

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:



MANEVO Marek Łukowski
 21-077 Spiczyn, Ziółków 88
 BIURO: ul. Raławicka 38-44 lokal 220,
 21-040 Świdnik
 tel.: +48 604592371, fax.: +48 81 4707188
 NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,
 www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA	
28/D-008/15	ul. Stanisława Augusta, Warszawa	6	
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>Budowa miejsc postojowych wraz z chodnikiem na ulicy Stanisława Augusta w Dzielnicy Praga – Południe m. st. Warszawy</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo mazowieckie</p> <p>Powiat Warszawa</p> <p>Gmina Warszawa</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>- 51 obręb ewidencyjny: 3-05-32</p> <p> jednostka ewidencyjna:</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>			
<p>ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR:</p> <p>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</p> <p>Dzielnica Praga – Południe</p> <p>ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>DROGOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant / drogowa	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	
Asystent projektanta /drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	-	

LIPIEC 2015

Spis treści:

I. Oświadczenie Projektanta	3
II. Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	4
III. Uprawnienia budowlane Projektanta	5
IV. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu	7
V. Uzgodnienie zieleni	15
VI. Uzgodnienie z Zamawiającym	16
VII. Opis techniczny	17
1. Podstawa opracowania	17
2. Przedmiot i zakres opracowania	17
3. Stan istniejący	17
4. Stan projektowany	18
4.1. Ogólna charakterystyka	18
4.2. Warunki geotechniczne	18
4.3. Rozwiązanie wysokościowe	19
4.4. Konstrukcja nawierzchni	19
5. Odwodnienie	19
6. Roboty ziemne i rozbiórkowe	19
7. Oddziaływanie na środowisko	19
IX. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	21
X. Część rysunkowa	24
01. Plan orientacyjny 1:10000	25
02. Plan zagospodarowania terenu 1:500	26
03. Przekroje normalne 1:50	27
04. Profile podłużne 1:100/1000	28

I. Oświadczenie Projektanta

Paweł Giezek

(Imię i nazwisko)

Ul. Harnasie 10/80

20-857 Lublin

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0071/PWOK/05

(nr uprawnień)

Świdnik, 06.05.2015r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego „Budowa miejsc postojowych wraz z chodnikiem na ulicy Stanisława Augusta w Dzielnicy Praga – Południe m. st. Warszawy”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

II. Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9ZG-FFJ-YYI *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Harnasie 10/80, 20-857 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-12 roku przez:

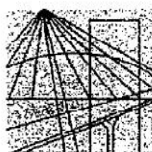
Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Uprawnienia budowlane Projektanta



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/1 /-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. /

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Marek

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-513 Warszawa
3. n/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Pawła Marcina GIEZEK

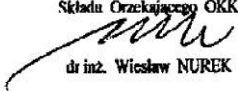
uprawniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK

IV. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu

V. Uzgodnienie zieleń

VI. Uzgodnienie z Zamawiającym

VII. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Badania geotechniczne wykonane przez firmę GEO-MI,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- uzgodnienia z inwestorem
- Załącznik nr 7 do SIWZ- założenia do projektowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych wraz z chodnikiem na ulicy Stanisława Augusta w Dzielnicy Praga – Południe, pomiędzy skrzyżowaniami ulic Kinową i Międzyborską, w Warszawie.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejącego krawężnika przy krawędzi jezdni,
- rozbiórka istniejącego wygrozdzenia zielenca w miejscu projektowanych miejsc postojowych,
- wykopanie i wyprofilowanie koryta pod konstrukcję chodnika i miejsc postojowych,
- wykonanie chodników,
- wykonanie miejsca postojowych wraz z krawężnikami,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- rekultywacja terenów zielonych objętych opracowaniem.

3. Stan istniejący

Przewidziane do budowy miejsca postojowe oraz chodnik zlokalizowane są wzdłuż ulicy Stanisława Augusta pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Kinową i ulicą Międzyborską. Nieruchomość położona jest na działkach o nr ewidencyjnym 51, które należą do Zamawiającego.

Obecnie ulica Stanisława Augusta posiada jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości około 5m (2x2,5m). W miejscu projektowanych stanowisk postojowych i chodnika obecnie zlokalizowana jest zieleń niska oraz pojedyncze drzewa.

Na terenie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja burzowa i sanitarna,

- kanał ciepłowniczy.

4. Stan projektowany

4.1. Ogólna charakterystyka

Miejsca postojowe zaprojektowano na odcinku istniejącego zieleńca przylegającego bezpośrednio do jezdni ul. Stanisława Augusta.

Wyznaczono dwie zatoki postojowe do parkowania prostopadłego:

- zatoka postojowa nr 1
 - 10 miejsc postojowych 5,2m x 2,5m
 - 1 miejsce postojowe dla niepełnosprawnych 5,2m x 3,6m
- zatoka postojowa nr 2
 - 16 miejsc postojowych 5m x 2,5m
 - 1 miejsce postojowe dla niepełnosprawnych 5m x 3,6m.

Ogółem zaprojektowano łącznie 28 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych.

Na połączeniu miejsc parkingowych z istniejącą jezdnią zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 ze światłem najazdowym 2cm.

Projektowany krawężnik najazdowy należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych ul. Stanisława Augusta. Krawężnik oddzielający miejsca postojowe od projektowanego chodnika to krawężnik betonowy 15x30 wystający 12cm. Nawierzchnie miejsc postojowych zaprojektowano o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

W celu zapewnienia bezpiecznego ruchu parkujących zaprojektowano chodnik o szerokości 2m z kostki betonowej, połączony z istniejącymi ciągami pieszych. Projektowane chodniki należy wysokościowo dostosować do istniejących chodników. Pochylenie chodników zaprojektowano o spadku 2% w kierunku istniejącego zieleńca.

Ograniczenie chodnika zaprojektowano jako obrzeże betonowe 8x30cm.

4.2. Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanego odwiertu określono grupę nośności podłoża gruntowego.

Badania podłoża gruntowego wykonano za pomocą odwiertu do głębokości 4,5m. Od poziomu terenu do głębokości 2,5m występuje nasyp niekontrolowany (w tym gruz, okruchy cegły, odpadki).

Zwierciadło wody gruntowej stwierdzono na głębokości 4,00m. Warunki wodne określono jako złe.

Z uwagi na znaczną miąższość nasypu niekontrolowanego (4,0m) oraz charakter inwestycji (nawierzchnie przeznaczone do postoju pojazdów i ruchu pieszych) zabieg wymiany gruntów jest zbyt kosztowny. W związku z powyższym projektuje się wzmocnienie projektowanych miejsc postojowych i chodników poprzez zastosowanie odpowiedniej podbudowy.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500.

Niweletę krawężnika najazdowego należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych ul. Stanisława Augusta.

Niweletę chodnika na początkowym i końcowym odcinku należy dowiązać do istniejących ciągów pieszych, zaś w miejscu projektowanych miejsc postojowych należy zachować niweletę wynikającą z pochyłeń poprzecznych zatok postojowych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja stanowisk postojowych

- 8cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, bez fazy typu Behaton, koloru czerwonego
- 3cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,
- 15cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$.

Konstrukcja chodnika

- 7cm warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50x7,
- 3cm warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5.

5. Odwodnienie

Projektowane miejsca postojowe dzięki pochyleniu poprzecznemu zapewniają powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącego odwodnienia ul. Stanisława Augusta.

Woda opadowa z nawierzchni chodnika będzie odprowadzana spadkiem poprzecznym chodnika na tereny zielone (zieleniec) pasa drogowego.

6. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania zatok postojowych niezbędna jest rozbiórka istniejącego krawężnika na długości ok 96,20m.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych oraz chodnika wymagają wykonania robót ziemnych (korytowanie) na głębokość ok. 50cm.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie urządzeń podziemnych i systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

7. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją projektową nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi wewnętrznej i parkingów nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej i parkingów odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wszelkie prace związane z przebudową i budową dróg zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

VIII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA	
28/D-008/15	ul. Stanisława Augusta, Warszawa	6	

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Budowa miejsc postojowych wraz z chodnikiem na ulicy Stanisława Augusta w Dzielnicy Praga – Południe m. st. Warszawy

Lokalizacja inwestycji:

Województwo mazowieckie
Powiat Warszawa
Gmina Warszawa

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 51 obręb ewidencyjny: 3-05-32
 jednostka ewidencyjna:

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR:

 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
 Dzielnica Praga – Południe
 ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa

BRANŻA:

DROGOWA

STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant / drogowa	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	
Asystent projektanta /drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	-	

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- rozbiórka krawężnika,
- demontaż wygrozdzenia zielenca,
- wykopanie i wyprofilowanie koryta pod konstrukcję,
- wykonanie chodnika,
- wykonanie miejsc postojowych,
- rekultywacja terenów zielonych objętych opracowaniem.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Realizowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ul. Stanisława Augusta (od skrzyżowania ul. Kinowej i Międzyborskiej), w jej sąsiedztwie występują obiekty budowlane i sportowe.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W rejonie realizowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas rozładunku materiałów,
- zagrożenie podczas prac w sąsiedztwie infrastruktury technicznej
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy koparki i innych sprzętów zmechanizowanych.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy

o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

IX. Część rysunkowa

01. Plan orientacyjny 1:10000

02. Plan zagospodarowania terenu 1:500

03. Przekroje normalne 1:50

04. Profile podłużne 1:100/1000