

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG DROGOWYCH MAREK KOWIESZKO**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZESZYT NR 5****Branża:****INŻYNIERIA RUCHU****DOKUMENTACJA PROJEKTOWA****Inwestor:****MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA- DZIELNICA
PRAGA POŁUDNIE W WARSZAWIE
BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE****Zadanie projektowe:** Przebudowa drogi gminnej stanowiącej
ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od
skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania
z ul. Wiatraczną.**Obiekt:****ul. Chrzanowskiego w Warszawie**dz. nr 1,2,4,18/1 obr. 3-04-01, dz. nr 2/1,15,1,29 obr.3-04-02,
dz. nr 7,23/1,11/1,22,19 obr. 3-02-11, dz. nr 12,15,16 obr. 3-02-12.
dz. nr 18,19 obr.3-02-03, dz. nr 1,27 obr.3-02-08, dz. nr 6,7 obr. 3-04-03**Zawartość teczek:**

1. Harmonogram prac,
2. Opinia ZUD.,
3. Opis techniczny,
4. Orientacja w skali 1 : 10 000,
5. Plan sytuacyjny – inwentaryzacja,
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie,
7. Zestawienie znaków pionowych,
8. Sposób umieszczenia znaków.

ORGANIZACJA STAŁA :**Projektant:** mgr Marek Kowieszko.....
Branża drogowa: nr.upr. WBPP/IUB/4.9/3.9/34/84mgr Marek Kowieszko
Uprawnienia Budowlane
nr WBPP/IUB/4.9/3.9/34/84
podpis

Przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

HARMONOGRAM PRAC

do Projektu zmiany organizacji ruchu na czas stały po przebudowaniu drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

Planowany termin realizacji: 01.08.2012r.

Jako organizacja stała po zatwierdzeniu projektu przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy

19 PAŹ 2011 Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Stołecznej Policji

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

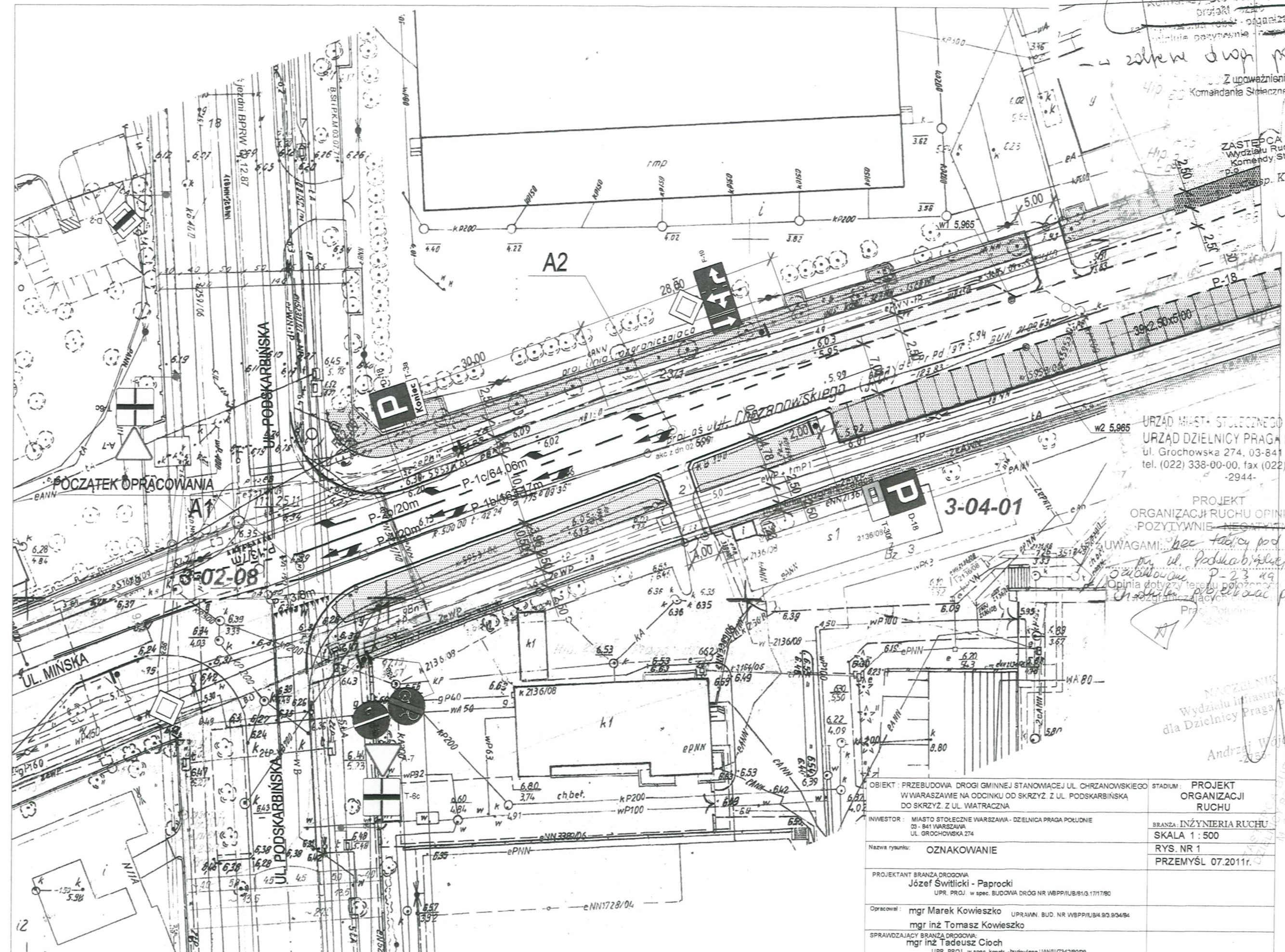
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
p. Krzysztof OLKA

URZĄD MIASTO STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY PRAGA POŁUDNIE
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa
tel. (022) 338-00-00, fax (022) 338-08-88
-2944-

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE
POZYTYWNE - NEGATYWNE

UWAGAMI: bez tablicy pod A7
pr. ul. Podskarbińska, dodad
szacunkowe P-23 na skrzyżowaniu
Opinia dotyczy terenu położonego
na skrzyżowaniu ul. Podskarbińska z ul. Wiatraczną
Praga Południe

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Praga Południe
Andrzej Wójcik



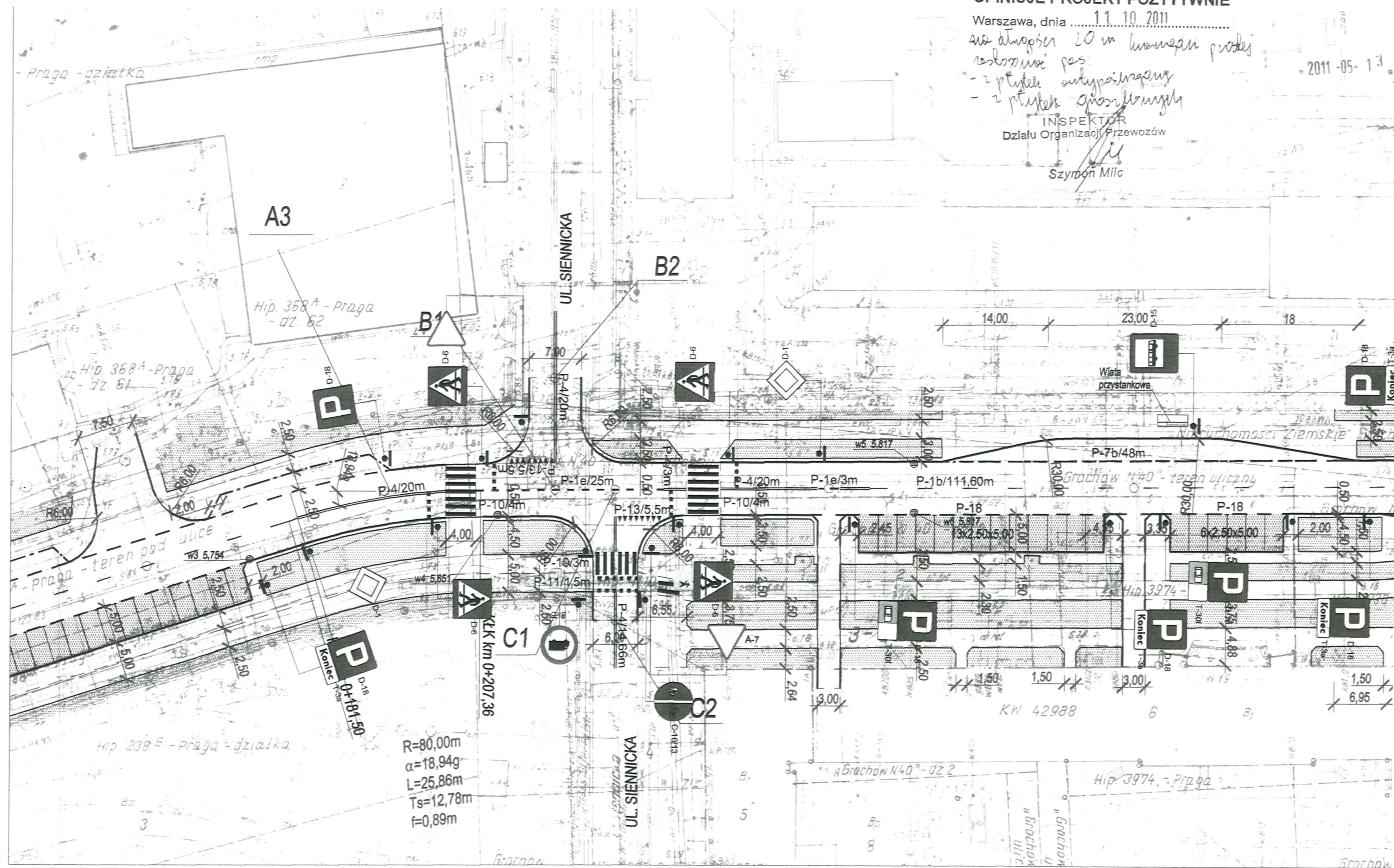
| | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <p>OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STANOWIACEJ UL. CHRZANOWSKIEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻ. Z UL. PODSKARBIŃSKĄ DO SKRZYŻ. Z UL. WIATRACZNĄ</p> | | STADIUM : PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU |
| <p>INWESTOR : MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE 03 - 841 WARSZAWA UL. GROCHOWSKA 274</p> | | BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU |
| <p>Nazwa rysunku : OZNAKOWANIE</p> | | SKALA : 1 : 500 |
| <p>PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA Józef Świtlicki - Paprocki UPR. PROJ. w spec. BUDOWA DROG NR WBPP/UB/61/3.171/780</p> | | RYS. NR 1 |
| <p>Opracował : mgr Marek Kowieszko mgr inż. Tomasz Kowieszko SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA : mgr inż. Tadeusz Cioch UPR. PROJ. w spec. konstr. - budowlane UAN/II/7342/80/98</p> | | PRZEMYSŁ 07.2011r. |

Dział Organizacji Przewozów
ul. Dzielną 78, 01-029 Warszawa
tel. 22-636-36-80, fax 22-636-66-78

Warszawa, dnia11.10.2011.....

2011-05-13

Szymon Miłc



OPIS TECHNICZNY:

- do projektu zmiany organizacji ruchu na czas stały po przebudowaniu drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 58 z dnia 7 marca 2003r. Poz. 515 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych **Dz. U. nr 170 poz. 1393.**
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach /Dz. U. Nr 220 poz.2181/
- 1.5 Opinia nr 52/12 z dn. 18.01.2012r. do geometrii ulicy Chrzanowskiego Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy, Biuro Drogownictwa i Komunikacji, Inżynier Ruchu m. st. Warszawy
- 1.6 Podkład mapowy w skali 1 : 500,
- 1.7 Zlecenie inwestora.

2. Temat opracowania:

Opracowanie przedstawia zmianę organizacji ruchu na czas stały po przebudowaniu drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

3. Cel opracowania:

Dostosowanie oznakowania pionowego do zmienionych warunków ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

4. Stan istniejący:

Opracowanie przedstawia organizację ruchu na czas stały w związku z planowaną przebudową drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

Ulica Chrzanowskiego w Warszawie należy do kategorii drogi gminnej. Przebiega od skrzyżowania ulicy Podskarbińskiej do skrzyżowania z ul. Wiatraczną. Jest drogą dwukierunkową o średnim natężeniu ruchu. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do ul. Wiatracznej tj. w obszarze zurbanizowanym posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami i jezdnią o szer. 13,0 m z trylinki o 2 pasach ruchu.

Ulica przebiega na odcinku prostym o pochyleniu 0,3-0,5%.

5. Organizacja ruchu:

W projekcie organizacji ruchu drogowego uwzględniono parametry ulicy po przebudowie tj. jezdnia bitumiczna szer. 7,0 m + obustronne chodniki szer. zm. 2,5 - 3m + prawostronna ścieżka rowerowa szer. 2,5m, parkingi z usytuowaniem stanowisk pod kątem 90° szt. 102 i 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych, 6 stanowisk pod kątem 45° oraz miejsc postojowych na chodniku usytuowanych równolegle do osi drogi szt. 27.

Zalecenia Biura Inżyniera Ruchu wprowadzono do projektu budowlanego. Analiza ruchu skrzyżowania ul. Chrzanowskiego z ul. Podskarbińską wykazała że optymalnym rozwiązaniem jest rozdzielenie ruchu najbardziej obciążonych relacji (na wprost i w lewo) Wlot ul. Podskarbińskiej od strony północno – wschodniej skorygowano w minimalnym stopniu celem osiągnięcia jezdni o szer. 6,0 m dalsze poszerzenie wlotu wiązałoby się z dużą przebudową urządzeń podziemnych (kabli energetycznych oraz urządzeń wod – Kan. wychodzących poza zakres niniejszego opracowania. Natomiast z obserwacji skrzyżowania ul. Chrzanowskiego z ul. Wiatraczną wynika że relacja ruchu ul. Chrzanowskiego w prawo oraz ul. Wiatraczna w lewo jest najbardziej obciążona, pozostałe relacje ul. Wiatraczna na wprost oraz ul. Chrzanowskiego w lewo stanowi znikome natężenie ruchu nie mające wpływu na istniejący układ skrzyżowania i oznakowania

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500 w załączeniu.

Do oznakowania zastosować znaki z grupy wielkości „małe” i „średnie”, lica znaków z folii odbłaskowej typ „2”.

6. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego.

Wprowadzenie oznakowania warunkuje się rozpoczęciem przebudowy ulicy Chrzanowskiego na odcinku jak wyżej.

Planowany termin realizacji od dnia 01.08.2012r.

7. Uwagi końcowe:

- 7.1 Znaki drogowe pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne mają być wykonane z folii odblaskowej 2 generacji z grupy wielkości – średnie, umiejscowione min. 0,5 m od krawędzi jezdni i umocowane na słupkach stalowych o średnicy 60 mm na wysokości min. 2,20 m od spodu znaku.
- 7.2 Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku sytuacyjnym w załączeniu.
- 7.3 Oznakowanie należy zgłosić i wykonać pod nadzorem przedstawiciela administratora drogi.

Projektant:

mgr Marek Kowieszko

Upoważnienie Fudowlane

nr WBPP/UB/19/3.9/34/34



MINISTRACYJNY

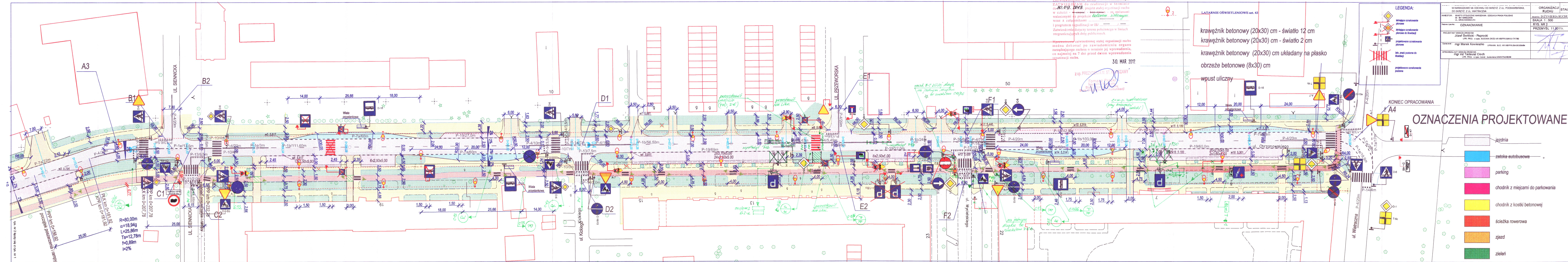
I. MAZOWIECKIE
 v. - m. st. Warszawa
 m. st. Warszawa
 dz. Targówek
 dz. Rembertów
 dz. Praga-Północ
 dz. Praga-Południe
 v. wołomiński
 m. Ząbki



URZĄD
 WOJ. M

200 m

| | |
|--|--------------------------------|
| OBIEKT : PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ STANOWIĄCEJ UL. CHRZANOWSKIEGO W WARSZAWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻ. Z UL. PODSKARBIŃSKĄ DO SKRZYŻ. Z UL. WIATRACZNA | STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY |
| INWESTOR : MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE 03 - 841 WARSZAWA UL. GROCHOWSKA 274 | BRANŻA : DROGOWA |
| Nazwa rysunku : ORIENTACJA | SKALA : 1 : 10 000 |
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA Józef Świtticki - Paprocki UPR. PROJ. w spec. BUDOWA DRÓG NR WBPP/UB/61/3.17/17/80 | RYS. NR 1 |
| Opracował : mgr Marek Kowieszko mgr inż. Tomasz Kowieszko UPRAWN. BUD. NR WBPP/UB/4.9/3.9/34/94 | PRZEMYSŁ 11.2011r. |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tadeusz Cioch (100 000) w spec. branża budowlana 11.2011/25.10.10 | |



Obiekt: Przebudowa drogi gminnej stanowiącej ul. Chrzanowskiego w Warszawie
od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Wiatraczną.

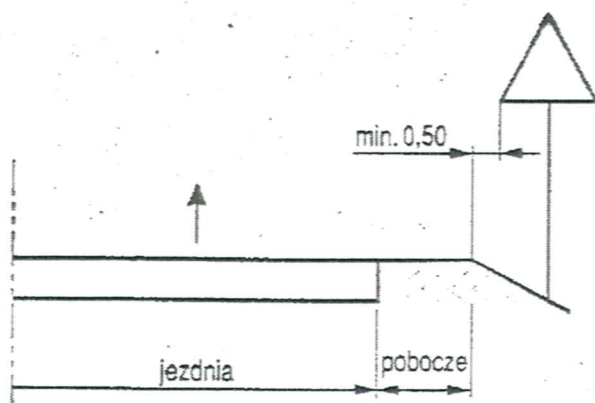
| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO | | | |
|-----------------------------------|------------|--------|------------------|
| NAZWA LINII | DŁUGOŚĆ[M] | m2/m | POWIERZCHNIA[M2] |
| P-1b | 373,1 | 0,04 | 14,924 |
| P-1c | 45 | 0,12 | 5,4 |
| P-1e | 91 | 0,12 | 10,92 |
| P-2b | 30 | 0,24 | 7,20 |
| P-3b | 8 | 0,18 | 1,44 |
| P-4 | 466,8 | 0,24 | 112,03 |
| P-7a | 286 | 0,12 | 34,32 |
| P-8b | 3 | 1,49 | 4,47 |
| P-8f | 3 | 2,19 | 6,57 |
| P-10 | 171,3 | 0,50 | 85,65 |
| P-11 | 48,5 | 0,50 | 24,25 |
| P-13 | 62 | 0,2625 | 16,28 |
| P-14 | 56,5 | 0,375 | 21,19 |
| P-19 | 466,5 | 0,12 | 55,98 |
| P-20 | 49,6 | 0,12 | 5,95 |
| P-23 | 44 | 0,662 | 29,13 |
| P-24 | 4 | 0,76 | 3,04 |
| Razem m2: | x | x | 438,74 |

| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO | | |
|-----------------------------------|------|--------------------------|
| Znaki projektowane | szt. | Uwagi |
| A-7 | 9 | 8 istniejących |
| A-11 | 7 | istniejące do likwidacji |
| B-2 | 1 | istniejący |
| B-5 | 1 | istniejący |
| B-33 | 7 | istniejące do likwidacji |
| C-5 | 2 | 1 istniejący |
| C-13 | 6 | |
| C-13a | 3 | |
| C-13/16 | 9 | |
| D-1 | 12 | 8 istniejących |
| D-4a | 1 | istniejący |
| D-6 | 16 | 10 istniejących |
| D-6b | 12 | |
| D-15 | 4 | istniejące |
| D-18a | 2 | istniejące |
| D-21 | 1 | istniejący |
| D-23 | 2 | istniejące |
| D-26 | 1 | istniejący |
| D-26b | 1 | istniejący |
| D-46 | 1 | istniejący |
| D-47 | 1 | istniejący |
| F-10 | 1 | |
| T-1 | 1 | |
| T-6c | 4 | 2 istniejące |
| T-29 | 2 | istniejące |

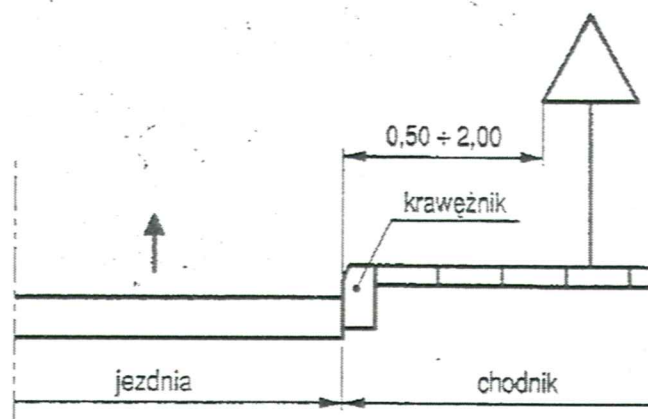
| | | |
|------------------|--|--|
| RAZEM: | 107 w tym 61 istniejących (w tym 14 do likwidacji) | |
| U-12c | 48 | |
| Słupki do znaków | 70 | |

SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

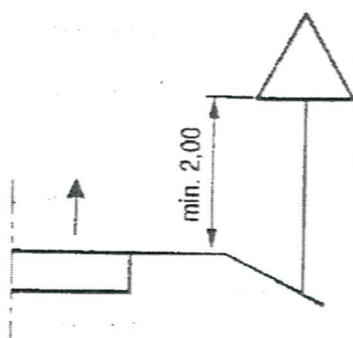


na drodze

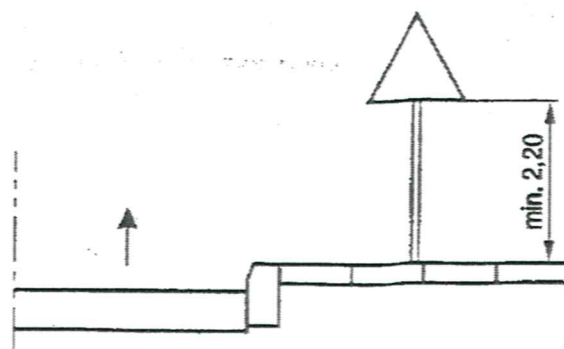


na ulicy

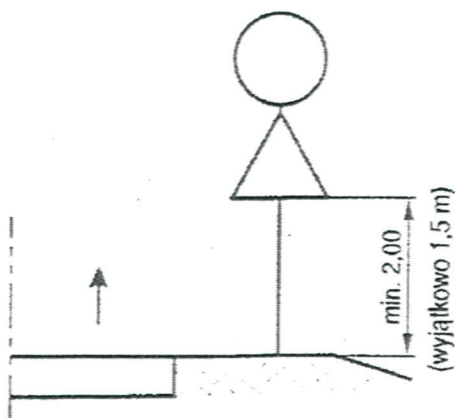
Wysokość umieszczenia znaków:



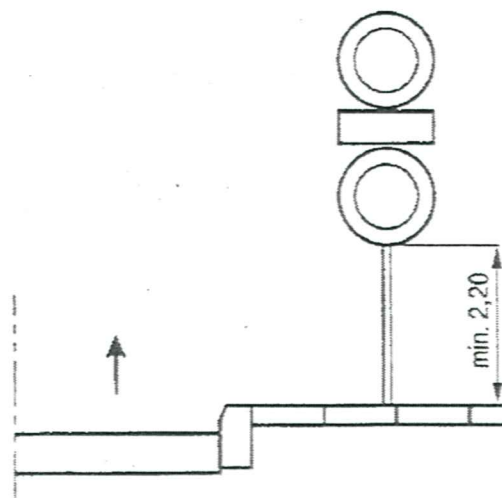
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



na ulicach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



dwóch na jednym słupku na ulicach

| | | |
|--|------------------------------------|-------------|
| OBJEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNY STANOWISZCZ (UL. CHRZANOWSKIEJ) W WARSZAWIE NA ODCINKU OD SKRZYŻ. Z UL. PODKARBINSKĄ DO SKRZYŻ. Z UL. WIATRACZNA | STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU | OR STAŁA |
| INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - DZIELNICA PRAGA PÓŁNOĆNA 00-841 WARSZAWA UL. GROCHOWSKA 27A | BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU | |
| Nazwa rysunku: SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW PIONOWYCH | RYS. NR 3 | |
| PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA Józef Świętlicki - Paprocki UPR. PROJ. w spec. BUDOWA DROG NR WSPRUB.610.171780 | PRZEMYSŁ 07.2011r. | |
| Opiekun: mgr Marek Kowieszko mgr inż. Tomasz Kowieszko | UPRAWN. BUD. NR WSPRUB.610.602040A | |
| SPRĄDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA mgr inż. Tadeusz Cioch UPR. PROJ. w spec. Inżynieria - Budowlana (LAWB/73428058) | | |