Praga Południe**

(inwestor – ~~imię i nazwisko\*~~ nazwa\*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. GRZEGORZ STODOLSKI**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie instalacji elektrycznej  
St-222/79

\* niepotrzebne skreślić

(podpis projektanta\* ~~sprawdzającego\*~~)

Przemyśl, dn. 30.11.2011 r.

.....  
(miejscowość, data)

**Włodzimierz Frączek**.....  
(imię i nazwisko)

**ul. Iberyjska 5 m. 92**.....  
(adres)

**St-189/72**.....  
(nr uprawnień)

**MAZ/IE/4396/01**.....  
(nr członkowski izby zawodowej)

**O Ś W I A D C Z E N I E**  
**~~projektanta\*~~ sprawdzającego\***

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

**o ś w i a d c z a m, że projekt budowlany:**

Przebudowa drogi gminnej, stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

.....  
(nazwa projektu budowlanego)

**ul. Chrzanowskiego Warszawa**.....

(adres zamierzenia budowlanego)

nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11,  
dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03, dz. nr 1,27 obr. 3-02-08, dz. nr 6,7  
obr. 3-04-03

.....  
(dane ewidencyjne działki(ek))

**30.11.2011r.**.....  
(data sporządzenia projektu)

**energetyczna**.....  
(branża)

**Dla: Dzielnica Praga Południe Warszawa- Burmistrz Dzielnicy Praga Południe**

.....  
(inwestor – imię i nazwisko\* nazwa\*)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

\* niepotrzebne skreślić

*mgr inż. Włodzimierz Frączek*  
Upr. bud. do proj., kierowania i nadzorowania  
robotami i pracami ziemnymi bez ograniczeń  
w specjalności elektryczno-inżynierskiej  
w zakresie instalacji elektrycznych  
MAZ/IE/4396/01  
tel. 22 624 750  
.....  
(podpis ~~projektanta\*~~ sprawdzającego\*)



URZĄD WOJEWÓDZKI

Przemysł

data 21.X. 1980

w Przemysku

(pieczęć)

WBBP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODÓWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nap podstawie § 2 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
§ 5 ust. 2 § 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Józef Świetlicki s. Władysław

(imie, i nazwisko)

Technik Dragawy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 10 lipca 1950 r. w Jareszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjne-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyj-  
nych

Drugi i mosty kołowe

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 11a-K2 50.000 plm. 71g

1. Józef Świątliński

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - z powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych i schematach technicznych
2. Kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - z powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Otrzymuje:

1. Ob. Józef Świątliński  
37-700 Przemyśl  
ul. Grunwaldzka 50a/21

2. A/a

Z. Powiatowa Stacja  
Główny Inżynier, Powiatowa  
mgr inż. arch. Józef Świątliński



(podpis i pieczęć)



WOJEWODA PRZEMYSKI

Przemyśl, 1998-12-08

Nr UAN/III/7342/80/98

D E C Y Z J A  
O NADANIU UPRAWNIEN BUDOWLANYCH  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 87, ust.1, pkt 2, art.14, ust.1, pkt 2, ust. 3, pkt 1, 3, art. 13, ust.1, pkt 1, 2, ust. 3, 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U.Nr 89, poz. 414 z 1994 r.) oraz § 4, ust.2, § 9 ust. 1, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. Nr 8 z 1995r. poz. 38 ) art.104, § 1, 2 KPA - w związku z decyzją Komisji Egzaminacyjnej, zawartą w protokole z dnia 2 grudnia 1998 r.

Tadeusz Cioch,

stwierdzam że : Pan .....

(imię i nazwisko)

magister inżynier - o kierunku studiów budownictwo,

.....  
(tytuł naukowy - zawodowy - kierunek studiów)

urodzony dnia 8 października 1967 r. w Lubaczowie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi,

konstrukcyjno - budowlanej.

w specjalności .....

(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

bez ograniczeń

- Verte -



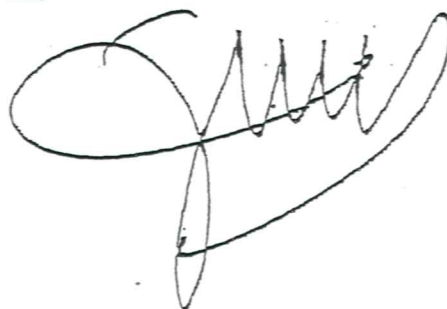
Pan mgr inż. Tadeusz Cioch jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno - budowlanej - bez ograniczeń, do :

1. Projektowania i sprawdzania projektów budowlanych.
2. Kierowania budową i robotami budowlanymi.
3. Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontrolowania technicznego, wytwarzania tych elementów.
4. Sprawowania nadzoru autorskiego.
5. Wykonywania nadzoru inwestorskiego.
6. Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie dni 14-tu od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.

Otrzymuje :

1. Pan mgr inż. Tadeusz Cioch  
ul. Piotra Krut'ego 4/5  
37-700 Przemyśl
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-926 Warszawa 63
3. A/a





URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Przemyślu

(pieczęć)

Przemyśl, dnia 16.05. 19 84 r.

Nr BPP/IUB/49/3.9/84/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, pkt. 2, ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 5 lit. b  
§ 7  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że: Obywatel(ka) Marek Ludwik Kowieszko s. Witolda  
(imię i nazwisko)  
technik drogowy  
spec. drogi i mosty (tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 25 sierpnia 19 54 r. w miejsce. Końskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie dróg z wyłączeniem lotniskowych dróg startowych  
i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.  
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka): Marek Ludwik Kowieszko jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

Kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wyznaczania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i bieżąca sprawa techniczna w zakresie budowy dróg z wyłączeniem lotniskowych dróg startowych i manewrowych, typowych przebiegów o mostów i o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od ustaleń niniejszej decyzji przyznaje Obywatelowi prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji i Gospodarki Przestrzennej w Warszawie w terminie dni 14-tu od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Przemyśle.

Otrzymuje:

1. Ob. Marek Ludwik Kowieszko  
Przemyśl

ul. Pszczyńskiego 20/15

2. A/A

Z upoważnienia Wojewody

~~DIREKTOR~~

Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego  
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Józef Olech



(podpis i pieczęć)

8377-11  
URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie

Przemyśl, dnia 22.03. 19 90 r.

(pieczęć) Urząd Wojewódzki  
37-700 PRZEMYŚL

Nr BA-VIII-8386/3 /90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust.3, § 2 ust.1, pkt.2, ust.2, pkt 2  
5 ust.1, pkt.2, ust.2 4 lit. a i b  
6 ust.1 i § 13 ust. 1 pkt. 7

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terehowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
z późniejszymi zmianami -/Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988 r./

się, że: Obywatel(ka) Jan Partyka s. Władysława

(imię i nazwisko)

technik budowlany o specjalności budownictwo ogólne

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 kwietnia 1954 r. w Żurawicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Partyka jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

1. Kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci, instalacji sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, konstrukcyjnych, ciepłych, gazowych uzbrojenia terenu, instalacji sanitarnych obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe i klimatyzacyjno-wentylacyjne - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzanie projektów: sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, uzbrojenia terenu, instalacji sanitarnych wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych, klimatyzacyjno-wentylacyjnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje Obywatelowi prawo wniesienia odwołania do - Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie w terminie dni 14-tu od daty doręczenia, za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Przemyślu.

Otrzymuje:

1. Ob. Jan Partyka  
Przemyśl  
ul. Bohaterów Getta 26
2. A/a,



Główny Architekt Województwa

inż. Stanisław Bodzys

m. p.

(podpis i pieczęć)



URZĄD WOJEWODY

W. PRZEMYSŁU

(pieczęć)

Przemysłu, dnia 27.02. 1991 r.

Nr UAN) VIII(7342)25-91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20. lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Witold Dobosiewicz s. Zygmunta

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 czerwca 1954 r. w Przemysłu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych uzbrojenia terenu

(specjalizacja zawodowa)

W.A. K. 12-84 i. MA-R.12/14 2.000 zł.

DN-14 11-84 22.00

Obywatel(ka) mgr inż. Witold Dobosiewicz \_\_\_\_\_ jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

sporządzania projektów sieci wodociagowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Decyzja niniejsza jest rozszerzeniem zakresu uprawnień wydanych Panu decyzją Nr UAN/VII/8386/120/87 z dnia 1987-12-30 w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy w zakresie sieci sanitarnych.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie w terminie 14-stu dni od daty doręczenia - za pośrednictwem Wojewody Przemyskiego.

O t r z y m u j e

1. Pan mgr inż. Witold Dobosiewicz  
Przemyśl  
ul. Krasieńskiego 26)31
2. a) a



Architektura i Budownictwo

(podpis i pieczęć)

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. GRZEGORZ MACIEJ S T O D O Ł S K I s. Kazimierza

magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 04.02.1947 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych:

1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,

2/ w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



Z UP. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki  
1-ty zastępca Architekta Miasta



## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 roku - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 p. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. WŁODZIMIERZ F R A C Z E K s. Jana  
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 15.XI.1939 r. Warszawa

OTRZYMUJE

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych  
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju  
instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu bu-  
downictwa powszechnego.

2-cc Munkings 10/10/1977  
 may the cool. 10/10/1977



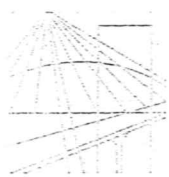
**MIROSŁAWA STACHYRA**  
**NOTARIUSZ**  
**KANCELARIA NOTARIALNA**  
01-003 Warszawa, Al. Solidarności 90  
tel. 32 27 00 00



REPERTORIUM Nr A 540 1947  
KANCELARIA NOTARIUSZA MIROSŁAWY STACHYRA  
Dnia 10 października  
roku, tygodnia czwartej dziesiątego

Mirosława Stachyra  
NOTARIUSZ





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-02-16

.....  
(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Józef Świtlicki-Paprocki

Pan/Pani .....

ul. 22-go Stycznia 11/28  
miejsce zamieszkania .....  
37-700 Przemyśl

.....  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym .....  
**PDK/BD/0565/03**

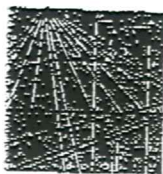
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
2011-03-01 2012-02-29  
od dnia ..... do dnia .....

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 24; pol. 606, tel. 148 17 880 77-05, 148 17 850-77-06, fax 148 17 310-77-11,  
www.inzynier.pl, sekret: pdk@pdk.org.pl



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-04-27

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani ..... Tadeusz Cioch

miejsce zamieszkania ..... P. Kmity 4/5

..... 37-700 Przemyśl

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/BO/0660/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

2011-05-01

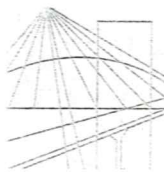
2012-04-30

od dnia ..... do dnia .....

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-09-02

(miejscowość, data)


## Zaświadczenie

Pan/Pani .....  
Marek Kowieszko  
miejsce zamieszkania .....  
Ostrów 292  
37-700 Przemyśl

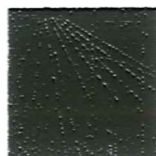
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **PDK/BO/1384/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia **2011-09-01** do dnia **2012-08-31**

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Edgier Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 603, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl



PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2011-03-29

(miejscowość, data)


## Zaświadczenie

Pan/Pani ..... Jan Partyka  
.....  
miejsce zamieszkania ..... Gen. Grota-Roweckiego 29  
..... 37-710 Żurawica  
.....

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/IS/0873/03  
.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

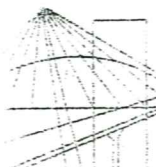
Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
2011-05-01 2012-04-30  
od dnia ..... do dnia .....

**Przewodniczący Rady**  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20; pok. 608, tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06, fax +48 17 850-77-07,  
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: pdk@piib.org.pl





PODKARPACKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2010-11-29

(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani ..... Witold Dobosiewicz

miejsce zamieszkania ..... Aleksandra Dworskiego 83  
..... 37-700 Przemyśl

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... PDK/IS/0927/01

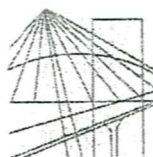
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest  
od dnia ..... 2011-01-01 ..... do dnia ..... 2011-12-31

Przewodniczący Rady  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

  
mgr inż. Zbigniew Detyna

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
35-060 Rzeszów, ul. Słowackiego 20, pok. 608, tel.: +48 17 850 77 00, fax: +48 17 850 77 01  
www.inzynier-rzeszow.pl, e-mail: pdk@inb-rzeszow.pl



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 grudnia 2010

### Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ STODOLSKI

miejsce zamieszkania:

GEN. T. PEŁCZYŃSKIEGO 20 M 51  
01-471 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IE/6399/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

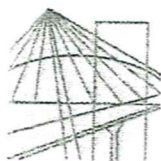
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 25 listopada 2010

### Zaświadczenie

Pan WŁODZIMIERZ FRĄCZEK

miejsce zamieszkania:

IBERYJSKA 5 m 92

02-764 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IE/4396/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Za Przewodniczącą  
Inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleniowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Urząd Dzielnicy Praga Południe  
Wydział Infrastruktury

ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa, tel. (022) 33 80 815, faks (022) 33 80 865  
[wir@pragapld.waw.pl](mailto:wir@pragapld.waw.pl), [www.pragapld.waw.pl](http://www.pragapld.waw.pl)

Warszawa, dnia 9 września 2011 r.

UD-VI-WIR-AKR-7012-18-2-11

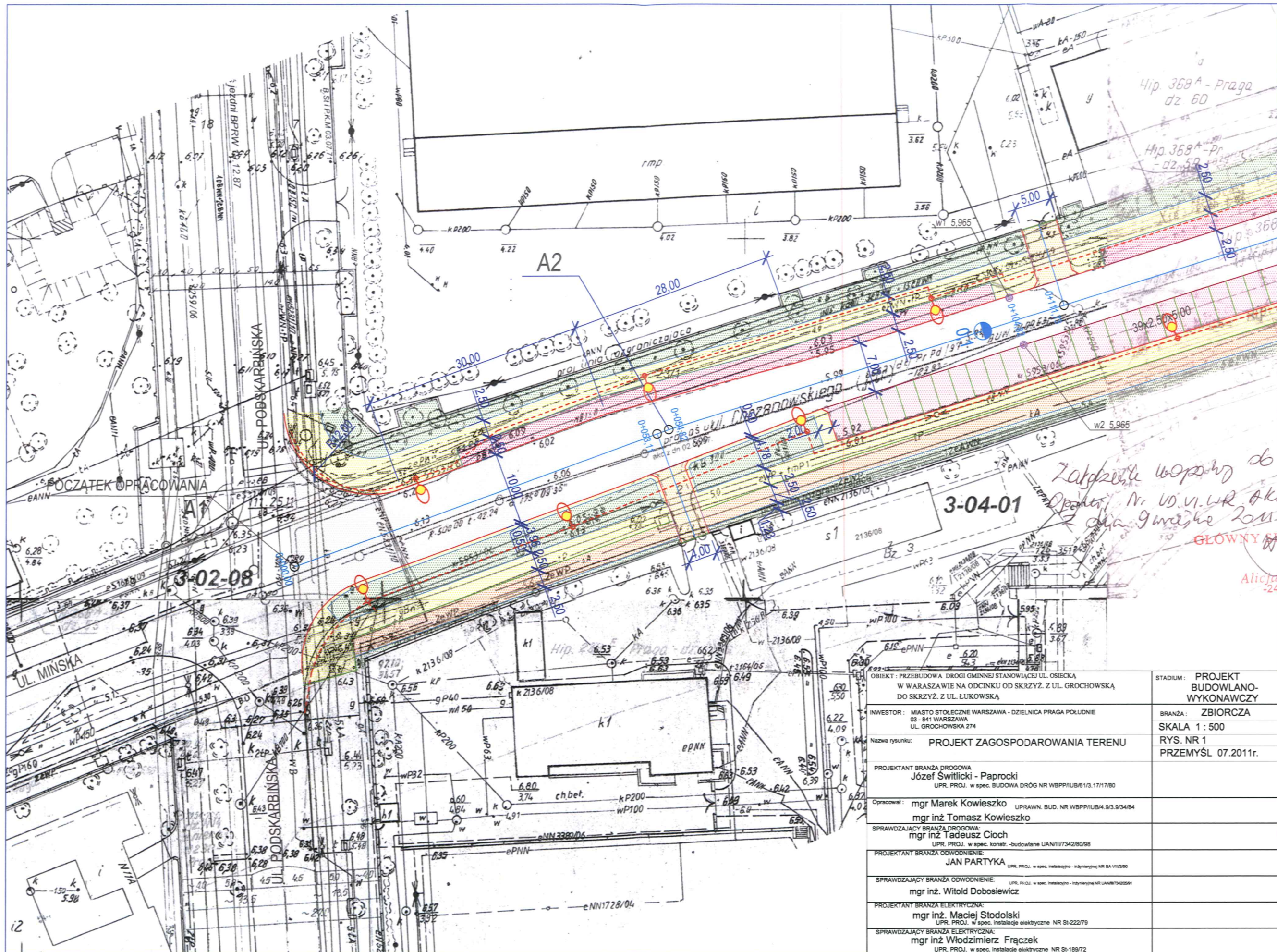
**Przedsiębiorstwo Usług Drogowych**  
**Marek Kowieszko**  
**Ostrów 292**  
**37-700 Przemyśl**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 sierpnia 2011 roku, opiniuję pozytywnie bez uwag geometrię i zakres projektowanej ulicy Chrzanowskiego na odcinku od ul. Podskarbińskiej do ul. Wiatracznej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy.

Opinia ważna łącznie z załącznikiem mapowym.

NACZELNIK  
Wydziału Infrastruktury  
dla Dzielnicy Praga Południe  
*Andrzej Wójcik*  
-2755-













## Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02  
www.um.warszawa.pl

BD-IR-GD.7211.52.2.2012.STO  
Lp. dz. 11073/11

Warszawa, dnia 18.01.2012 r.

Przedsiębiorstwo Usług Drogowych  
Marek Kowieszko  
ul. Ostrów 292  
37-700 Przemyśl

### Opinia nr 52/12

do geometrii ulicy **Chrzezanowskiego, Podskarbińskiej, Siennickiej, Kickiego, Przeworskiej, Mycielskiego i Wiatracznej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

**Obiekt:** ulica **Chrzezanowskiego** na odcinku od ul. **Podskarbińskiej** do ul. **Wiatracznej** zlokalizowana na terenie **Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy**

**Faza:** Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- wykonać analizę przepustowości z obliczeniami w dowiązaniu do prognoz ruchu również dla skrzyżowania ulic **Chrzezanowskiego** i **Wiatracznej**,
- należy poszerzyć jezdnię ulicy **Podskarbińskiej** przed skrzyżowaniem po stronie północnej celem usunięcia mimośrodowego skrzyżowania i dostosowania go do parametrów technicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- na ww. skrzyżowaniu na części północno-zachodniej należy doprojektować chodnik do projektowanego (na etapie organizacji ruchu) przejścia dla pieszych,
- szerokość przejazdu rowerowego nie może być węższa niż szerokość ścieżki rowerowej,
- należy przed przejazdem rowerowym zapewnić 2 m odcinka prostego ścieżki rowerowej,
- należy poszerzyć azyl dla pieszych przed przejściem przez ulicę **Podskarbińską** po stronie północnej do min. 2,5 m,
- należy rozwiązać ruch rowerowy i pieszy na skrzyżowaniu ulic **Chrzezanowskiego** i **Podskarbińskiej** na północnej części skrzyżowania,

- należy rozwiązać zakończenie ścieżki rowerowej na ww. skrzyżowaniu na kierunku ulicy Mińskiej,
- wykonać korektę końca zatoki/miejsc postojowych po stronie północnej ulicy przed ww. skrzyżowaniem uwzględniając początek linii ciągłej,
- wykonać korektę końca/początku zatok postojowych przy zapewniając pola widoczności (przedstawić rysunki sprawdzające) zgodne z ww. rozporządzeniem,
- promienie skrętne na zjazdach należy zachować takie jak w stanie istniejącym – zmiany należy uzgodnić z użytkownikiem działki (jednocześnie informuje, że zjazd z drogi publicznej powinien mieć jezdnię o szerokości nie większej niż szerokość jezdni na drodze),
- załamania krawędzi jezdni przy zatokach postojowych powinny być wyokrąglone łukami o promieniu nie mniejszym niż 2,0 m zgodnie z ww. rozporządzeniem,
- przeanalizować zlikwidowanie mimośrodów na skrzyżowaniu z ulicą Siennicką,
- na skrzyżowaniach z ulicami poprzecznymi należy poszerzyć chodnik w obszarze przejścia dla pieszych do 4,0 m,
- zlikwidować miejsca postojowe projektowane bezpośrednio przy zjazdach do budynków przy ul. Chrzanowskiego 19 i ul. Chrzanowskiego 7 zapewniając pola widoczności (przedstawić rysunki sprawdzające) zgodne z ww. rozporządzeniem lub w przypadku zjazdów na drogę pożarową, które mogą funkcjonować wyłącznie jako pożarowe, należy je wygrodzić uniemożliwiając parkowanie na zjazdach oraz wjazd na teren działki przez pojazdy nieuprawnione, ponadto zjazdy należy wykonać wyłącznie poprzez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni - bez fizycznego wyznaczania geometrii przejazdu przez chodnik,
- skos wjazdowy zatoki autobusowej nie powinien być większy niż 1:8 zgodnie z ww. rozporządzeniem,
- załamanie krawędzi jezdni przy zatoce autobusowej należy wyokrąglić łukami o promieniu  $R=30,0$  m zgodnie z ww. rozporządzeniem,
- zlikwidować pas zieleni rozdzielający ścieżkę rowerową do chodnika na odcinku od km 0+365 do 0+385 w celu uniknięcia wchodzenia pieszych na ścieżkę od strony budynku przy ul. Chrzanowskiego 19,
- zlikwidować miejsca postojowe projektowane przy skrzyżowaniu z ul. Przeworską i przy przejściu dla pieszych w obszarze skrzyżowania z ul. Mycielskiego zgodnie z § 30 pkt. 5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.): „Pas postojowy nie powinien być stosowany w szczególności w otoczeniu skrzyżowań, a także przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.”,
- należy rozwiązać ruch pieszy na skrzyżowaniu ulic Chrzanowskiego i Wiatracznej wraz z zaprojektowaniem chodników,
- lokalizacja latarni, słupów, drzew musi uwzględniać skrajnie (0,5 m) przy jezdni i przy zatokach/miejscach postojowych, a także zapewniać minimalną szerokość 1,5 m ciągu dla pieszych bez utrudnień zgodnie z ww. rozporządzeniem,
- należy wykonać skosy 1:1 na załamaniach chodnika,
- należy wytlumaczyć lub rozwiązać zakończenia pasa zieleni w obszarze zatoki postojowej w km 0+296,
- lokalizację i długości przystanków oraz lokalizację wiat przystankowych uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego,
- zmianę przebiegu drogi rowerowej i chodnikiem należy wykonać pomiędzy zjazdem, a miejscami postojowymi – przesunąć w kierunku wschodnim od ul. Podskarbińskiej,



- należy skomunikować ruch pieszy „na wprost” z przejścia dla pieszych przez ul. Mycielskiego w kierunku przystanku autobusowego (zmniejszyć trawnik),
- zapewnić ciągłość nawierzchni i niwelety drogi rowerowej na zjazdach bramowym (bez krawężników w poprzek drogi dla rowerów),
- na połączeniu drogi rowerowej z ciągiem pieszym należy podnieść poziom ciągu pieszego o 0,05 m w stosunku do drogi rowerowej, połączenie obu poziomów wykonać powierzchnią o pochyleniu  $30^{\circ} - 45^{\circ}$ ,
- zastosować wyniesiony przejazd rowerowy i przejście dla pieszych przez ul. Siennicką, ul. Kickiego, ul. Mycielskiego – grzbietem płytowego progu spowalniającego,
- zaprojektować parkingi rowerowe w pobliżu punktów handlowo-usługowych zgodnie z ww. Zarządzeniem nr 5523/10 Prezydenta m.st. Warszawy.

Na wykonanie ulicy Chrzanowskiego należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Janusz Gąlas  
Zastępca Dyrektora  
Biura Drogownictwa i Komunikacji  
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

Do wiadomości:

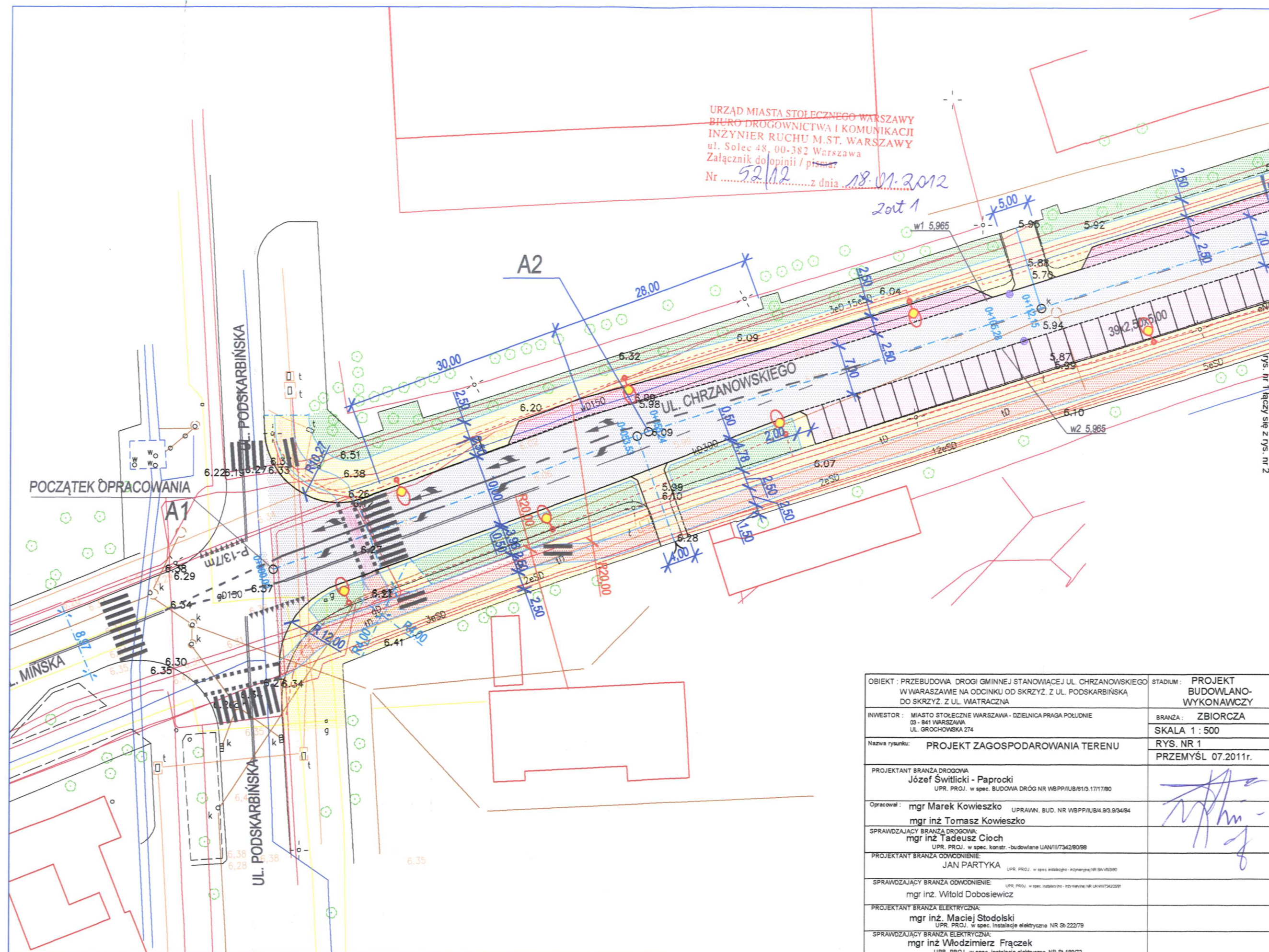
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Dzielnica Praga Południe  
ul. Grochowska 274  
03-841 Warszawa



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa  
Załącznik do opinii / pisma

Nr 52/12 z dnia 18.01.2012

2011



OBIEKT : PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ STANOWIĄCEJ UL. CHRZANOWSKIEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻ. Z UL. PODSKARBIŃSKĄ DO SKRZYŻ. Z UL. MATRACZNA	STADIUM : PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
INWESTOR : MIASTO STOLECZNE WARSZAWA - DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE 03 - 841 WARSZAWA UL. GROCHOWSKA 274	BRANŻA : ZBIORCZA SKALA 1 : 500
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 1 PRZEMYSŁ 07.2011r.
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA Józef Świtlicki - Paprocki UPR. PROJ. w spec. BUDOWA DRÓG NR WBPP/UB/61/3.17/17/80	
Opracował : mgr Marek Kowieszko mgr inż. Tomasz Kowieszko UPRAWN. BUD. NR WBPP/UB/4.93.9/34/84	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Tadeusz Cioch UPR. PROJ. w spec. konstr. - budowlane UAN/III/7342/80/98	
PROJEKTANT BRANŻA ODMIENIENIE: JAN PARTYKA UPR. PROJ. w spec. instalacyjno - elektrycznej NR BA-VI/03/00	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA ODMIENIENIE: mgr inż. Witold Dobosiewicz UPR. PROJ. w spec. instalacyjno - elektrycznej NR UAN/III/7342/20/91	
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA: mgr inż. Maciej Stodolski UPR. PROJ. w spec. instalacje elektryczne NR St-222/79	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA ELEKTRYCZNA: mgr inż. Włodzisław Frączek UPR. PROJ. w spec. instalacje elektryczne NR St-188/72	

17.01.12r









Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Urząd Dzielnicy Praga-Południe  
Wydział Infrastruktury

ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa, tel. (022) 33 80 815, faks (022) 33 80 865

[wir@pragapld.waw.pl](mailto:wir@pragapld.waw.pl), [www.pragapld.waw.pl](http://www.pragapld.waw.pl)

Warszawa, dnia 9 września 2011 r.

UD-VI-WIR-AKR-7012-20-2-11

**Przedsiębiorstwo Usług Drogowych**  
**Marek Kowieszko**  
**Ostrów 292**  
**37-700 Przemyśl**

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 sierpnia 2011 roku, opiniuję pozytywnie z uwagami konstrukcję projektowanej ulicy Chrzanowskiego na odcinku od ul. Podskarbińskiej do ul. Wiatracznej w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy:

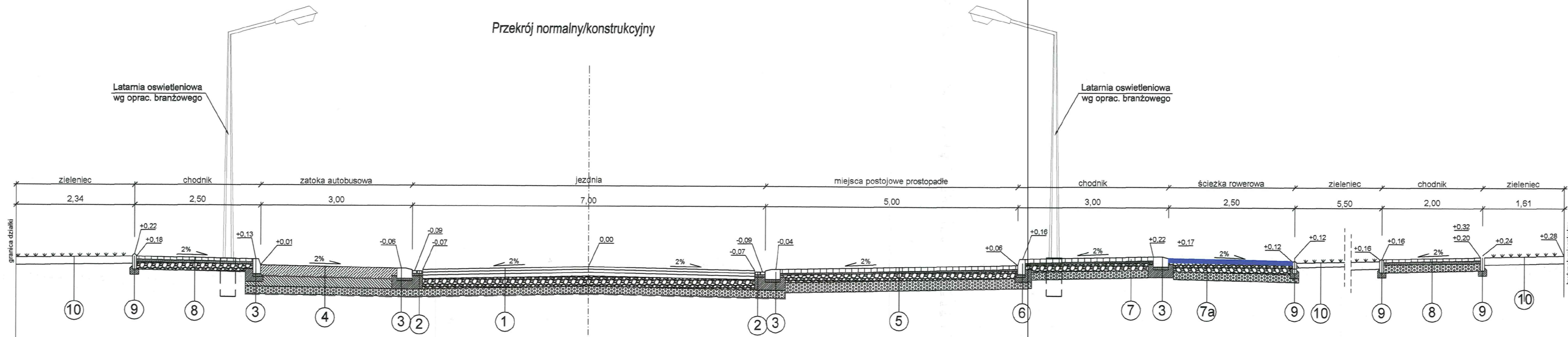
- zastosować nawierzchnię ścieżki rowerowej z asfaltobetonu a w przypadku zastosowania kostki betonowej bezfazowej, należy uzyskać zgodę Prezydenta m.st. Warszawy.

Opinia ważna łącznie z załącznikiem mapowym.

NACZELNIK  
Wydziału Infrastruktury  
dla Dzielnicy Praga-Południe

*Andrzej Wójcik*  
-2755-





- |    |  |
|----|--|
| 1  | - w-wa ścierna z betonu asfaltowego SMA gr. 4cm<br>- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm<br>- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8cm<br>- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm<br>- warstwa filtracyjna z pospółki gr. 15cm<br>- geowłóknina |
| 2  | - ściek z trzech rzędów kostki betonowej gr. 8 cm<br>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm<br>- ława betonowa C8/10<br>- warstwa filtracyjna z pospółki gr. 15 cm   |
| 3  | - krawężnik betonowy (20x30)cm typu ciężkiego<br>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm<br>- ława betonowa C8/10   |
| 4  | - w-wa ścierna z betonu C28 /35, dyktowana gr.22 cm<br>- 2 x papa poślizgowa lub geowłóknina<br>- podbudowa z betonu cementowego C8/10, dyktowana gr. 20 cm<br>- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm  |
| 5  | - kostka betonowa gr. 8 cm<br>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm<br>- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm<br>- warstwa odsączająca z pospółki gr. 20 cm   |
| 6  | - krawężnik betonowy (15x30) cm<br>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm<br>- ława betonowa C8/10   |
| 7  | - masa asfłtobetonna gr.4 cm lub kostka betonowa gr. 8 cm (bezfazowa)<br>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm<br>- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm<br>- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm  |
| 7a | - masa asfłtobetonna gr.4 cm<br>- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm<br>- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm   |
| 8  | - kostka betonowa gr. 8 cm<br>- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm<br>- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm   |
| 9  | - obrzeże betonowe (8x30) cm<br>- ława betonowa C8/10  |
| 10 | - warstwa ziemi roślinnej gr. 15 cm  |

Zakres graficzny do opinii  
nr VD-VI-WIR.AKR. To 12.20.2.11  
z dnia 9 września 2011.

GŁÓWNY SPECJALISTA  
Alicja Kruk  
-2414-

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
URZĄD DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE  
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa  
tel. (022) 338-00-00, fax (022) 338-08-88  
-2944-

OBIEKT: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ STANOWISZCZUL CHRZANOWSKIEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻ. Z UL. PODKARBIŃSKĄ DO SKRZYŻ. Z UL. WATROSCZĄ	STADIUM: PROJEKT BUDOWLI WYKONAW
INWESTOR: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA - DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE 03-841 WARSZAWA UL. GROCHOWSKA 274	BRANŻA: DROGI SKALA 1:50 RYS. NR 1 PRZEMYSŁ 07.2
Nazwa rysunku: PRZĘKRÓJ NORMALNY/KONSTRUKCYJNY	
Projektował: Józef Świtlicki - Paprocki UPR. PROJ. w spec. BUDOWA DRÓG NR WB/PPI/UB/13.1717/00	
Opracował: mgr Marek Kowieszko mgr inż. Tomasz Kowieszko UPRAWN. BUD. NR WB/PPI/UB/4.93.904/04	
Sprawdzał: mgr inż. Tadeusz Cioch UPR. PROJ. w spec. konstr. -budowlane UAN/III/724280/06	





Warszawa, 2011-07-07

Przedsiębiorstwo Usług Drogowych  
Marek Kowieszko  
ul. Ostrów 292  
37 - 700 Przemyśl

**TW-TK-TD-660-840-188671/4285/2011**

Dotyczy: Warunków technicznych odwodnienia ul. Chrzanowskiego na odcinku od ulicy Podskarbińskiej do ulicy Wiatracznej w Dzielnicy Praga Południe w Warszawie.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.06.2011r., które wpłynęło do Spółki w dniu 17.06.2011r. wstępnie informuje:

#### **I. Odnośnie sieci wodociągowej**

W zakresie projektowanego układu drogowego ul. Chrzanowskiego zlokalizowane są następujące sieci wodociągowe:

- DN 150 mm w ul. Chrzanowskiego na odcinku od włączenia do istniejącego przewodu wodociągowego DN 150 mm w ul. Wiatracznej do włączenia do istniejącego przewodu wodociągowego DN 100 mm w ul. Podskarbińskiej,
- DN 150 mm w ul. Wiatracznej,
- DN 100 mm w ul. Mycielskiego,
- DN 150 mm w ul. Przeworskiej,
- DN 100 mm w ul. Kickiego,
- DN 150 mm w ul. Siennickiej,
- DN 100 mm w ul. Podskarbińskiej,
- oraz magistrała wodociągowa
- DN 1200 mm w ul. Podskarbińskiej.

Jednocześnie informujemy, że sprawie bezkolizyjności projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami wodociągowymi, będziemy mogli wypowiedzieć się po przesłaniu projektowanego układu drogowego.

#### **II. Odnośnie sieci kanalizacyjnej**

Odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia przebudowywanej ulicy Chrzanowskiego na odcinku od ulicy Podskarbińskiej do ulicy Wiatracznej będzie możliwe do istniejącego kanału ogólnospławnego IA kl. (0,60x1,00) m zlokalizowanego w tej ulicy.

Projekt drogowy przebudowy ulicy należy opracować stosując następujące zasady:

- krawężniki należy projektować w taki sposób aby nie kolidowały z istniejącym uzbrojeniem kanału,
- na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć włązy do istniejących studni,
- należy sprawdzić i dostosować zwieńczenia istniejących studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w przebudowywanej ulicy zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 124:2000,
- wpusty deszczowe powinny być projektowane przy krawężnikach min. 2 m od zakończenia łuku, poza przejściem dla pieszych,
- w miarę możliwości należy dążyć do wykorzystania istniejącego uzbrojenia na kanale ogólnospławnym IA kl. dla włączy przykanalików z odwodnienia ulicy.

Projekt drogowy opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami należy złożyć do zaopiniowania w MPWiK S.A.

Załącznik:

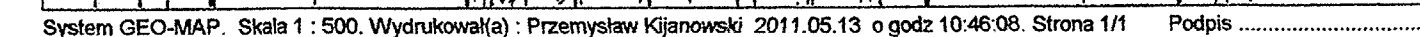
1. egz. map z danymi technicznymi,

Do wiadomości:

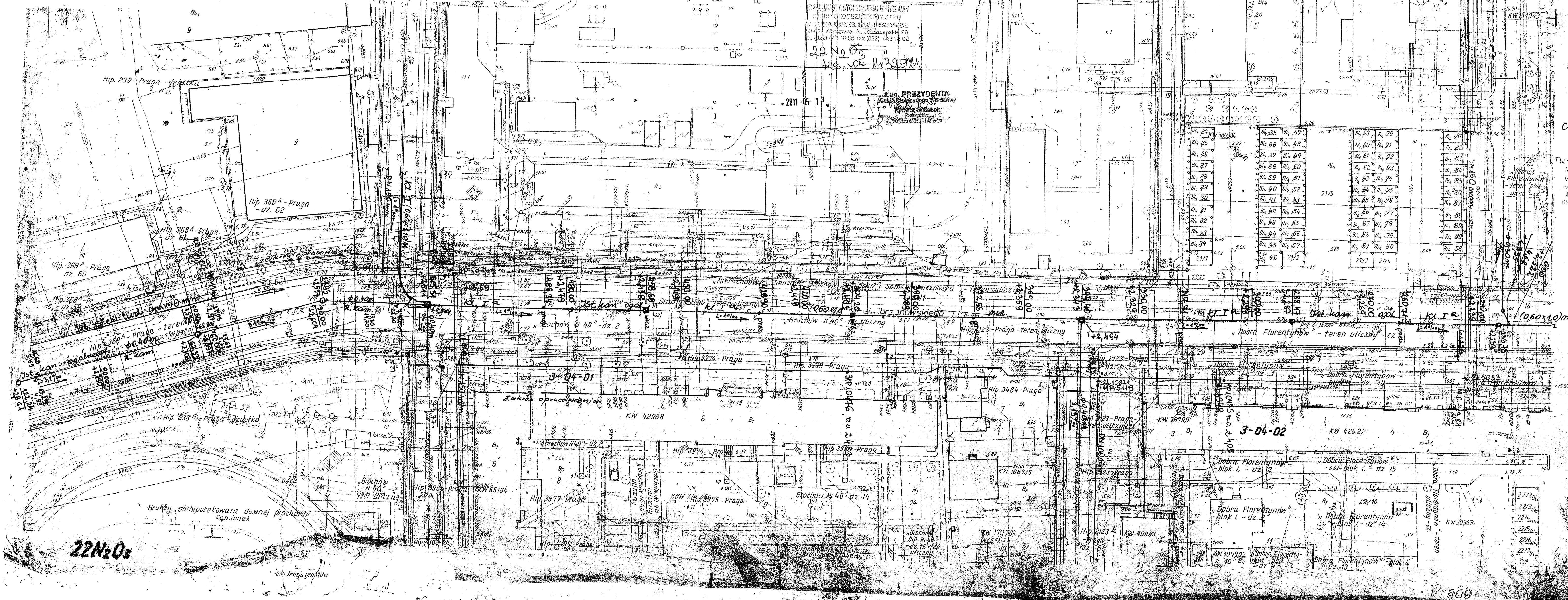
1. Arch. I

Z-CADYREKTORA  
BIURA TECHNICZNEGO  
*Aleksy Onopiuk*







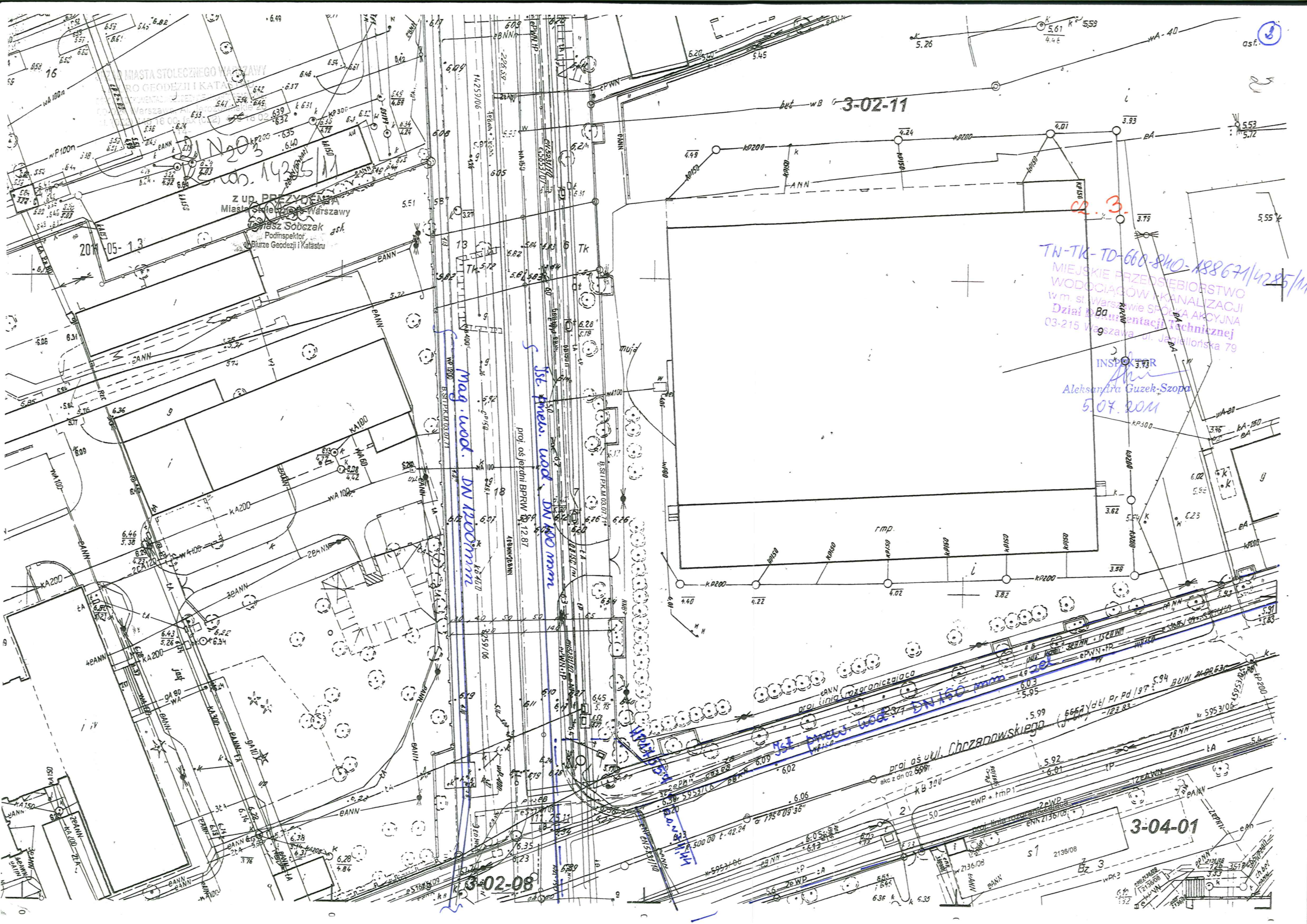


cz. 2 - dane tech.

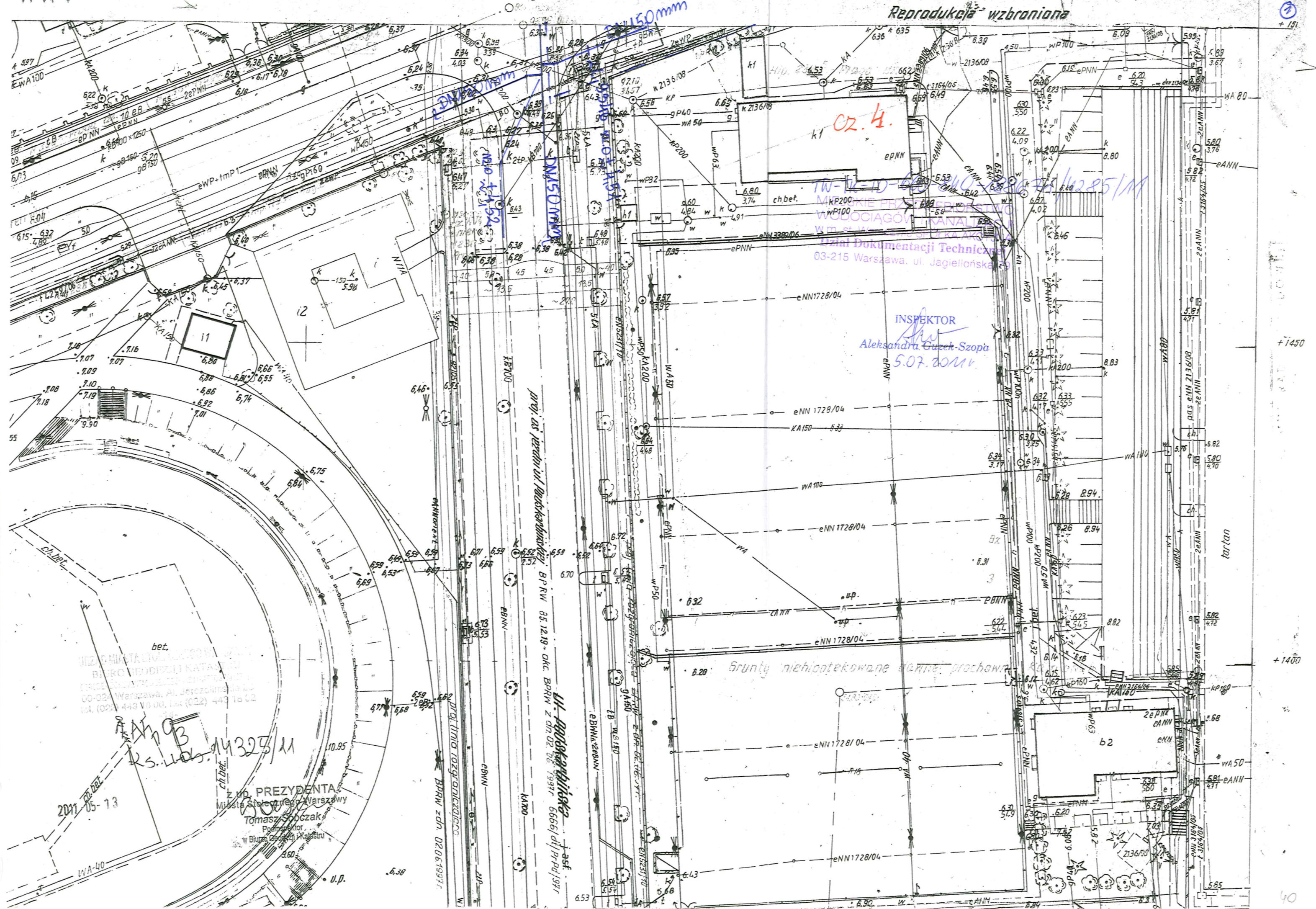
TW-1K TO 660 P40 78 18 17  
MIEJSKI PRZEDSIĘWZIEMSTWA  
WODOKANALIZACYJNE  
w m. st. Warszawa, ul. J. Piłsudskiego 20  
Dział Dokumentacji Technicznej

INSPEKTOR  
Aleksandra Guzik-Szpan  
6 07 20 01









+1450

+1400

40





Warszawa, 4 listopada 2011r.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH  
Marek Kowieszko  
Ostrów 292  
37-700 Przemyśl

TW-TK-660-840-325287/2767p/2011

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Chrzanowskiego na odcinku od ul. Podskarbińskiej do ul. Wiatracznej w Dzielnicy Praga Południe w Warszawie.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 07.10.2011r., które wpłynęło dnia 21.10.2011r. informuje:

**I. Odnośnie sieci wodociągowej**

1. Na trasie projektowanego układu drogowego ul. Chrzanowskiego zlokalizowane są istniejące przewody wodociągowe: DN 150 mm w ul. Chrzanowskiego, ul. Siennickiej, ul. Przeworskiej i ul. Wiatracznej oraz istniejące przewody wodociągowe DN 100 mm w ul. Podskarbińskiej, ul. Mycielskiego i ul. Kickiego.
2. Dopuszczamy lokalizację istniejącego przewodu wodociągowego w ul. Chrzanowskiego w rejonie ul. Podskarbińskiej w projektowanej zatoce postojowej pod warunkiem, że nie będzie na powyższym odcinku zlokalizowane uzbrojenie ww. przewodu.
3. Należy skorygować krawężnik projektowanej jezdni na skrzyżowaniu ul. Siennickiej i ul. Chrzanowskiego tak aby uniknąć lokalizacji w nim węzła połączeniowego istniejących przewodów wodociągowych DN 150 mm w ww. ulicach.
4. Należy zachować normatywne odległości min. 0,7 m od projektowanego oświetlenia ulicy Chrzanowskiego na odc. ul. Siennicka – ul. Wiatraczna do istniejącego przewodu wodociągowego DN 150 mm.
5. Zwracamy uwagę, że plan sytuacyjny nowego układu drogowego powinien uwzględniać rozwiązanie wysokościowe. Jeżeli projektowany układ drogowy będzie przewidywał zmianę istniejących rzędnych terenu powyżej 20 cm może zaistnieć konieczność przebudowy sieci wodociągowej.

**II. Odnośnie sieci kanalizacyjnej**

1. Projektowany układ drogowy nie koliduje z istniejącą miejską siecią kanalizacyjną znajdującą się w eksploatacji MPWiK S.A.
2. Odprowadzanie wód opadowych z odwodnienia przebudowywanej ulicy Chrzanowskiego na odc. od ulicy Wiatracznej do ulicy Siennickiej będzie możliwe do istniejącego kanału ogólnospławnego IA kl. (0,60x1,00) m zlokalizowanego w tej ulicy, natomiast na odc. od ulicy Siennickiej do wysokości posesji nr 14 do istniejącego kanału ogólnospławnego Ø 0,40 m zlokalizowanego w tej ulicy.
3. Przy projektowaniu odwodnienia ulicy należy dążyć do wykorzystania istniejącego uzbrojenia na kanałach ogólnospławnych dla włączeń przykanalików.
4. Na odwodnienie ulicy należy opracować dokumentację techniczną zgodnie z obowiązującymi przepisami, w oparciu o dane techniczne uzyskane od nas. Powyższą dokumentację należy uzgodnić z ZUDP i MPWiK S.A. Do dokumentacji należy dołączyć dokumenty stwierdzające stan własności terenu, na którym zlokalizowane będzie projektowane odwodnienie.

Do wiadomości :

1. Arch. I aa. 972/1

Z-CA DYREKTORA  
BIURA TECHNICZNEGO

Aleksy Orłowski



Biuro Rozwoju Rynku  
Seksja Wydawania Warunków  
Technicznych  
t 22 576 13 31  
f 22 576 10 80

e-mail: warunki.techniczne@spec.waw.pl

**Miasto Stołeczne Warszawa -  
Dzielnica Praga Południe**

ul. Grochowska 274  
03-841 Warszawa

Nr sprawy: H/HPW/ JK /PD-12-0054/sc-war/ 1185 /404 - 1/12

Warszawa, 10.07.2012r.

**Dotyczy: warunków zabezpieczenia infrastruktury ciepłowniczej SPEC S.A.**

W nawiązaniu do pisma Przedsiębiorstwa Usług Drogowych Marek Kowieszko otrzymanego w dniu 29.06.2012r. dotyczącego uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej ul. Chrzanowskiego”, Stołeczne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. akceptuje przedstawione rozwiązanie przebudowy powyższej ulicy pod n/w warunkami:

1. skoordynowania terminów prowadzenia prac z uwagi na planowaną budowę sieci ciepłowniczej od komory ciepłowniczej P-74/L-9 do spięcia z komorą ciepłowniczą P-68/L-10 (budowa w rejonie skrzyżowania ul. Chrzanowskiego i Siennickiej). W celu ustalenia terminów prac prosimy o kontakt z Pionem Inwestycji SPEC S.A. 02-591 Warszawa, ul. Stefana Batorego 2.
2. wykonanie sprawdzenia, przy udziale i nadzorze SPEC S.A., stanu technicznego kanału ciepłowniczego s.c. 2xDN500mm w rejonie projektowanej zatoki autobusowej (w pobliżu ul. Siennickiej) w celu określenia konieczności ew. wykonania dodatkowego uszczelnienia kanału ciepłowniczego lub wymiany istniejących płyt przykrywających kanał.
3. z uwagi na płytkie posadowienie istniejącej sieci ciepłowniczej należy zwrócić szczególną uwagę na wykonanie nawierzchni nad komorami ciepłowniczymi w celu zapobiegnięcia ich uszkodzeniu (naziom nad stropem komory ciepłowniczej P-74/L-10 - 0,25m).
4. rozwiązanie konstrukcyjne nawierzchni nad siecią ciepłowniczą w rejonie zatoki autobusowej oraz nad komorami ciepłowniczymi należy uzgodnić z ZEC Praga Południe 03-969 Warszawa, ul. Lizbońska 1 tel. cent. [22] 658-57-00 fax. 658-57-04.

Zabezpieczenie osiedlowej sieci ciepłowniczej zostanie wykonane zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Koszty zabezpieczenia osiedlowej sieci ciepłowniczej w całości obciążają Inwestora.
2. Roboty będą wykonywane na podstawie właściwych projektów po uzyskaniu stosownych pozwoleń, decyzji i zgód na wykonanie robót, zgodnie z Prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi z nim związanymi.  
Projekty, pozwolenia, decyzje i zgody zostaną uzyskane staraniem i na koszt Inwestora.
3. Wszelkie prace w obrębie przebiegu czynnej osiedlowej sieci ciepłowniczej, niezależnie od nadzoru inwestorskiego, należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SPEC S.A. – Praga Południe 03-969 Warszawa, ul. Lizbońska 1 tel. cent. [22] 658-57-00

fax. 658-57-04, zgodnie z warunkami obowiązującymi w SPEC S.A. w okresie wykonywania robót, w tym dotyczącymi sprawowania nadzorów.

Zlecenie na odpłatny nadzór należy złożyć w sekretariacie ZEC Praga Południe w dniach: poniedziałek – piątek w godz. 7<sup>15</sup>-15<sup>15</sup>, wraz ze złożeniem niezbędnej dokumentacji technicznej dotyczącej wykonywanych robót. Formularz zlecenia na nadzór wraz z Kartą nadzoru oraz wzór poprawnie wypełnionego zlecenia usługi znajdują się na stronie internetowej SPEC S.A.: <http://www.spec.waw.pl> -> Dla klientów -> Taryfa -> Cennik usług zewnętrznych i opłat dodatkowych.

Ponadto przy projektowaniu i wykonawstwie inwestycji należy uwzględnić warunki określone dla sieci ciepłowniczej:

1. Nie wykonywać żadnych stałych elementów architektonicznych ani trwałych nasadzeń w pasie eksploatacyjnym wokół sieci ciepłowniczej - 2,0m (dla DN≤200mm), 3,0m (dla DN 250÷500mm) lub 5,0m (dla DN≥600mm) od krawędzi komory, kanału bądź płaszcza ochronnego preizolowanej sieci ciepłowniczej.  
Nie należy robić nasadzeń drzew w odległości bliższej od s.c. niż zasięg korony dorosłego drzewa.
2. Nie lokalizować miejsc parkingowych nad komorami, studzienkami lub zaworami sieci ciepłowniczej.
3. Zaprojektować i wykonać nawierzchnię nad siecią ciepłowniczą jako rozbieralną (nie dotyczy nawierzchni jezdni oraz ścieżek rowerowych).
4. Zapewnić całodobowy dostęp do sieci ciepłowniczej dla służb SPEC S.A. w celu przeglądu, konserwacji, naprawy bądź wymiany sieci ciepłowniczej stanowiącej własność SPEC S.A.

Uzgodnieniu w SPEC S.A. podlegają projekty wykonawcze dotyczące sieci ciepłowniczej (przyłącza). Projekty w 2 egz. należy składać do uzgodnienia w siedzibie SPEC S.A. przy ul. Wejnerta 27 lub Centrali SPEC S.A. przy ul. Stefana Batorego 2 bud. „A” pok. 14 (kancelaria) codziennie w godzinach 7<sup>15</sup> ÷ 15<sup>15</sup>, wraz z wypełnionym zleceniem na wykonanie uzgodnienia – formularz oraz wzór przykładowego wypełnienia - patrz strona internetowa [www.spec.waw.pl](http://www.spec.waw.pl) -> Dla Klientów -> Taryfa -> Cennik usług zewnętrznych i opłat dodatkowych -> Wykaz dokumentów... -> Zlecenie usługi.

Jednocześnie informujemy, że warunki techniczne oraz wymogi dla projektów składanych do uzgodnienia w SPEC S.A. są dostępne na stronie internetowej [www.spec.waw.pl](http://www.spec.waw.pl) -> Dla Klientów -> Dla Projektanta.

Ponadto informujemy, że w przypadku sieci ciepłowniczej będącej na majątku Odbiorców w sprawach dotyczących powyższej sieci należy skontaktować się z jej właścicielami.

Przy dalszej korespondencji dotyczącej opiniowanej inwestycji prosimy powoływać się na nadany numer ewidencyjny **PD-12-0054**.

Niniejsze uzgodnienia aktualne są przez okres **dwóch lat** od daty wydania.

Załączniki:

1. plan sytuacyjny - szt. 2
2. fragment profilu s.c. - szt. 1

Do wiadomości:

3. ZEC – Praga Południe
4. Pion I

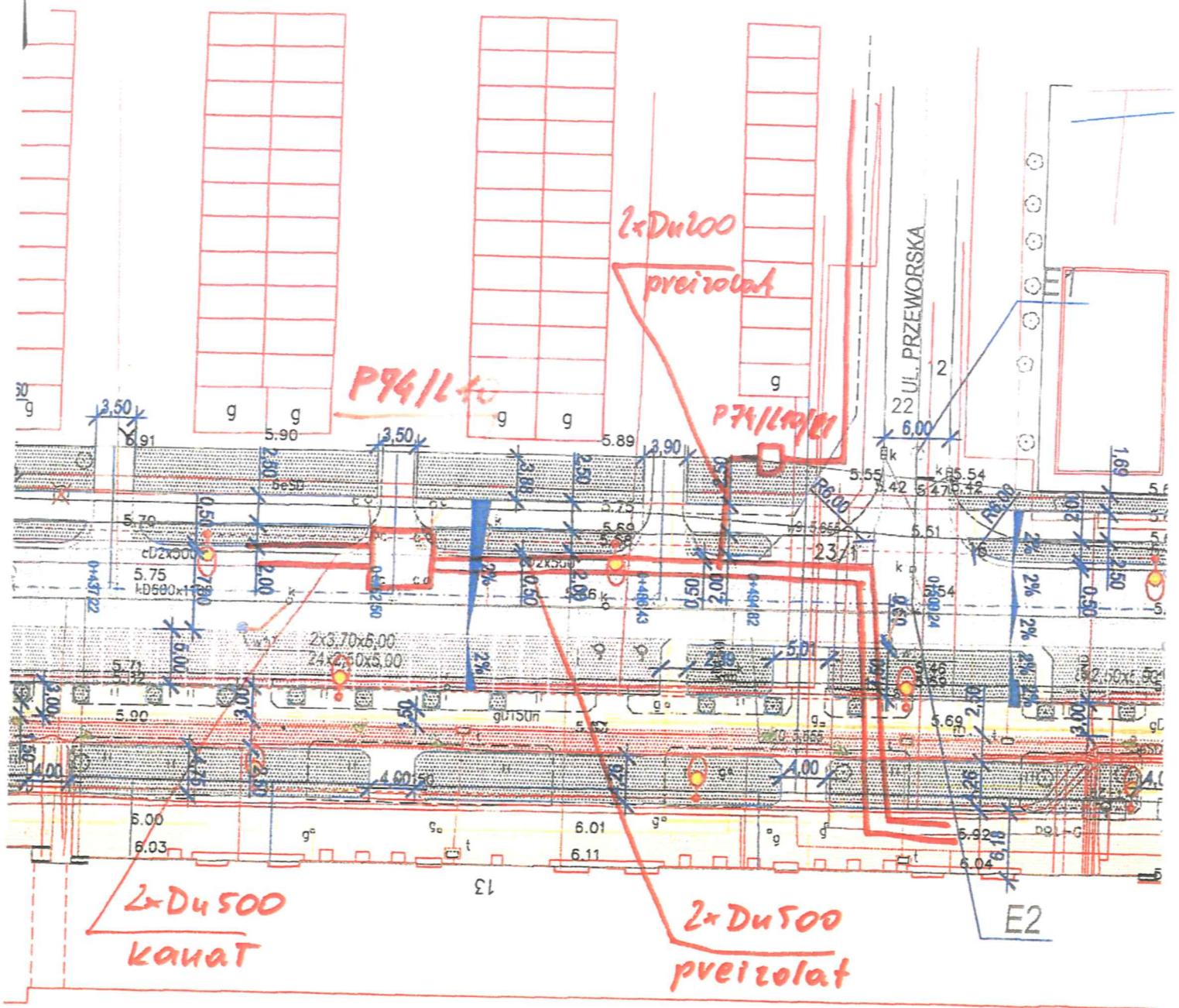
5. Przedsiębiorstwo Usług Drogowych Marek Kowieszko 37-700 Przemyśl, Ostrów 292 + zał.
6. a/a (KOM-BOK: nr sprawy - 009430/12)

Członek Zarządu  
Dyrektor Handlowy  
Beata Kordelska  
Andrzej Szymanek

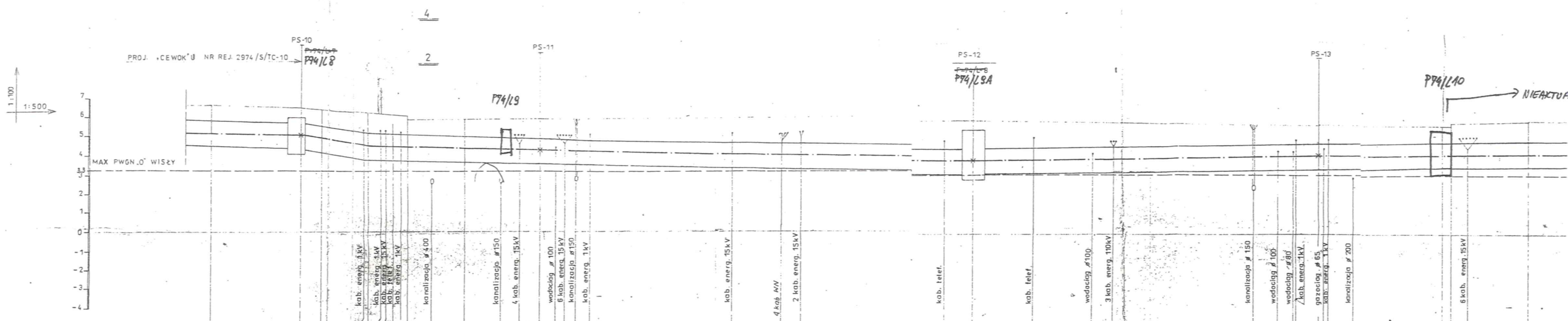
Potwierdzam zgodność  
z oryginałem:

10.07.2012 A. Szymanek  
data podpis

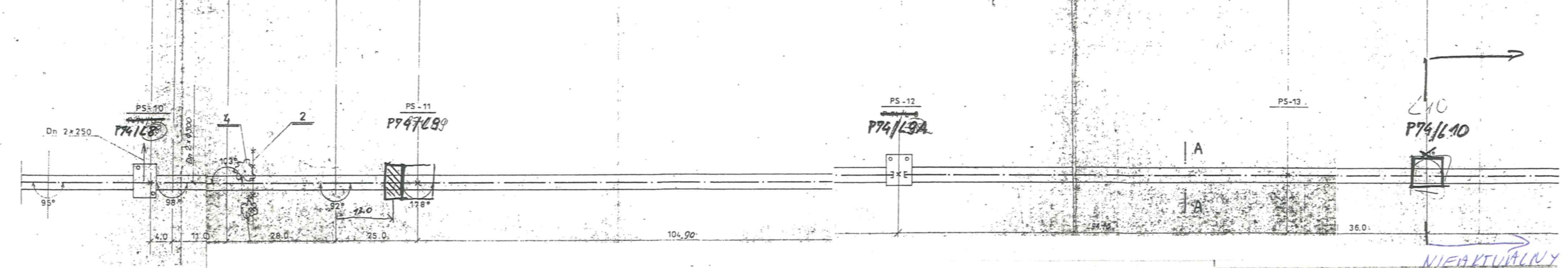






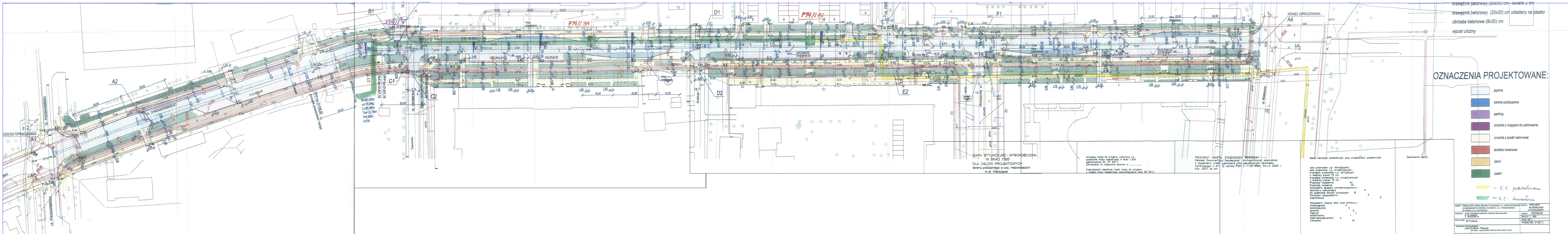


Nr kolizji		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Rzędne	Terenu projekt.																										
	Terenu istniej.																										
	Osi rurociągu																										
	Dna kanału i komór	4,09	5,21	6,70																							
Kolizji																											
Odległość																											
spadek																											
Typ kanału																											
Rodzaj nawierzchni																											



Dział Techniczny  
Kierownik  
mgr inż. Joanna Pijanowska









ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
Tel. 22 55-89-000

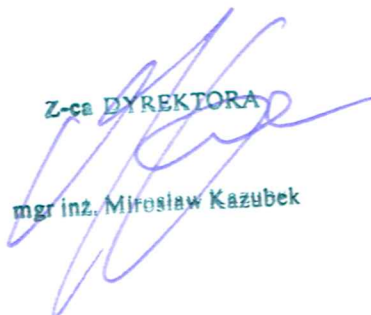
Warszawa, dnia 2011-12-22

Urząd Miasta Stołecznego  
Warszawy  
Biuro Drogownictwa i  
Komunikacji  
Inżynier Ruchu  
ul. Solec 48  
00-382 Warszawa

ZDM-ZUOP-0202-2006-2-11/ABN

Dotyczy: ul. Chrzanowskiego

Zarząd Dróg Miejskich przesyła w załączeniu wystąpienie Przedsiębiorstwa Usług Drogowych dot. projektu zagospodarowania terenu skrzyżowań ul. Chrzanowskiego z ul. Podskarbińską i ul. Wiatraczną, celem załatwienia wg właściwości.

Z-ca DYREKTORA  
  
mgr inż. Mirosław Kazubek

Do wiadomości:  
Przedsiębiorstwo Usług  
Drogowych  
Marek Kowieszko  
37-700 Przemyśl, Ostrów 292





URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego  
Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej

pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. 22 656 78 15, 22 656 67 12, faks 22 656 67 14  
wepp@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

AM-WEPP-JLI-670-602125-2-11

Warszawa, 13.12.2011r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH**  
**Marek Kowieszko**  
**Ostrów 292**  
**37-700 Przemyśl**

*Dotyczy: Opinii na temat typów i kolorystyki wiat przystankowych w związku z realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną”.*

W związku z wnioskiem z dnia 08.12.2011r. (data złożenia w kancelarii BAiPP: 12.12.2011r.) dotyczącym zaopiniowania typu wiat planowanych do realizacji na przedmiotowym obszarze (aluminiowe wiaty URBI firmy Budotechnika) uprzejmie informuję, że Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej BAiPP akceptuje proponowane rozwiązanie.

Rekomendowana kolorystyka wiat: RAL 9006, jasne aluminium, z akcentami w kolorze czerwonym Traffic Red RAL 3020.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Estetyki Przestrzeni Publicznej  
Biura Architektury i Planowania Przestrzennego

*Tomasz Garndzyk*

**Do wiadomości:**

Urząd Dzielnicy Praga Południe, ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa  
Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa





## Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Urząd Dzielnicy Praga-Południe

Wydział Ochrony Środowiska

ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa, tel. 22 338 08 20, faks 22 338 08 70

[vos@pragapld.waw.pl](mailto:wos@pragapld.waw.pl), [www.pragapld.waw.pl](http://www.pragapld.waw.pl)

Warszawa, dnia 4 listopada 2011 r.

UD-VI-WOS.SK.6220.159-2.2011

### STANOWISKO

W odpowiedzi na Państwa ponowny wniosek z dnia 17.10.2011 r., o wydanie opinii dla poprawionej przedłożonej inwentaryzacji drzew wraz z projektem nasadzeń w związku z planowanym zadaniem inwestycyjnym pn.: „Przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od ul. Podskarbińskiej do skrzyżowania z ul. Wiatraczną”, na podstawie przekazanej dokumentacji p.n. „Inwentaryzacja drzew projekt nasadzeń” wykonanej w sierpniu 2011 r. oraz na podstawie terenowych oględzin drzew, uprzejmie informuje, że Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga-Południe Urzędu m.st. Warszawy,

### opiniuje pozytywnie

możliwość usunięcia drzew zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją p.n. „Inwentaryzacja drzew i projekt nasadzeń” wykonaną w sierpniu 2011 r. dla potrzeb planowanej inwestycji - „Przebudowy drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od ul. Podskarbińskiej do skrzyżowania z ul. Wiatraczną”, pod warunkiem:

- 1) realizacji przedstawionych w dokumentacji nasadzeń drzew i krzewów w ramach planowanej inwestycji z uwzględnieniem wskazówek zawartych w dokumentacji;
- 2) objęcia trzy letnią pielęgnacją nowo posadzonych drzew i krzewów;
- 3) podczas realizacji inwestycji zabezpieczenia przed uszkodzeniami wszystkich drzew i krzewów zakwalifikowanych do zachowania, rosnących w pobliżu planowanej inwestycji, nie dopuszczając do uszkodzenia ich systemów korzeniowych, pni i koron.

Ponadto informuję, że:

1. Decyzja zezwalająca na usunięcie drzew ozdobnych wydana zostanie na wniosek inwestora spełniający wymagania art. 83 ust. 1 i 4 /Dz. U. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm./ ustawy o ochronie przyrody, *po uzyskaniu ostatecznej decyzji zezwalającej na budowę.*
2. Opłaty za usunięcie drzew nalicza i pobiera organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów. Wysokość opłaty za usunięcie drzew i krzewów zgodnie z art. 84 ust. 3 cyt. powyżej ustawy o ochronie przyrody, ustala się w wydawanym zezwoleniu.
3. Niniejsze stanowisko nie zastępuje prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ww ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Niniejsze stanowisko wydane zostało na podstawie:

- dokumentacji projektowej (w zakresie inwentaryzacji zieleni i projektu nasadzeń) sporządzonej przez Przedsiębiorstwo Usług Drogowych p. Marka Kowieszko wykonanej w sierpnia 2011 r.
- terenowych oględzin drzew w terenie przeprowadzonych przez przedstawiciela Wydziału Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga-Południe Urzędu m.st. Warszawy.

#### Otrzymuje:

1. Przedsiębiorstwo Usług Drogowych

Marek Kowieszko

37-700 Przemyśl

Ostrów 292

2. Wydział Infrastruktury

dla Dzielnicy Praga-Południe

wm

NACZELNIK  
Wydziału Ochrony Środowiska  
dla Dzielnicy Praga-Południe

*Elżbieta Kiedrowicz-Gwadera*  
-2897-





**Zastępca Burmistrza Dzielnicy Praga-Południe  
Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa  
tel. 22 338 08 03, faks 22 338 08 53  
agrzechrzolk@pragapld.waw.pl, www.pragapld.waw.pl

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2012 r.

UD-VI-WIR.7011.18.2012.AKR

**Prezydent m.st. Warszawy  
Biuro Geodezji i Katastru  
Wydział Obsługi  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Al. Jerozolimskie 28  
00-024 Warszawa**

Niniejszym informuję, że projekt drogowy ulicy Chrzanowskiego, na odcinku od ulicy Wiatracznej do ulicy Podskarbińskiej, został zlokalizowany na działkach ewidencyjnych:

- nr 16 z obrębu 3-02-12,
- nr 23/1 z obrębu 3-02-11,
- nr 2 z obrębu 3-04-01,
- nr 1 z obrębu 3-04-02.

Istniejące linie rozgraniczające ulicy Chrzanowskiego pokrywają się z granicami działek ewidencyjnych, projektowana jezdnia o szerokości 7,00 m, została zawężona w stosunku do jezdni istniejącej.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA  
DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE  
M.ST. WARSZAWY**

*Adam Grzechrzółka*  
-3193-

*Za zgodności z oryginałem*

*MP Podnieszński*  
**USŁUGI GEODEZYJNE**  
inż. Marek Podnieszński  
02-791 Warszawa, ul. Braci Wagów 1 m. 17  
tel. fax: 0-22-649 81 14, tel.: 0 602 211 889  
NIP 951-004-52-94

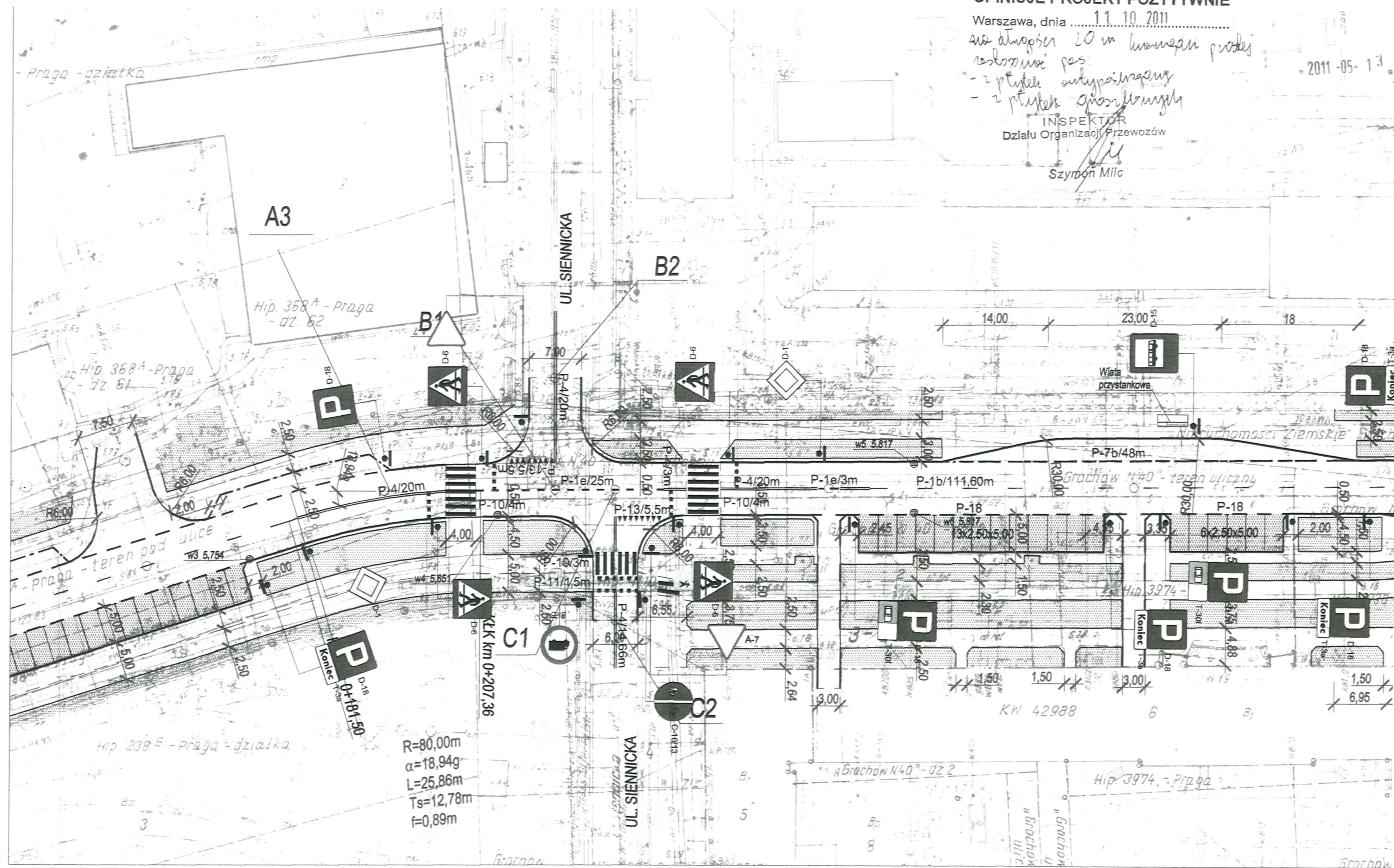


Dział Organizacji Przewozów  
ul. Dzielną 78, 01-029 Warszawa  
tel. 22-636-36-80, fax 22-636-66-78

Warszawa, dnia .....11.10.2011.....

2011-05-13

Szymon Miłc





# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA :**

## **1. Przedmiot opracowania**

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego p.n. „**Przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną**”.

## **2. Podstawa opracowania**

Umowa między Miastem Stołecznym Warszawa - Dzielnicą Praga Południe w Warszawie ul. Grochowska 274, reprezentowanym przez Burmistrza Dzielnicy Praga Południe a Przedsiębiorstwem Usług Drogowych Marek Kowieszko Ostrów 292 37- 700 Przemysł na wykonanie projektu budowlano – wykonawczego dla przebudowy drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

## **3. Podstawy formalne opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Ogólne specyfikacje techniczne,
- Normy polskie i branżowe,
- Ustalenia z administratorem drogi,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

## **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania**

Inwestycja zlokalizowana jest w ul Chrzanowskiego w Warszawie na działkach ewidencyjnych nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11, dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr.3-02-03, dz. nr 1,27 obr.3-02-08, dz. nr 6,7 obr. 3-04-03.

Właścicielem działek nr 1,2 obr.3-04-01, dz. nr 1 obr. 3-04-02, dz. nr 23/1,7 obr. 3-02-11 oraz dz. nr 16 obr. 3-02-12, dz. nr 18 obr.3-02-03 i dz. nr 27 obr. 3-02-08 jest Skarb Państwa, władającym Miasto Stołeczne Warszawa.

Właścicielem działek nr 4, 18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1, 29,15 obr.3-04-02, dz. nr 11/1,19,22 obr.3-02-11, dz. nr 15,12 obr. 3-02-12,dz. nr 19 obr. 3-02-03, dz. nr 1 obr. 3-02-08 oraz dz. nr 6,7 obr. 3-04-03 jest Miasto Stołeczne Warszawa.

W zarządzie Zarządu Dróg Miejskich Warszawa są dz. nr 1 obr. 3-04-01, dz. nr 29 obr. 3-04-02 oraz dz. nr 27 obr.3-02-08.



## 4.2. Lokalizacja ulicy, opis stanu istniejącego, parametry techniczne ulicy

Ulica Chrzanowskiego w Warszawie usytuowana jest w północno- wschodniej części miasta, stanowi połączenie ulicy Podskarbińskiej (dr. kategorii powiatowej) z ul. Wiatraczną ( dr. powiatowej).

Istniejąca ulica posiada nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych (trylinka) gr. 15 cm, szerokości 11 m, chodnik obustronny z płyt betonowych 50x50 cm, płyt betonowych 35x35 oraz z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 1,50 m do 4,0 m oraz zieleńce. Po obu stronach ulicy rosną drzewa, po stronie prawej drzewa rosną w dwóch szpalerach.

Nawierzchnia jezdni oraz chodników posiada liczne deformacje i ubytki, ogólnie biorąc istniejąca droga jest w złym stanie technicznym.

## 4.3. Zakres robót rozbiórkowych.

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- wycinka drzew kolidujących z nowym projektem zagospodarowania terenu oraz ze względów sanitarnych,
- rozbiórka nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach śr. gr. 5 cm
- rozbiórka nawierzchni jezdni z płyt bet. sześciokątnych gr. 15 cm,
- rozbiórka chodnika z płytek bet. 50x50x7 i 35 x 35 x 5,
- rozbiórka chodnika z kostki betonowej
- rozbiórka zjazdów z trylinki

## 4.4. Badania geotechniczne.

Szczegółowy opis warunków gruntowo – wodnych znajduje się w „ Dokumentacji geotechnicznej .

Poniżej poziomu terenu, w miejscach projektowanego układu drogowego, stwierdzono występowanie następujących warstw:

- warstwa geotechniczna I: piaski drobnoziarniste do średnioziarnistych
- warstwa geotechniczna II: gliny pylaste, gliny pylaste zwarte,

Wody gruntowe stwierdzono na głębokości 2,6-2,9 m ppt.

## 5.Projektowane zagospodarowanie terenu.

Docelowy układ drogowy drogi gminnej składa się z następujących elementów:

- Jezdnia odcinek od km 0 + 000 do km 0 + 733,99 **dług. L – 733,99 m**
- Klasyfikacja funkcjonalna drogi - gminna
- Klasa ulicy „Z” (zbiorcza)
- Przekrój uliczny
- Nawierzchnia z asfaltobetonu szerokości 7,0 mb
- Obciążenie nawierzchni o nośności 100 kN/oś
- Podbudowa dla kategorii ruchu – KR3 na wlotach odpowiednio KR3 (ul. Podskarbińska), KR3 (ul. Wiatraczna)
- Obustronny chodnik z kostki bet. gr. 8 cm szerokości - zmiennej 2,0 do 3,0m
- Ścieżka rowerowa szer. 2,50 m
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Przebudowa oraz budowa wpustów ulicznych z włączeniem do istn. kanalizacji



## 5.1. Parametry rozwiązań

Parametry projektowe dla drogi gminnej ul. Chrzanowskiego w zgodności z Warunkami Technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- szerokość pasa ruchu 2 x 3,5 m
- szerokość jezdni – 7,0 m
- szerokość chodnika zm. 2,0 – 6,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m
- szerokość parkingów prostopadłych 5,0 m
- szerokość miejsc postojowych równoległych 2,5 m
- zatoka autobusowa o głębokości 3,0 m
- skrzyżowania z ulicami projektuje się jako zwykłe z promieniem wyokrąglającym  $R = 6,0$  m
- zakończenia wjazdów należy zabezpieczyć krawężnikiem wtopionym na ławie betonowej z oporem i szerokością dostosować do istniejących bram lub uzgodnić z właścicielem
- projektowana niweleta dostosowana do rzędnych istniejących ul. Chrzanowskiego oraz skrzyżowań z ulicami bocznymi; wzdłuż krawężnika projektuje się wykonanie ścieków z kostki betonowej (3 rzędy) z uwagi na przyjęte min. pochylenie podłużne 0,3%
- odwodnienie – zaprojektowane pochylenie podłużne i poprzeczne nawierzchni zapewniają spływ wód opadowych do nowo projektowanych wpustów ściekowych Ø 500mm z osadnikiem i syfonem z włączeniem do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej
- oświetlenie – wg osobnego opracowania Zeszyt nr 4.

## 5.2. Zmiany stałej organizacji ruchu

Zmiany organizacji ruchu po przebudowie ulicy Chrzanowskiego przedstawiono w projekcie organizacji ruchu na czas stały zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu po uprzednim uzgodnieniu z administratorem drogi i Komendą Stołeczną Policji.

## 5.3. Zieleń

Istniejące drzewa w ulicy Chrzanowskiego w ok. 30% są w złym stanie zdrowotnym a część drzew koliduje z nowym projektem zagospodarowanie terenu. Istnieje konieczność wycinki drzew po obu stronach ulicy ze względów sanitarnych oraz ze względu na kolizje. Szczegółowy zakres wycinki oraz nasadzeń przedstawiono w oddzielnym opracowaniu „Inwentaryzacja drzew oraz projekt nasadzeń” (Zeszyt nr 6).

## 6. Istniejące i projektowane uzbrojenie

W pasie drogowym i otoczeniu ulicy Chrzanowskiego występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Gazociąg .
- Linia kablowa energetyczna WN – skrzyżowanie.
- Linia kablowa telefoniczna.
- Linia napowietrzna energetyczna NN.
- Linia napowietrzna telefoniczna.



- Kanalizacja ogólnospławna
- Wodociąg + hydranty
- Ciepłociąg
- Zadrzewienie

### **6.1. Sieć wodociągowa**

W ulicy Chrzanowskiego występuje sieć wodociągowa:

W projekcie uwzględniono regulację pionową skrzynek, zasuw i hydrantów do nowo projektowanej niwelety jezdni i chodnika oraz pasów zieleni.

### **6.2. Sieć kanalizacji ogólnospławnej**

Istniejąca sieć kanalizacji ogólnospławnej w ulicy Chrzanowskiego

Projektuje się rozbudowę odwodnienia poprzez nowo projektowane kratki ściekowe z włączeniem do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej zgodnie z WT wyd. przez MPWiK m.st. Warszawy znak TW-TK-TD-660-840-188671/4285/2011 z dnia 07.07.2011r.

Istniejące włazy studzienek rewizyjnych oraz nawierteł i hydrantów należy wyregulować do poziomu nowo projektowanej niwelety jezdni i chodnika.

### **6.3. Sieć gazowa**

W ul. Chrzanowskiego występuje sieć gazowa krzyżująca się z projektowanym zagospodarowaniem terenu przebudowy ulicy:

Planuje się regulację istniejących skrzynek sieci gazowej do nowo projektowanej niwelety jezdni i chodnika oraz pasów zieleni

### **6.4. Sieć teletechniczna**

Istniejąca linia napowietrzna telefoniczna w ulicy Chrzanowskiego – nie koliduje z nowo projektowanym pzt.

Linia kablowa teletechniczna :

Istniejące uzbrojenie teletechniczne pozostaje bez zmian. Przewiduje się regulację pionową włączów i studni telekomunikacyjnych do nowo projektowanej niwelety jezdni i chodnika i pasów zieleni.

### **6.5. Oświetlenie**

Przebudowa istniejącego oświetlenia wg oddzielnego opracowania (Zeszyt nr 4)

### **6.6. Sieć energetyczna NN i SN**

W ulicy Chrzanowskiego występuje napowietrzna oraz podziemna sieć energetyczna NN i SN oraz WN.

Zabezpieczenie istniejących kabli kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu wg oddzielnego opracowania ( Zeszyt nr 4 )



## **6.7 Sieć ciepłownicza**

Istniejąca sieć ciepłownicza nie koliduje z nowym projektem zagospodarowania.

Warunki tech. SPEC S.A. pismem H/HPW/JK/PD-12-0054/Sc-war/1185/404-1/12 z dn. 10.07.2012r.

Przewiduje się regulację pionową włączów Komór ciepłowniczych do nowo projektowanej niwelety jezdni i chodnika i pasów zieleni.

## **7. Konstrukcje nawierzchni**

### **7.1.Podłoże projektowanych nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni przyjęto na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 (Dz. Ustaw Nr 43 z 1999 poz. 430 załącznik nr 5). Konstrukcję zaprojektowano jak dla ruchu kategorii KR3 dla podłoża G1-2 przy zachowaniu mrozoodporności 1,0

### **7.2.Nawierzchnia ulicy**

Nawierzchnia typ 1 – KR 3 - Jezdnia

- Warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego SMA gr. 4cm
- Warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego AC – 22W odpornego na odkształcanie trwałe gr. 6 cm
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC – 22W odpornego na odkształcanie trwałe gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego gr. 15 cm (pospółki)
- warstwa geowłókniny separacyjno – wzmacniającej podłoże gruntowe

Nawierzchnia typ 2 – KR 4 – zatoki autobusowe.

- Warstwa ścieralna – z betonu C 28/35, dylatowana gr. 22 cm
- 2 x papa poślizgowa lub geowłóknina
- Podbudowa z betonu cementowego C 8/10 dylatowana gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

Nawierzchnia typ 3 – miejsca postojowe prostopadłe i równoległe

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20 cm

### **7.3.Nawierzchnia zjazdów**

Nawierzchnia typ 4

- Kostka betonowa kolorowa - gr. 8cm typu „Behaton”
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubości 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego - grubości 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 20 cm

### **7.4.Nawierzchnia chodników**

Przy jezdni, zatoce i zieleńcu:

Nawierzchnia typ 5

- Kostka betonowa grubości 8 cm



- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 - grubości 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubości 15 cm
- Na dług 20 m przy zatoce autobusowej oraz przy przejściach dla pieszych należy ułożyć dwa rzędy płytek anty- poślizgowych – z wypustkami koloru żółtego

Przy ścieżce rowerowej:

- Kostka betonowa grubości 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 - grubości 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubości 15cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

## 7.5. Nawierzchnia ścieżki rowerowej

- Masa asfaltobetonowa gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

## 7.6. Obramowanie nawierzchni

Elementy uliczne

- krawężnik betonowy 20x30x100
- krawężnik betonowy 15x30x100
- Krawężnik 12x25cm jako opornik na ławie bet. C -8/10
- Krawężnik 20x30cm jako opornik na ławie bet. C -8/10
- Obrzeże 8x30cm
- Kostka bet. typu „Holland” gr. 8 cm
- Kostka bet. typu „Behaton” gr. 8 cm

## 8. Roboty ziemne

Korpus drogowy projektowanej drogi osiedlowej przebiega w przeważającej części w wykopie - grubość konstrukcji.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Grunty pochodzące z wykopów należy wykorzystać do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należytym zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu. Wymagania zagęszczenia gruntu przedstawiono w tabeli:

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:		
		innych dróg	
		kategoria ruchu <b>KR3-KR6</b>	kategoria ruchu KR1-KR2
Górna warstwa o grubości 20 cm		<b>1,00</b>	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych		<b>1,00</b>	0,97

Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody. Przy budowie nasypu należy zachować pochylenie 1 : 1,5. Przy poszerzeniu istniejącego nasypu należy wykonać w jego skarpie stopnie szer. do



1,0 m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić 4% +/- 1% w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Wycięcie stopni obowiązuje zawsze przy wykonaniu styku dwóch przyległych części nasypu wykonanych z gruntów o różnych właściwościach lub w różnym czasie.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania. Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych należy ułożyć geowłókninę separacyjno – wzmacniającą podłoże gruntowe.

## 9. Zestawienie powierzchni robót

### ZESTAWIENIE ROBÓT DO PROJEKTU TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY ULICY CHRZANOWSKIEGO W M. ST. WARSZAWY

L.p.	Wyszczególnienie elementów robót z obmiarem	Jednostka miary	Ilość jednostkowa
1.	2.	3.	4.
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.	km	0,734
2.	Usunięcie drzew + wykarczowanie	szt	68-70
3.	Rozbiórka elementów drogowych:		
	- Krawężniki betonowe 20x30 str. L	mb	776,20
	- Krawężniki betonowe 20x30str. P	mb	773,5
	- Nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	528,8
	- Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	11280,31
	- Chodniki z płyt bet. 50x50x7	m <sup>2</sup>	80
	- Chodniki z płyt bet. 35x35x5	m <sup>2</sup>	7799
	- Nawierzchnia z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	223
	- Obrzeża 8x30	m	2852,8
<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>			
4.	Wykonanie wykopów.	m <sup>3</sup>	5220,5
5.	Wykonanie nasypów.	m <sup>3</sup>	636,7
<b>III. PODBUDOWA</b>			
6.	Ułożenie geowłókniny o gramaturze 400g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7517,73
7.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	6255,73
8.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 20 cm warstwa dolna	m <sup>2</sup>	6255,73
<b>IV. NAWIERZCHNIA</b>			
9.	Podbudowa z asfaltobetonu – warstwa wiążąca gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	6627,97
10.	Nawierzchnia z asfaltobetonu – warstwa wiążąca gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	6627,97
11.	Nawierzchnia z asfaltobetonu SMA– warstwa	m <sup>2</sup>	6627,97

Przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną



	ścieralna gr. 4 cm		
<b>V. KRAWĘŻNIKI + ŁAWY BETONOWE</b>			
12.	Krawężniki betonowe o wym. 20x30x100 w tym: - wystające – 646,5 mb - zatopione – 439,2 mb - na łuku – 193,7 mb - na płask – 307,5 mb - ława bet. C – 8/10 z oporem	mb     m <sup>3</sup>	1586,9     110,7
<b>VI. ZJAZDY</b>			
13.	Podbudowa z kruszywa naturalnego (posp.) gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	727,3
14.	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	727,3
15.	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	727,3
16.	Krawężniki betonowe zatopione o wym. 12x25	mb	328,8
<b>VII. ZATOKI AUTOBUSOWE</b>			
17.	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	528
18.	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	528
19.	Nawierzchnia betonowa gr. 22 cm	m <sup>2</sup>	528
<b>VIII. ŚCIEŻKA ROWEROWA</b>			
20.	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	1821,9
21.	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	1821,9
22.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych /kolorowa/ gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	1821,9
<b>IX. MIEJSCA POSTOJOWE + PARKINGI</b>			
23.	Kostka betonowa gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	1890
24.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	1890
25.	Kruszywo łamane stabil. mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	1890
26.	Warstwa odsączająca z pospółki gr 20 cm	m <sup>2</sup>	1890
<b>X. CHODNIKI</b>			
27.	Kostka betonowa gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	7265,4
28.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm	m <sup>2</sup>	7265,4
29.	Kruszywo łamane stab. mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	7265,4
30.	Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	7265,4
<b>XI. OZNAKOWANIE PIONOWE + POZIOME</b>			
31.	Znaki drogowe (zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne) + tabliczki	szt	81+9
32.	Słupki do znaków śr. 70mm	szt	51
33.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, przejść dla pieszych	m <sup>2</sup>	422;74



<b>XII. REGULACJA URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>			
34.	Nawiertki wod.-kan. +gaz. +hydranty	szt	58
35.	Kraty ściekowe	szt	4
36.	Włazy kanałowe+ kratki wentylacyjne	szt	44
37.	Studnie telekomunikacyjne	szt	27
<b>XIII. ODWODNIENIE</b>			
38.	Przykanaliki Ø 200 mm	m	98,10
39.	Studzienki ściekowe uliczne betonowe Ø 500 mm z osadnikiem i syfonem	szt	21
40.	Studzienka rewizyjna z kręgów bet. Ø 1200 mm	szt	1
41.	Kanał ogólnospławny z kamionki D300	m	50,24
<b>XIV. ZIELEŃ</b>			
42.	Humusowanie trawników	m <sup>2</sup>	3597,8
43.	Sadzenie drzew liściastych w tym: Klon posp. Acer pseudoplatanus Purpureum szt 34 Brzoza brodawkowata Betula pendula szt 27	szt	61
44.	Sadzenie krzewów liściastych w tym: Tawuła japońska Gold Flame szt 1458 Śnieguliczka Chenaulta Hanckok szt 1366 Róża Rote Hannover szt 457	szt	3281
<b>XV. TRANSPORT</b>			
45.	Transport materiałów rozbiórkowych	m <sup>3</sup>	2217,5

## 10. Uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia

Inwestycja ta nie wymaga opracowania oceny oddziaływania na środowisko.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów ) pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Inwestycja nie będzie miała oddziaływania na tereny objęte „Naturą 2000”



## 11. Uwagi końcowe.

Zaprojektowana przebudowa drogi w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

Projektant/Opracował:

Józef Świtlicki-Paprocki  
upr. WBPP/ZNB/IVB/51/3.17/17/80  
do kierowania nadzoru, projektowania  
w zakresie dróg i mostów kołowych

*mgr Marek Kowieszko*  
Uprawnienia Budowlane  
nr WBPP/UB/49/3.9/34/84



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO  
WARSZAWY

Warszawa 2012-09-27

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Sieci Uzbrojenia Terenu

Znak sprawy: BG-ZUDP.6630.1427/2012

**OPINIA NR 1427/2012**

do usytuowania sieci uzbrojenia terenu wydana w oparciu o Ustawę Prawo Geodezyjne i Kartograficzne dnia 17 maja 1989 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 193 z 2010 r. poz. 1287) oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 z 2001 r. poz. 455).

rodzaje uzgadnianych sieci : **kanalizacyjna, elektroenergetyczna SN, nn**

lokalizacja: **Warszawa PRAGA POŁUDNIE ul. Chrzanowskiego na odc. ul. Podskarbińskiego - ul. Wiatraczna**

dla: **m.st.Warszawa Dzielnica Praga Południe**

na wniosek z dnia: **2012-09-04**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu  
**opiniuje pozytywnie** lokalizację w/w sieci uzbrojenia terenu.

**Informacja:**

1. Opinia niniejsza dotyczy **wyłącznie lokalizacji przewodów i nie dotyczy rozwiązań technicznych**, które należy uzgadniać bezpośrednio z gestorami sieci uzbrojenia terenu.
2. W przypadku zmiany uzgodnionego przebiegu sieci uzbrojenia terenu, należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia.
3. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnioną lokalizacją, inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
4. **Niniejsza opinia nie rodzi praw do terenu oraz nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych.**
5. Na wejście w teren należy uzyskać zgodę właściciela terenu.
6. Ważność opinii została określona w § 13 w/w rozporządzenia. Uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę sieci uzbrojenia terenu, lub zgłoszenie prac budowlanych, dokonane w okresie ważności opinii ZUDP, zapewnia zachowanie projektów na zasadniczej mapie miasta w okresie dłuższym niż 3 lata. W tym celu należy dostarczyć do Wydziału Obsługi ZUDP kopię prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia prac budowlanych dla inwestycji objętej uzgodnionym projektem.

**Uwagi i zalecenia:**

1. Uzgodnienia usytuowania w/w sieci uzbrojenia terenu w liniach rozgraniczających ulicy Chrzanowskiego dokonano w oparciu o projekt jezdni wjazdów i zatok parkingowych wniesiony na mapę zasadniczą miasta zgodnie z załącznikiem mapowym, na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu IR/IO/578/12. z dnia 30.03.2012. Projekt drogowy oraz pozostałe obiekty wykazane na załączniku mapowym nie będące siecią uzbrojenia terenu, nie są przedmiotem opiniowania w Zespole.  
Zwracamy jednak uwagę że przy zmianie niwelety terenu nad sieciami uzbrojenia podziemnego, należy zachować ich normatywne nakrycie. Prace ziemno-drogowe należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych gestorów sieci.

2. Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej nr 111.2511, 111.2512, 111.1872, 111.1871, 111.1870. Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej - art. 15, ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r z późniejszymi zmianami ( Dz. U. Nr 193 z 2010 r. poz. 1287).

Przed przystąpieniem do budowy, należy ustalić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie, Al. Jerozolimskie 28, pok. 317, aktualne położenie znaków geodezyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków, zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Warunki techniczne odtworzenia zniszczonych znaków, wykonawca prac geodezyjnych uzyskuje w ODGiK.



3. Kable energetyczne krzyżujące się z przewodami gazowymi układać w rurach ochronnych zgodnie z PN-91/M-34501.
4. W miejscach skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu, prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem O/Zakład Gazowniczy Warszawa, 02-222 Warszawa, Al. Jerozolimskie 179.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem: Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, Wydział Utrzymania Sieci, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa.
6. SPEC S.A. uzgadnia na warunkach pisma H/HPW/JK/PD-12-0054/sc-war/1185/404-1/12 z dnia 10.07.2012.
7. W zasięgu koron drzew przeznaczonych do zachowania, prace ziemne należy wykonywać ręcznie, bez uszkodzania ich części podziemnych i nadziemnych, pod specjalistycznym nadzorem ogrodniczym, W miejscu zbliżeń do pni drzew, prace wykonywać metodą bezwykopową - przecisk na głębokości min. 1,2 m. Trasa przebiegu przecisku wg. zał. graficznego. O planowanym terminie rozpoczęcia prac powiadomić Wydział Ochrony Środowiska dla dzielnicy Praga Południe.

Opinia ważna wraz z załącznikiem mapowym.  
ilość zał. 1 w 3 egz.

Za zgodność: B. Wrzeńska

28. 09. 2012

Z up. Prezydenta m. st. Warszawy  
**Elżbieta Rutkowska**  
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

Opinia nie podlega opłacie skarbowej i jest od niej zwolniona na podstawie art.3 Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 z 2006 r. poz. 1635).



Projekt wniesiono na mapę numeryczną

Data 27 WRZ 2012 Podpis *dh*

**Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Sieci Uzbrojenia Terenu**

Na podstawie art. 28 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu wyszczególnionych w części tekstowej opinii.  
Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami.  
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć miastu z wynikami pomiarów powykonawczych właścicieli urządzeń administracji architektoniczno-budowlanej.  
Uzgodnienie i usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowanych projektowanych sieci uzbrojenia terenu.  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji i sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 453).

1427/12  
(nr opinii)

2012-09-27  
Warszawa, dnia

(podpis przełożonego)

-2-

Wpłynęło do Kancelarii ZUDP

dnia 04 WRZ 2012

Nr 1427/12

Usługi Geodezyjne  
inż. Marek Podniesiński  
02-791 Warszawa ul. Braci Wagów 1m17  
tel. 0 22 649 81 14, 0-602 211 889  
NIP 951-004-52-94

**Legenda**

Jezdnia



Zatoka autobusowa



Zjazd



Miejsca parkingowe



24 08 2012

*Podniesiński*  
GEODETA  
inż. Marek Podniesiński  
Uprawnienia nr 7772

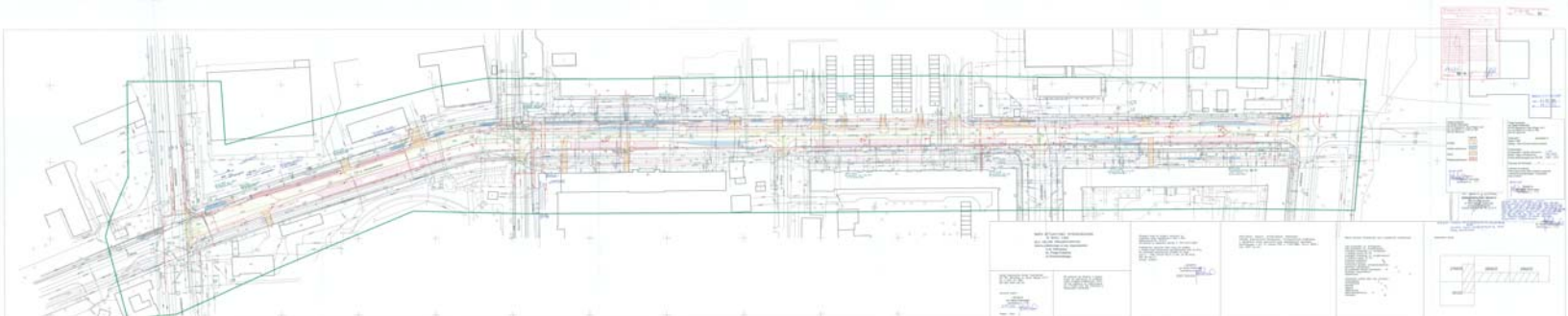
na zgodność z projektem  
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH

37-700 Przemysł, Ostrow 292  
tel./fax (016) 671 00 60

REGION 180297687, NIP 795-123-72-77

WYKAZ: NA PODCIĄGACH:  
151-152, 153-154, 155-156, 157-158, 159-160, 161-162, 163-164, 165-166, 167-168, 169-170, 171-172, 173-174, 175-176, 177-178, 179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 187-188, 189-190, 191-192, 193-194, 195-196, 197-198, 199-200, 201-202, 203-204, 205-206, 207-208, 209-210, 211-212, 213-214, 215-216, 217-218, 219-220, 221-222, 223-224, 225-226, 227-228, 229-230, 231-232, 233-234, 235-236, 237-238, 239-240, 241-242, 243-244, 245-246, 247-248, 249-250, 251-252, 253-254, 255-256, 257-258, 259-260, 261-262, 263-264, 265-266, 267-268, 269-270, 271-272, 273-274, 275-276, 277-278, 279-280, 281-282, 283-284, 285-286, 287-288, 289-290, 291-292, 293-294, 295-296, 297-298, 299-300, 301-302, 303-304, 305-306, 307-308, 309-310, 311-312, 313-314, 315-316, 317-318, 319-320, 321-322, 323-324, 325-326, 327-328, 329-330, 331-332, 333-334, 335-336, 337-338, 339-340, 341-342, 343-344, 345-346, 347-348, 349-350, 351-352, 353-354, 355-356, 357-358, 359-360, 361-362, 363-364, 365-366, 367-368, 369-370, 371-372, 373-374, 375-376, 377-378, 379-380, 381-382, 383-384, 385-386, 387-388, 389-390, 391-392, 393-394, 395-396, 397-398, 399-400, 401-402, 403-404, 405-406, 407-408, 409-410, 411-412, 413-414, 415-416, 417-418, 419-420, 421-422, 423-424, 425-426, 427-428, 429-430, 431-432, 433-434, 435-436, 437-438, 439-440, 441-442, 443-444, 445-446, 447-448, 449-450, 451-452, 453-454, 455-456, 457-458, 459-460, 461-462, 463-464, 465-466, 467-468, 469-470, 471-472, 473-474, 475-476, 477-478, 479-480, 481-482, 483-484, 485-486, 487-488, 489-490, 491-492, 493-494, 495-496, 497-498, 499-500, 501-502, 503-504, 505-506, 507-508, 509-510, 511-512, 513-514, 515-516, 517-518, 519-520, 521-522, 523-524, 525-526, 527-528, 529-530, 531-532, 533-534, 535-536, 537-538, 539-540, 541-542, 543-544, 545-546, 547-548, 549-550, 551-552, 553-554, 555-556, 557-558, 559-560, 561-562, 563-564, 565-566, 567-568, 569-570, 571-572, 573-574, 575-576, 577-578, 579-580, 581-582, 583-584, 585-586, 587-588, 589-590, 591-592, 593-594, 595-596, 597-598, 599-600, 601-602, 603-604, 605-606, 607-608, 609-610, 611-612, 613-614, 615-616, 617-618, 619-620, 621-622, 623-624, 625-626, 627-628, 629-630, 631-632, 633-634, 635-636, 637-638, 639-640, 641-642, 643-644, 645-646, 647-648, 649-650, 651-652, 653-654, 655-656, 657-658, 659-660, 661-662, 663-664, 665-666, 667-668, 669-670, 671-672, 673-674, 675-676, 677-678, 679-680, 681-682, 683-684, 685-686, 687-688, 689-690, 691-692, 693-694, 695-696, 697-698, 699-700, 701-702, 703-704, 705-706, 707-708, 709-710, 711-712, 713-714, 715-716, 717-718, 719-720, 721-722, 723-724, 725-726, 727-728, 729-730, 731-732, 733-734, 735-736, 737-738, 739-740, 741-742, 743-744, 745-746, 747-748, 749-750, 751-752, 753-754, 755-756, 757-758, 759-760, 761-762, 763-764, 765-766, 767-768, 769-770, 771-772, 773-774, 775-776, 777-778, 779-780, 781-782, 783-784, 785-786, 787-788, 789-790, 791-792, 793-794, 795-796, 797-798, 799-800, 801-802, 803-804, 805-806, 807-808, 809-810, 811-812, 813-814, 815-816, 817-818, 819-820, 821-822, 823-824, 825-826, 827-828, 829-830, 831-832, 833-834, 835-836, 837-838, 839-840, 841-842, 843-844, 845-846, 847-848, 849-850, 851-852, 853-854, 855-856, 857-858, 859-860, 861-862, 863-864, 865-866, 867-868, 869-870, 871-872, 873-874, 875-876, 877-878, 879-880, 881-882, 883-884, 885-886, 887-888, 889-890, 891-892, 893-894, 895-896, 897-898, 899-900, 901-902, 903-904, 905-906, 907-908, 909-910, 911-912, 913-914, 915-916, 917-918, 919-920, 921-922, 923-924, 925-926, 927-928, 929-930, 931-932, 933-934, 935-936, 937-938, 939-940, 941-942, 943-944, 945-946, 947-948, 949-950, 951-952, 953-954, 955-956, 957-958, 959-960, 961-962, 963-964, 965-966, 967-968, 969-970, 971-972, 973-974, 975-976, 977-978, 979-980, 981-982, 983-984, 985-986, 987-988, 989-990, 991-992, 993-994, 995-996, 997-998, 999-1000, 1001-1002, 1003-1004, 1005-1006, 1007-1008, 1009-1010, 1011-1012, 1013-1014, 1015-1016, 1017-1018, 1019-1020, 1021-1022, 1023-1024, 1025-1026, 1027-1028, 1029-1030, 1031-1032, 1033-1034, 1035-1036, 1037-1038, 1039-1040, 1041-1042, 1043-1044, 1045-1046, 1047-1048, 1049-1050, 1051-1052, 1053-1054, 1055-1056, 1057-1058, 1059-1060, 1061-1062, 1063-1064, 1065-1066, 1067-1068, 1069-1070, 1071-1072, 1073-1074, 1075-1076, 1077-1078, 1079-1080, 1081-1082, 1083-1084, 1085-1086, 1087-1088, 1089-1090, 1091-1092, 1093-1094, 1095-1096, 1097-1098, 1099-1100, 1101-1102, 1103-1104, 1105-1106, 1107-1108, 1109-1110, 1111-1112, 1113-1114, 1115-1116, 1117-1118, 1119-1120, 1121-1122, 1123-1124, 1125-1126, 1127-1128, 1129-1130, 1131-1132, 1133-1134, 1135-1136, 1137-1138, 1139-1140, 1141-1142, 1143-1144, 1145-1146, 1147-1148, 1149-1150, 1151-1152, 1153-1154, 1155-1156, 1157-1158, 1159-1160, 1161-1162, 1163-1164, 1165-1166, 1167-1168, 1169-1170, 1171-1172, 1173-1174, 1175-1176, 1177-1178, 1179-1180, 1181-1182, 1183-1184, 1185-1186, 1187-1188, 1189-1190, 1191-1192, 1193-1194, 1195-1196, 1197-1198, 1199-1200, 1201-1202, 1203-1204, 1205-1206, 1207-1208, 1209-1210, 1211-1212, 1213-1214, 1215-1216, 1217-1218, 1219-1220, 1221-1222, 1223-1224, 1225-1226, 1227-1228, 1229-1230, 1231-1232, 1233-1234, 1235-1236, 1237-1238, 1239-1240, 1241-1242, 1243-1244, 1245-1246, 1247-1248, 1249-1250, 1251-1252, 1253-1254, 1255-1256, 1257-1258, 1259-1260, 1261-1262, 1263-1264, 1265-1266, 1267-1268, 1269-1270, 1271-1272, 1273-1274, 1275-1276, 1277-1278, 1279-1280, 1281-1282, 1283-1284, 1285-1286, 1287-1288, 1289-1290, 1291-1292, 1293-1294, 1295-1296, 1297-1298, 1299-1300, 1301-1302, 1303-1304, 1305-1306, 1307-1308, 1309-1310, 1311-1312, 1313-1314, 1315-1316, 1317-1318, 1319-1320, 1321-1322, 1323-1324, 1325-1326, 1327-1328, 1329-1330, 1331-1332, 1333-1334, 1335-1336, 1337-1338, 1339-1340, 1341-1342, 1343-1344, 1345-1346, 1347-1348, 1349-1350, 1351-1352, 1353-1354, 1355-1356, 1357-1358, 1359-1360, 1361-1362, 1363-1364, 1365-1366, 1367-1368, 1369-1370, 1371-1372, 1373-1374, 1375-1376, 1377-1378, 1379-1380, 1381-1382, 1383-1384, 1385-1386, 1387-1388, 1389-1390, 1391-1392, 1393-1394, 1395-1396, 1397-1398, 1399-1400, 1401-1402, 1403-1404, 1405-1406, 1407-1408, 1409-1410, 1411-1412, 1413-1414, 1415-1416, 1417-1418, 1419-1420, 1421-1422, 1423-1424, 1425-1426, 1427-1428, 1429-1430, 1431-1432, 1433-1434, 1435-1436, 1437-1438, 1439-1440, 1441-1442, 1443-1444, 1445-1446, 1447-1448, 1449-1450, 1451-1452, 1453-1454, 1455-1456, 1457-1458, 1459-1460, 1461-1462, 1463-1464, 1465-1466, 1467-1468, 1469-1470, 1471-1472, 1473-1474, 1475-1476, 1477-1478, 1479-1480, 1481-1482, 1483-1484, 1485-1486, 1487-1488, 1489-1490, 1491-1492, 1493-1494, 1495-1496, 1497-1498, 1499-1500, 1501-1502, 1503-1504, 1505-1506, 1507-1508, 1509-1510, 1511-1512, 1513-1514, 1515-1516, 1517-1518, 1519-1520, 1521-1522, 1523-1524, 1525-1526, 1527-1528, 1529-1530, 1531-1532, 1533-1534, 1535-1536, 1537-1538, 1539-1540, 1541-1542, 1543-1544, 1545-1546, 1547-1548, 1549-1550, 1551-1552, 1553-1554, 1555-1556, 1557-1558, 1559-1560, 1561-1562, 1563-1564, 1565-1566, 1567-1568, 1569-1570, 1571-1572, 1573-1574, 1575-1576, 1577-1578, 1579-1580, 1581-1582, 1583-1584, 1585-1586, 1587-1588, 1589-1590, 1591-1592, 1593-1594, 1595-1596, 1597-1598, 1599-1600, 1601-1602, 1603-1604, 1605-1606, 1607-1608, 1609-1610, 1611-1612, 1613-1614, 1615-1616, 1617-1618, 1619-1620, 1621-1622, 1623-1624, 1625-1626, 1627-1628, 1629-1630, 1631-1632, 1633-1634, 1635-1636, 1637-1638, 1639-1640, 1641-1642, 1643-1644, 1645-1646, 1647-1648, 1649-1650, 1651-1652, 1653-1654, 1655-1656, 1657-1658, 1659-1660, 1661-1662, 1663-1664, 1665-1666, 1667-1668, 1669-1670, 1671-1672, 1673-1674, 1675-1676, 1677-1678, 1679-1680, 1681-1682, 1683-1684, 1685-1686, 1687-1688, 1689-1690, 1691-1692, 1693-1694, 1695-1696, 1697-1698, 1699-1700, 1701-1702, 1703-1704, 1705-1706, 1707-1708, 1709-1710, 1711-1712, 1713-1714, 1715-1716, 1717-1718, 1719-1720, 1721-1722, 1723-1724, 1725-1726, 1727-1728, 1729-1730, 1731-1732, 1733-1734, 1735-1736, 1737-1738, 1739-1740, 1741-1742, 1743-1744, 1745-1746, 1747-1748, 1749-1750, 1751-1752, 1753-1754, 1755-1756, 1757-1758, 1759-1760, 1761-1762, 1763-1764, 1765-1766, 1767-1768, 1769-1770, 1771-1772, 1773-1774, 1775-1776, 1777-1778, 1779-1780, 1781-1782, 1783-1784, 1785-1786, 1787-1788, 1789-1790, 1791-1792, 1793-1794, 1795-1796, 1797-1798, 1799-1800, 1801-1802, 1803-1804, 1805-1806, 1807-1808, 1809-1810, 1811-1812, 1813-1814, 1815-1816, 1817-1818, 1819-1820, 1821-1822, 1823-1824, 1825-1826, 1827-1828, 1829-1830, 1831-1832, 1833-1834, 1835-1836, 1837-1838, 1839-1840, 1841-1842, 1843-1844, 1845-1846, 1847-1848, 1849-1850, 1851-1852, 1853-1854, 1855-1856, 1857-1858, 1859-1860, 1861-1862, 1863-1864, 1865-1866, 1867-1868, 1869-1870, 1871-1872, 1873-1874, 1875-1876, 1877-1878, 1879-1880, 1881-1882, 1883-1884, 1885-1886, 1887-1888, 1889-1890, 1891-1892, 1893-1894, 1895-1896, 1897-1898, 1899-1900, 1901-1902, 1903-1904, 1905-1906, 1907-1908, 1909-1910, 1911-1912, 1913-1914, 1915-1916, 1917-1918, 1919-1920, 1921-1922, 1923-1924, 1925-1926, 1927-1928, 1929-1930, 1931-1932, 1933-1934, 1935-1936, 1937-1938, 1939-1940, 1941-1942, 1943-1944, 1945-1946, 1947-1948, 1949-1950, 1951-1952, 1953-1954, 1955-1956, 1957-1958, 1959-1960, 1961-1962, 1963-1964, 1965-1966, 1967-1968, 1969-1970, 1971-1972, 1973-1974, 1975-1976, 1977-1978, 1979-1980, 1981-1982, 1983-1984, 1985-1986, 1987-1988, 1989-1990, 1991-1992, 1993-1994, 1995-1996, 1997-1998, 1999-2000, 2001-2002, 2003-2004, 2005-2006, 2007-2008, 2009-2010, 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018, 2019-2020, 2021-2022, 2023-2024, 2025-2026, 2027-2028, 2029-2030, 2031-2032, 2033-2034, 2035-2036, 2037-2038, 2039-2040, 2041-2042, 2043-2044, 2045-2046, 2047-2048, 2049-2050, 2051-2052, 2053-2054, 2055-2056, 2057-2058, 2059-2060, 2061-2062, 2063-2064, 2065-2066, 2067-2068, 2069-2070, 2071-2072, 2073-2074, 2075-2076, 2077-2078, 2079-2080, 2081-2082, 2083-2084, 2085-2086, 2087-2088, 2089-2090, 2091-2092, 2093-2094, 2095-2096, 2097-2098, 2099-2100, 2101-2102, 2103-2104, 2105-2106, 2107-2108, 2109-2110, 2111-2112, 2113-2114, 2115-2116, 2117-2118, 2119-2120, 2121-2122, 2123-2124, 2125-2126, 2127-2128, 2129-2130, 2131-2132, 2133-2134, 2135-2136, 2137-2138, 2139-2140, 2141-2142, 2143-2144, 2145-2146, 2147-2148, 2149-2150, 2151-2152, 2153-2154, 2155-2156, 2157-2158, 2159-2160, 2161-2162, 2163-2164, 2165-2166, 2167-2168, 2169-2170, 2171-2172, 2173-2174, 2175-2176, 2177-2178, 2179-2180, 2181-2182, 2183-2184, 2185-2186, 2187-2188, 2189-2190, 2191-2192, 2193-2194, 2195-2196, 2197-2198, 2199-2200, 2201-2202, 2203-2204, 2205-2206, 2207-2208, 2209-2210, 2211-2212, 2213-2214, 2215-2216, 2217-2218, 2219-2220, 2221-2222, 2223-2224, 2225-2226, 2227-2228, 2229-2230, 2231-2232, 2233-2234, 2235-2236, 2237-2238, 2239-2240, 2241-2242, 2243-2244, 2245-2246, 2247-2248, 2249-2







## **WYKONAWCA: PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH**

Marek Kowieszko  
Ostrów 292  
37-700 PRZEMYŚL

**INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA- DZIELNICA  
PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE  
BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*Dla zadania:*

Przebudowa drogi gminnej stanowiącej  
ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od  
skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania  
z ul. Wiatraczną.

Zawartość opracowania: \_\_\_\_\_ strony 1 - 4

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy stwarzające zagrożenia „bioz”
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją budowy
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

**OPRACOWAŁ: mgr MAREK KOWIESZKO**

Upr. Bud. WBPP 34/84

*mgr Marek Kowieszko*  
*Uprawnienia Budowlane*  
*nr WBPP/IUB/49/3.9/34/34*

**PROJEKTANT: JÓZEF ŚWITLIICKI-PAPROCKI**

Upr. Proj. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80

*Józef Świtlicki-Paprocki*  
*upr. WBPP/ZNB/IUB/61/3.17/17/80*  
*do kierowania, nadzorowania, projektowania*  
*w zakresie dróg i mostów kołowych*

*Przemyśl, listopad 2011 r.*



### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

dz. nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02, dz. nr 7, 23/1,11/1, 22, 19 obr.3-02-11,dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12, dz. nr 18,19 obr. 3-02-03 dz. nr 1,27 obr.3-02-08 dz. nr 6,7 obr. 3-04-03 ulica Chrzanowskiego Warszawa.

Realizacja inwestycji obejmować będzie:

- przygotowanie terenu – wycinkę drzew – roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy drogi,
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej drogi
- przebudowę chodników z kostki,
- budowę ścieżek rowerowych
- przebudowę zjazdów do posesji
- budowę parkingów i miejsc postojowych
- przebudowę istniejących i budowę nowych przykanalików z podłączeniem do kanalizacji ogólnospławnej
- przebudowę oświetlenia ulicznego
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury podziemnej

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna o nawierzchni z trylinki jest w bardzo złym stanie technicznym, przeznaczona do przebudowy.

### **3. Elementy stwarzające zagrożenia „bioz”**

Istniejące i projektowane zagospodarowanie działki nie posiada elementów które mogły by stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi przy właściwej ich organizacji, zwłaszcza szczególnie starannie należy zabezpieczyć miejsca robót przy budowie studzienek odwodnienia nawierzchni przy których głębokość wykopu przekroczy 1,5m.

### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji**

Podczas realizacji zagospodarowania działki polegającej na przebudowie drogi gminnej o nawierzchni z trylinki wraz z odwodnieniem wystąpić mogą niżej wymienione zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji inwestycji mogą występować podczas:



- wykonywania wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, wymienione zagrożenia mogą wystąpić podczas robót ziemnych przy wykonywaniu odwodnienia ulicy tj wpustów ulicznych z przykanalikami do kanalizacji,
- robót przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m ( zagrożenia te mogą wystąpić m.in. podczas wykonywania wycinki drzew)
- robót drogowych na projektowanym obszarze- prace będą wykonywane przy zamknięciu ruchu dla osób trzecich; celem uniknięcia ew. zagrożeń należy roboty prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót,
- robót prowadzonych pod ruchem z częściowym ograniczeniem pasa ruchu na drodze przy włączeniu kolejno odcinków ulicy umożliwiając niezbędny dojazd do posesji; roboty realizować wg projektu organizacji ruchu na czas robót wg oddzielnego opracowania.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją budowy**

Kierownik budowy jest zobowiązany do codziennego prowadzenia instruktażu przed rozpoczęciem robót drogowych ze szczególnym uwzględnieniem robót wymienionych w pkt. 4. Instruktaż winien zawierać:

- przepisy i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z realizacją inwestycji,
- wskazówki co do należytego stanu maszyn budowlanych, urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz dbanie o porządek i ład w określonym miejscu pracy na budowie,
- przestrzeganie ochrony osobistej poprzez używanie odzieży ochronnej, roboczej kamizelek odblaskowych oraz sprzętu ochrony osobistej zgodnie z ich przeznaczeniem,
- wytyczne w sprawach zagrożeń życia lub zdrowia ludzkiego o także wypadkach przy pracy i udzielania pierwszej pomocy, przepisy przeciwpożarowe.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych to właściwy stan bhp uwzględniający poniższe warunki:

#### **Roboty ziemne + odwodnienie:**

- operator koparki jest właściwie przeszkolony, tj. posiada uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych,
- posiada odzież ochronną, jest zdrowy i nie znajduje się pod wpływem alkoholu,
- maszyna znajduje się w stanie technicznej sprawności,
- roboty są prowadzone zgodnie z obowiązującą technologią robót ziemnych
- organizacja robót jest właściwa,
- podczas trwania robót pełniony jest nadzór zarówno technologiczny jak też stanu technicznego maszyny, a zauważone nieprawidłowości są doraźnie likwidowane,
- przepisy są przestrzegane zarówno podczas trwania robót, jak i w innych okresach.

#### **Wycinka drzew:**

- pilarze zobowiązani są pracować w pasie z zamocowaniem linką do stałych elementów drabiny oraz posiadać odpowiednie obuwie,
- roboty wycinki drzew nie wolno



wykonywać:

- przy wietrze powyżej 10 m/s 10 m/s
- przy mrozie poniżej -10° C,
- podczas śnieży i obfitych opadów deszczu,
- zabezpieczenie terenu wokół drogi poprzez ograniczenie ruchu lub jego całkowite wyłączenie – roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót,
- pracownicy (pilarze) winni posiadać odpowiednie badania pozwalające na pracę na wysokości

#### **Roboty nawierzchniowe**

- układanie asfaltu winno odbywać się przy zamkniętym ruchu na drodze,
  - robót nawierzchniowych nie powinno się prowadzić przy:
    - ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
    - nie powinno się układać asfaltu lub kostki w czasie opadów deszczu i śniegu,
    - w temp. poniżej 10 °C dot. asfaltu
    - podczas gołoledzi,
    - podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
  - robotnicy pracujący pod ruchem winni posiadać kamizelki ostrzegawcze
  - robotnicy pracujący w warunkach szkodliwych winni posiadać odpowiednie badania
  - układanie kostki winno odbywać się przy zamkniętym ruchu na drodze
  - robót nawierzchniowych nie powinno się prowadzić przy:
    - ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
    - w temp. poniżej 0 °C
    - podczas gołoledzi, opadów śniegu
    - podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s
  - robotnicy pracujący pod ruchem winni posiadać kamizelki ostrzegawcze
  - robotnicy pracujący w warunkach szkodliwych winni posiadać odpowiednie badania
- Ponadto należy:
- oznakować i zabezpieczyć miejsca prowadzenia robót- ogrodzić teren i wyznaczyć strefy niebezpieczne
  - zabezpieczyć przejazd w razie pożaru oraz karetom pogotowia i zapewnić przejście dla pieszych do budynków mieszkalnych
  - zabezpieczyć energię elektryczną, wodę oraz odprowadzenie ścieków ,
  - urządzić pomieszczenie higieniczno-sanitarne i socjalne,
  - urządzić składowisko dla materiałów i wyrobów,
  - wyposażyć pomieszczenie biurowo – socjalne w sprzęt ppoż.
- Stosować sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Prowadzić prace pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy, kierownika robót, majstra budowy, stosować środki ochrony indywidualnej.

Józef Świtlicki-Paprocki  
upr. WBPP/ZKB/IVB/61/3-17/17/80  
do kierowania, nadzorowania, projektowania  
w zakresie dróg i mostów kołowych

mgr Marek Kowieszko  
Uprawnienia Budowlane  
nr WBPP/UB/49/3.9/34/34