



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675

NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639

e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

**DROGA GMINNA
ULICA PABIANICKA**

na odc. od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej
dz. ew. nr 121, 229 obręb 3 04 12, 1/2, 53/1, 53/2, 53/3 53/4, 53/5 obręb 3 -07-13

MPZP zatwierdzony przez Uchwałę Rady m. st. Warszawy nr LXXV/1938/2014 z dn. 30.01.2014.

MPZP zatwierdzony przez Uchwałę Rady m. st. Warszawy nr XC/2662/2010 z dn. 23.09.2010.

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ULICY**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:


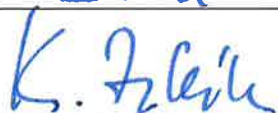

INWESTOR:

Miasto St. Warszawy Dzielnica Praga - Południe
03-841 Warszawa, ul. St. Grochowska 274

PODSTAWA PRAWNA: **Pełnomocnictwo Nr UD-VI-WIR.0052/P-01/15 z dn. 15.01.2015.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88, Wa - 645/94	
PROJEKTANT: mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 13 listopada 2015

OŚWIADCZENIE

W związku z dokumentacją projektową po nazwę „projekt przebudowy drogi gminnej –
ulicy Pabianickiej na odc. od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej
w Warszawie,

Zamawiający: **Miasto St. Warszawy Dzielnica Praga - Południe**
03-841 Warszawa, ul. Grochowska 274

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Kluj
(kierownik projektu)

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Konrad Żabik

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Rafał Dolota

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

1. Oświadczenia projektantów
2. Pełnomocnictwo Nr *UD-VI-WIR.0052/P-01/15* z dn. *15.01.2015*,
3. Warunki techniczne Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., z dn. 03.03.2015
4. Opinia techniczna Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Inżyniera Ruchu Nr 207/2015 z dn. 23.03.2015.
5. Warunki techniczne RWE , z dn. 21.01.2015,
6. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK Nr PRO-DRZ-WSW-WWT/660/840/014692/15/246* z dn. 22.01.2015,
7. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK Nr PRO-DRZ-WSK/840/031593/15/590* z dn. 27.02.2015,
8. Warunki techniczne oświetlenia ZDM-ZTSO-O-SSW-7044-191-2-15 z dn. 12.02.2015.
9. Informacja Spółki Wodnej Obwodu Wawerskiego z dn. 19.03.2015,
10. WZMiUW opinia do projektu z dn. 01.04.2015,
11. Protokół z narady koordynacyjnej nr *BG.6630.812.2015* z dn. 14.05.2015.
12. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego Nr 47/2015– Starosta Grodziski, z dn. 20.05.2015
13. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej m. st. Warszawy – opinia z dn. 20.07.2015
14. Uprawnienia projektantów,

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory
8. Informacja BIOZ

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| 2. Profil podłużny ulicy | skala 1:100/1000 |
| 3. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 |

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. PABIANICKA

*Odc. od ul. Olszynki Grochowskiej
do ul. Rożnowskiej*

A. UZGODNIENIA , OPINIE, UPRAWNIENIA

1. Oświadczenia projektantów
2. Pełnomocnictwo Nr *UD-VI-WIR.0052/P-01/15* z dn. *15.01.2015*,
3. Warunki techniczne Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., z dn. 03.03.2015
4. Opinia techniczna Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy - Inżyniera Ruchu Nr 207/2015 z dn. 23.03.2015.
5. Warunki techniczne RWE , z dn. 21.01.2015,
6. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK Nr PRO-DRZ-WSW-WWT/660/840/014692/15/246* z dn. 22.01.2015,
7. Warunki techniczne odwodnienia, *MPWiK Nr PRO-DRZ-WSK/840/031593/15/590* z dn. 27.02.2015,
8. Warunki techniczne oświetlenia ZDM-ZTSO-O-SSW-7044-191-2-15 z dn. 12.02.2015.
9. Informacja Spółki Wodnej Obwodu Wawerskiego z dn. 19.03.2015,
10. WZMiUW opinia do projektu z dn. 01.04.2015,
11. Protokół z narady koordynacyjnej nr *BG.6630.812.2015* z dn. 14.05.2015.
12. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego Nr 47/2015– Starosta Grodziski, z dn. 20.05.2015
13. Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej m. st. Warszawy – opinia z dn. 20.07.2015
14. Uprawnienia projektantów,



309000266310
e-Kancelaria 2014



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 32 07
faks 22 667 35 78

pawel.bienkowski@warszawa.psgaz.pl

adres korespondencyjny:

ul. Równoległa 4 A 02-235 Warszawa

AKonsult Sp. z o.o.

Ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

Wasz znak:

Warszawa, 03.03.2015

Nasz znak: OIU/217/2015

Dot.: przebudowy ul. Olszynki Grochowskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej oraz ul. Pabianickiej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej w Warszawie

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień w odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że w rejonie przebudowanej ul. Olszynki Grochowskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej oraz ul. Pabianickiej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej w miejscowości Warszawa występuje czynna sieć gazowa średniego i niskiego ciśnienia.

W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie projekt układu drogowego na następujących warunkach:

- 1) przykrycie gazociągu pod projektowaną jezdnią powinna wynosić minimum 1,0 m
- 2) krawężnik należy projektować w odległości 0,5 m od gazociągów,
- 3) prace w rejonie czynnego gazociągu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG Sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Kontroli Eksploatacji - Pan Wiesław Smorczewski - Warszawa ul. Równoległa 4 A tel. 22 667-32-30

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Halina Śmierchalska
Zał. Mapa szt.1



**SPÓŁKA WODNA
OBWODU WAWERSKIEGO**
03-727 Warszawa, Al. Zieleniecka 12
☎ 22619-15-69
📠 22619-12-92
e-mail: swow@wp.pl

Warszawa 2015-03-19

SWOW / 34 /2015

**AKonsult Sp. z o.o.
mgr inż. Adam Kluj
ul. Jeździecka 2
Lipowo
05-408 Glinianka**

Dotyczy: informacji na temat Kanału Kawęczyńskiego.

Odpowiadając na Pana pismo z dn.17.03.2015r. , Spółka Wodna uprzejmie informuje ,
że Kanał Kawęczyński jako ciek podstawowy nie znajduje się w ewidencji Spółki Wodnej.
W związku z tym nie możemy udzielić informacji na temat tego kanału.

Z poważaniem


Dyrektor Biura
mgr inż. Stanisław Trzeciak



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.207.2015.JGE. (2.JGE)
Lp. dz. 1400/15

Warszawa, dnia 23.03.2015 r.

AKonsult Sp. z o.o.
Ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

Opinia nr 207/2015

do geometrii **ulic Olszynki Grochowskiej i Pabianickiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: modernizacja ulic na odcinku między ulicami Grochowską a Pabianicką oraz od ulicy Olszynki Grochowskiej do ulicy Rożnowskiej

Faza: Projekt Budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie geometrię ww. ulic (w zakresie dróg publicznych).

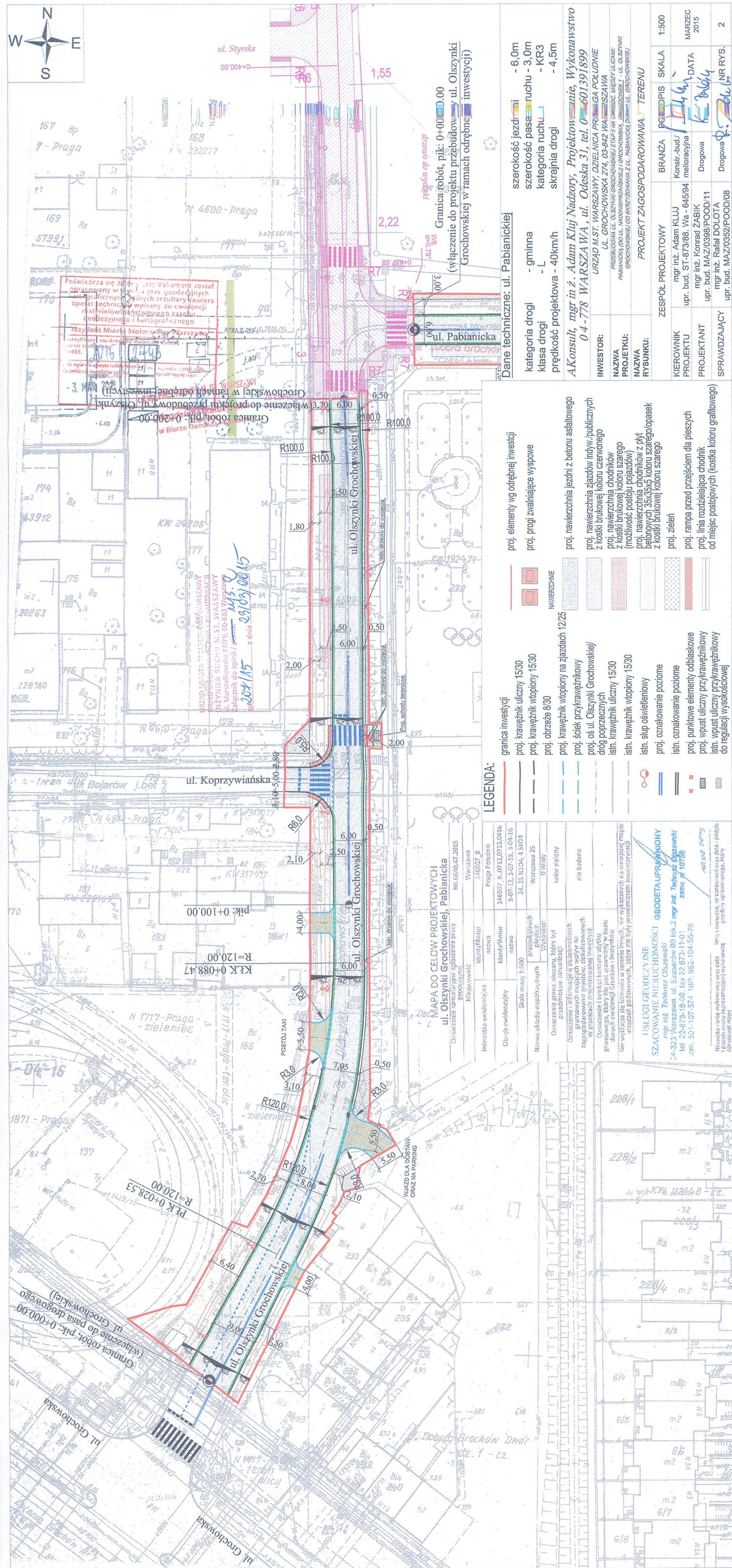
Na wykonanie przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

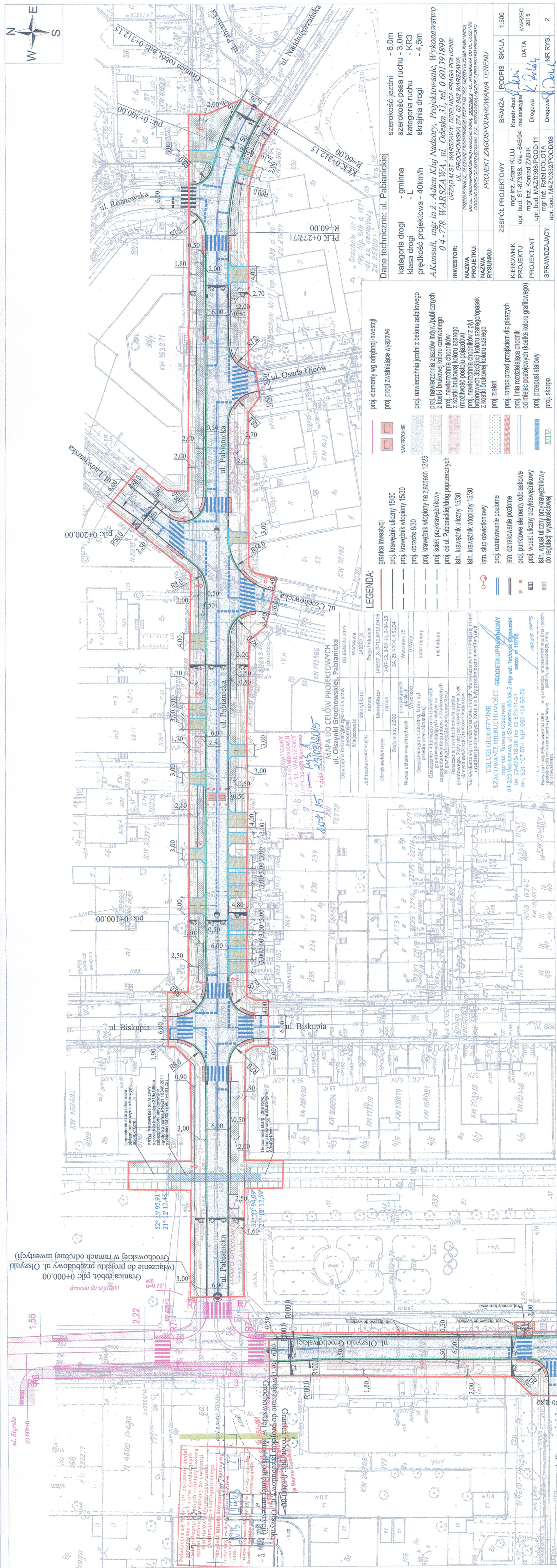
Projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZ. DELEG. ST. WARSZAWY

Janusz Golas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu w St. Warszawy





W/IWA-4105.u.49/15

Warszawa, dnia 01.04.2015 r.

A Konsult Sp. z o. o.

mgr inż. Adam Kluj

ul. Odeska 31

04-778 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.03.2015 r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie - Inspektorat w Warszawie, opiniuje pozytywnie projekt budowlano – wykonawczy przebudowy ulicy Pabianickiej (Warszawa, 16.03.2015 r.) wraz z przebudową przepustu drogowego w odniesieniu do Kanału Kawęczyńskiego.

KIEROWNIK
Inspektoratu WZMiUW w Warszawie



mgr inż. Stanisław Wojciechowski



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
Wydział Polityki Rozwoju Infrastruktury Technicznej Miasta
pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. 22 443 23 93, faks 22 443 24 50
architektura@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.architektura.um.warszawa.pl

AW-WPT.670.31.2015.JWI
LR-274/PPD-234/15

Warszawa, 17 kwietnia 2015 r.

AKonsult Sp. z o.o.
ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

dotyczy: linii rozgraniczających **ul. Olszynki Grochowskiej** i **ul. Pabianickiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.03.2015 r. Wydział Polityki Rozwoju Infrastruktury Technicznej Miasta przesyła uściślony przebieg linii rozgraniczających:

- o ul. Olszynki Grochowskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej określony w oparciu o obowiązujący *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru po północnej i południowej stronie ul. Grochowskiej na odcinku od ul. Garwolińskiej do Kanalu Kawęczyńskiego część I* (Uchwała Rady m.st. Warszawy nr LXXV/1938/2014 z dnia 30 stycznia 2014 r.),
- o ul. Pabianickiej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej określony w oparciu o plan jw. oraz obowiązujący *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Gocławka Północnego* (Uchwała Rady m.st. Warszawy nr XC/2662/2010 z dnia 23 września 2010 r.).





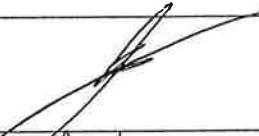



Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU POLITYKI ROZWOJU INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ MIASTA
BIURA ARCHITEKTURY I PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Anna Głod
Anna Głod

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu
z dnia 14-05-2015

1. Miejsce narady koordynacyjnej: Biuro Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa.
2. Wniosek z dnia: **24-04-2015**
3. Przedmiot narady: sieć - **kanalizacyjna, elektroenergetyczna nn.**
4. Lokalizacja sieci: **Warszawa PRAGA POŁUDNIE ul. Olszynki Grochowskiej, ul. Pabianicka oraz ulice: Bojarów, Biskupia, Czechowicka, Rożnowska, Ludwisarska, Nadnieprzańska.**
5. Wnioskodawca (projektant):
AKONSULT SP. Z O.O.
Adam Kluj
05-408 Glinianka
ul. Lipowo, ul. Jeździecka 2
6. Załączniki mapowe: 1 x 2 egz.
7. Zaproszeni uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko	Podmiot, który reprezentuje uczestnik narady	Stanowisko uczestnika narady	Podpis
Krzysztof Lipka przewodniczący narady koordynacyjnej	Prezydent m. st. Warszawy	uwaga nr 1 i 2	
Monika Godlewska	BAiPP Urz. m. st. W-wy	bez uwag	
Joanna Elbro-Her	Zarząd Dróg Miejskich	bez uwag	
EWA MŁUCSZA	MPWIK w m. st. W-wie S.A.	bez uwag	
Małgorzata Jarebska	VEOLIA Energia Warszawa S.A.	bez uwag	
Nadzieja Łaburda	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	uwaga nr 3	
Wienia Duda	RWE STOEN Operator Sp. z o.o.	uwaga nr 4	
Brak umocowanego przedstawiciela	Orange Polska S.A.	-	-
Marcin Demusul	Dzielnica PRAGA POŁUDNIE	bez uwag	

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

1. Sposób prowadzenia prac ziemnych w zasięgu koron drzew przeznaczonych do adaptacji należy uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga Południe.

2. Projekt koliduje ze znakami osnowy geodezyjnej nr 211.1531, 111.2579, 111.2580
Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej - art. 15, ust. 1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r. (t.j. Dz. U. Nr 193 z 2010 r. poz. 1287 z późn. zm.).
Przed przystąpieniem do budowy, należy ustalić w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie, ul. Sandomierska 12 aktualne położenie znaków geodezyjnych. Prace związane z zabezpieczeniem lub odtworzeniem zniszczonych znaków, zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
Warunki techniczne odtworzenia zniszczonych znaków, wykonawca prac geodezyjnych uzyska w ODGiK.

3. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4A

4. Projekt zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych krzyżujących się z projektowaną siecią... *W ramach... i kablami osnowy geodezyjnej* opracować na podstawie inwentaryzacji zbiorczej urządzeń elektroenergetycznych RWE Stoen Operator Sp. z o.o. i uzgodnić w Inwestycjach Sieciowych ul. Rudzka 18, Warszawa, tel. 22 821-5618 lub 22 821-5619. Inwentaryzację urządzeń należy zamawiać w Dokumentacji Technicznej Sieci ul. Oszmiańska 20, Warszawa, tel. 22 821-4326.

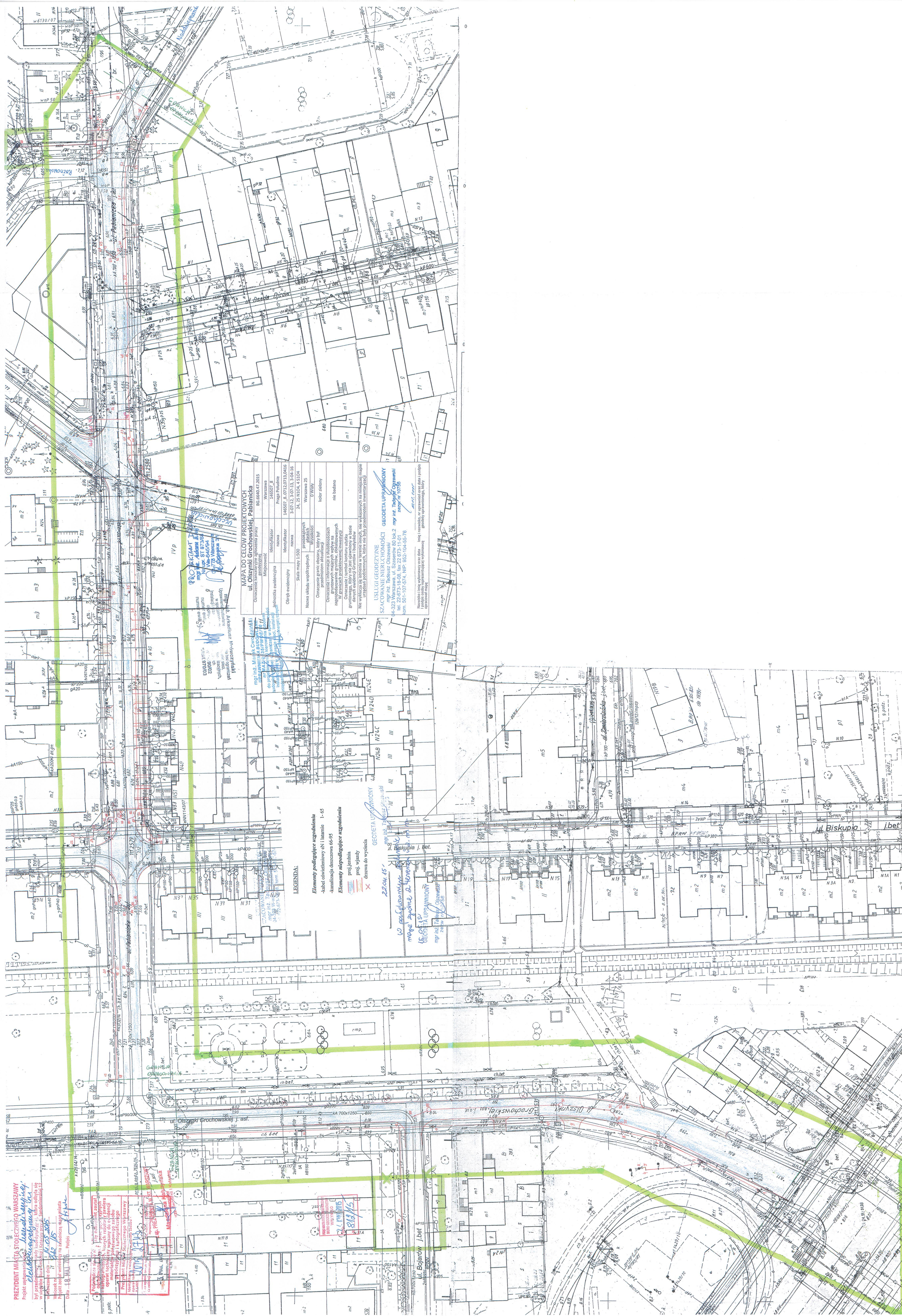
W wyniku porady koordynacyjnej projekt został uzgodniony i podlega wprowadzeniu do zasadniczej mapy miasta.

z up. PREZIDENTA M.ST. WARSZAWY

Krytyna Lipska
Krytyna Lipska
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

Za zgodność
z oryginałem:

INSPEKTOR
Dorota Pankowska
Dorota Pankowska



WOŚ.6341.63.2015

Decyzja nr 47/15

Na podstawie art. 104 § 1, art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz.267 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 ppkt f, art. 37 pkt 1, art.122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 125, art. 127 ust. 1, 2, 3, 5 i 7, art. 128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, art. 132 ust. 1, 1a, 2 i 3, art.140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469), zgodnie z Postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr 700/P/NN/15 z dnia 14.04.2015 r. znak NN-404/W/70-JSM/15, wyłączającym Prezydenta m.st. Warszawy z rozpatrywania przedmiotowej sprawy i wyznaczeniu do załatwiania sprawy Starostę Grodziskiego, w związku z wnioskiem AKonsult Sp. z o.o., Adam Kluj, Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego przepustu pod ul. Pabianicką na Kanale Kawęczyńskim w km 0+835 dla m.st. Warszawa, Dzielnicy Praga –Południe, ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa,

udzielam

Miastu st. Warszawa, Dzielnicy Praga Południe, ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa,
pozwolenia wodnoprawnego na:

przebudowę istniejącego przepustu pod ulicą Pabianicką na Kanale Kawęczyńskim w km 0+835 w m.st. Warszawa, Dzielnica Praga Południe.

Parametry przepustu, ul. Pabianicka w m. Warszawa Dzielnica Praga Południe								
usytuowanie urządzeń			kilometraż kanału	łączna długość [m]	rozpiętość / wysokość [m]	spadek podłużny [%]	rzędne posadowienia dna przepustu	
							wlot [m n.p.0W.]	wylot [m n.p.0W.]
Obręb	Współrzędne geograficzne (wlotu i wylotu)							
30712 30713 30416	szerokość	długość						
11, 121, 128 1 / 2, 2, 7/1 228, 229, 231	52°23'95,91" 52°23'94,09"	21°12'12,45" 21°12'12,59"	0+835	21	2,19/ 1,69	0,40	<u>4.37</u>	<u>4.29</u>

I. Opis prowadzonej inwestycji.

Celem wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest przebudowa przepustu drogowego na Kanale Kawęczyńskim pod drogą gminną, ul. Pabianicką w Warszawie.

Przedmiotowa inwestycja jest realizacją części zadania pn „Przebudowa ulic Olszynki Grochowskiej na odcinku od ul. Grochowskiej do ul. Pabianickiej i ul. Pabianickiej od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej na terenie Dzielnicy Praga Południe m. st. Warszawy.

W związku z planowaną inwestycją drogową zostanie przebudowany przepust na Kanale Kawęczyńskim pod ulicą Pabianicką.

Wykonanie przebudowy przepustu ma charakter pilnej inwestycji z racji, że istniejący przepust, zbudowany z rur żelbetowych o \varnothing 900 mm jest niedrożny i w złym stanie technicznym. Stan taki, powoduje częste zamulanie odcinka kanału między ulicami Makowską i Pabianicką. Przepusty pod ulicami Makowską i Grochowską zostały przebudowane ok 5 lat wcześniej na przepusty ramowe żelbetonowe o wymiarach w świetle 1,50m x 1,50 m.

Planowana przebudowa przepustu wpłynie na uregulowanie przepływu w cieku, zwiększy retencję oraz umożliwi przejęcie dodatkowych zrzutów wód powierzchniowych ze zlewni cząstkowych bez wpływu na równomierność przepływu. Pozwoli również na rekultywację i zagospodarowanie terenów przyległych oraz wpłynie pozytywnie na możliwość przeprowadzania bieżących konserwacji kanału. Wyklucza się możliwość negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko, w tym na przepływ wód powierzchniowych i podziemnych.

II. Pozwolenie wodnoprawne zostaje udzielone z uwzględnieniem przestrzegania następujących warunków:

1. Prace należy wykonać zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym
2. Zawiadomienia Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa o rozpoczęciu i zakończeniu prac.
3. Utrzymywania we właściwym stanie technicznym przebudowanego przepustu.
4. Okresowego czyszczenia przepustu z naniesionego namułu.
5. Utrzymywania nawierzchni utwardzonych w czystości celem zmniejszenia ilości zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych.
6. Wszelkie prace należy zakończyć protokołem odbioru.
7. Ewentualne szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji obciążają Inwestora.

III. Pozwolenie wodnoprawne udzielone jest na czas nieokreślony .

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 17.04.2015 r. wpłynęło do tut. Starostwa, Postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie nr 700/P/NN/15, z dnia 14.04.2015 r., znak NN-404/W/70-JSM/15 wyłączające Prezydenta m.st. Warszawy i wyznaczającego Starostę Grodzkiego do załatwienia sprawy o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego przepustu pod ul. Pabianicką na Kanale Kawęczyńskim w km 0+835 dla m.st. Warszawa, Dzielnicy Praga –Południe, ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa.

W dniu 05.05.2015 r. wnioskujący zwrócił się do starostwa o możliwe przyspieszenie postępowania administracyjnego.

Także w tym dniu Starosta Grodzki zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W okresie 7 dni od daty upublicznienia i odbioru przez strony zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego, nie wpłynęły do starostwa żadne wnioski lub zastrzeżenia do prowadzonego postępowania.

Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) Starosta Grodzki jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie. Stosownie do art. 131 ust. 2 ustawy *Prawo wodne*, do wniosku dołączono wymagane dokumenty.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do odwołania, za moim pośrednictwem, do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie pozwolenia wodnoprawnego – stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r., poz. 1628 ze zm.).

Otrzymuje:

1. Akonsult Sp. z o.o., Adam Kluj, ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa.
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych O/Warszawa, ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa.
3. Spółka Wodna Obwodu Wawerskiego, ul. Zieleniecka 12, 03-727 Warszawa.
4. a/a.

Do wiadomości:

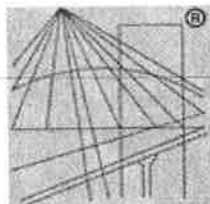
Miasto st. Warszawa, Dzielnica Praga Południe, 03-841 Warszawa,
ul. Grochowska 274.



z up. Starosty
Zbigniew Kajak
Wicestarosta

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna z dniem 16.06.2015 r.
i podlega wykonaniu.

-2-
z up. Starosty
data 31.07.15 r. podpis *Zbigniew Kajak*
Wicestarosta



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-X82-N1P-H3S *

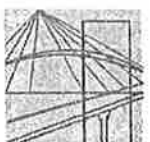
Pan KONRAD ARTUR ŻABIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0119/12
adres zamieszkania ul. JULIANOWSKA 88 J/8, 05-509 JULIANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-12 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 594 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Arturowi Żabik
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1979 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0398/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

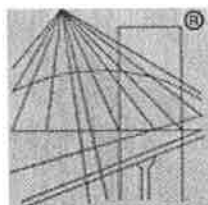
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-22D-CSA-77I *

Pan RAFAŁ DOŁOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0182/09

adres zamieszkania PLECEWICE 30, 05-088 BROCHÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

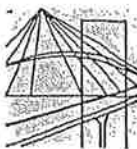
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/471/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Rafał Dolota
magister inżynier

urodzony dnia 24 czerwca 1980 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0352/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

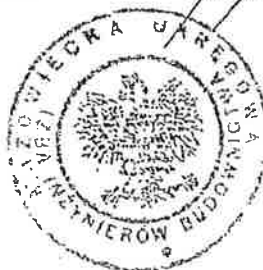
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

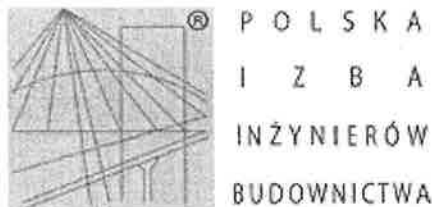
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NPZ-QSY-MWJ *

Pan ADAM KLUJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0639/01

adres zamieszkania ul. ODESKA 31, 04-778 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny

St-873/88

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 5
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM K L U J s. Franciszka

magister inżynier melioracji wodnych

urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953r. Szczytno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności wodno - melioracyjnej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 5 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. ADAM K L U J s. Franciszka
magister inżynier melioracji wodnych
urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953 r. Szczecino
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-melioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. [Signature]
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Biuro Wojewody w Warszawie

KANCELARIA NOTARIALNA

Halina Danuta Staśkiewicz notariusz w Warszawie

Reperitrium & Nr 6235/98

Dnia 26 lipca

po wysłuchaniu dziesięciu osób świadczących [Signature]

PODSYŁAM ZAPISZ o treści powyższej kserokopii do akt

z aktami tymi dokumentem [Signature]

Podpisano i datę not. w dniu 26.07.1998 r. w Warszawie

Not. pła. 2.00 zł. Not. z op. 12.04.98 r. z pła. 1.00 zł.

Adres: Al. Piłsudskiego 7, tel. 123 45 67, fax 123 45 67, e-mail: 12.12.97



[Signature]
Halina Staśkiewicz
Notariusz

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

Ul. PABIANICKA

Odc. od ul. Olszynki Grochowskiej
do ul. Rożnowskiej

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
5. Niweleta jezdni i odwodnienie
6. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni
7. Technologia robót i odbiory
8. Informacja BIOZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- a). Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, sporządzona przez *Usługi geodezyjne, szacowanie nieruchomości, mgr inż. Tadeusz OLSZEWSKI*, 04-323 Warszawa, ul. Szaserów 80, lok. 2, z dn. 10.07.2015,
- b). Dokumentacja archiwalna geotechniczna,
- c). Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
- d). Inwentaryzacja w terenie, wizje lokalne,
- e). Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
- f). Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP, WARSZAWA 1997,
- g). Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych *Zarządzenie Nr 4 GDDP z dn. 23.02.2001.*
- h). R. Edel, „Odwodnienia dróg” Wyd. Kom. i Łączności, 2002 r.
- i). Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „ Wyd. Kom. i Łączności, 1987 r.
- j). „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” CBPBDiM Transprojekt, Warszawa
- k). Normy Polskie i Branżowe a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel

Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnicy Praga Południe, 03-842 Warszawa, ul. Grochowska 274, potwierdzone umową Nr 218/D-86/2014 z dn. 07.01.2015, której przedmiotem zamówienia jest „przebudowa ul. Pabianickiej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej w Warszawie”.

2.2. Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa miejsc postojowych,
- przebudowa chodników,
- inwentaryzacja, usunięcie i zabezpieczenie kolizji - odrębne opracowania,
- przebudowa oświetlenia – odrębne opracowanie.
- przebudowa odwodnienia – odrębne opracowanie.
- gospodarka zielenią – odrębne opracowanie,

2.3. Zakres rzeczowy opracowania:

- szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z projektowanym układem jezdni i chodników, wraz z urządzeniami elektroenergetycznymi oraz odwadniającymi,
- przekroje normalne – charakterystyczne w skali 1:50
- rysunki konstrukcyjne elementów: nawierzchni jezdni i chodników,
- przebudowa oświetlenia - odrębne opracowanie,
- przebudowa odwodnienia – odrębne opracowanie.
- gospodarka zielenią – odrębne opracowanie,

- kosztorys inwestorski
- kosztorys przedmiarowy,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. AKTUALNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej – ulicy Pabianickiej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej w Warszawie,

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,50 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie 0,25 ha, co stanowić będzie ok. 50 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy, chodniki i pobocza, zieleń.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację.

Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- **Jezdnia:**
 - nawierzchnia:
Jezdnię drogi gminnej lokalnej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. - 4 cm na podbudowie z bruku z kamienia polnego gr. 16 -20 cm.
Zły stan techniczny nawierzchni jezdni.
 - Krawężniki:
Krawężniki betonowe typu lekkiego na ławie betonowej, do rozbiórki i zgruzowania.
- zjazdy, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie cementowo-piaskowej.
- Chodniki wykonane z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 5 cm, obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm, z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm oraz mieszanek mineralno-bitumicznych.
Chodnik obustronny o szerokości 1,50 – 5,00 m.

Inwentaryzację istniejących nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunku nr 6 w części graficznej opracowania.

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

3.2. Warunki gruntowo-wodne

Teren inwestycji znajduje się w Warszawie, w dzielnicy Praga Południe. Do głębokości 3,00 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Teren budują utwory czwartorzędowe plejstocenyjskie wykształcone w postaci piasków drobnych i pylastych oraz lokalnie w postaci glin i glin piaszczystych.

Zgodnie z normą PN – 86/B-02480, grunty badanego obszaru zaliczono do rodzimych gruntów mineralnych niespoistych i spoistych.

Grunt niewysadzinowy tabela nr 7 KWiRN.

Grupa nośności podłoża G 1 z uwagi na dobre warunki wodne zgodnie z KWiRN,

3.3. STAN PRAWNY TERENU.

Wg danych z ewidencji gruntów Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy Delegatura w Dzielnicy Praga Południe, teren inwestycji **ul. Pabianickiej** stanowi w obrębie 3 04 12 działka nr ewid. 121, 229, użytek: droga, właściciel Miasto Stołeczne Warszawa oraz w obrębie 3 -07-13 działka nr ewid. 1 /2, 53/1, 53/2, 53/3 53/4, 53/5, użytek: droga, właściciel Miasto Stołeczne Warszawa.

Teren objęty jest *MPZP zatwierdzony*:

Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr LXXV/1938/2014 z dn. 30.01.2014.

Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr XC/2662/2010 z dn. 23.09.2010.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Geometria w zakresie dróg publicznych – w granicach drogi gminnej ulicy Kobielskiej zaopiniowano w Urzędzie Miasta Stołecznego Warszawy Biurze Drogownictwa i Komunikacji Inżynier Ruchu m. st. Warszawy:
Opinia komunikacyjna Nr 207/2015 z dn. 23.03.2015 Inżyniera Ruchu M. St. Warszawy,

Po uwzględnieniu wszystkich uwag Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy zawartych w powyższej opinii technicznej **zatwierdzony został projekt stałej organizacji ruchu dn. 26.06.2015.**

- Jezdnia

Projektowana szerokość jezdni ulicy wynosi 6,00 m na całej długości przedmiotowego zakresu. W przekroju poprzecznym spadek daszkowy. Nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.

- Chodnik

Równoległe do przebiegu jezdni głównej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości zmiennej od 1,50 do 4,00 m ze spadkiem poprzecznym do jezdni. Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7 cm. Lokalnie po stronie północnej i południowej w części przylegającej do krawężnika zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 2,50 m, gdzie dopuszcza się parkowanie samochodów osobowych.

Nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

- Zieleń przyuliczna

Należy zachować istniejący drzewostan. Sposób prowadzenia prac w zasięgu koron drzew wykonawca uzgodni z Wydziałem Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Praga Południe.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

Skrzyżowania z ul. Pabianicką zaprojektowano jako proste z promieniami skreću $R = 6,00, 7,00, 8,00$ i $14,0$ m

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi	L
- prędkość projektowa	50 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
- kategoria ruchu	KR3
- szerokość jezdni	6,0 m
- szerokość chodników	zmienna
- pobocza – drzewostan	1,50 m – 5,00 m
- zieleń przyuliczna,	

Urządzenia obce:

Zgodnie z zaleceniami **Narady Koordynacyjnej Nr BG.6630.812.2015 z dn. 14.05.2015**

- RWE – STOEN S.A.- projekt zabezpieczenia kabli opracowano na podstawie inwentaryzacji.
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. – prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem.

Zalecenia:

- Z uwagi na występowanie w podłożu na powierzchni przeznaczonej pod nawierzchnię jezdni, chodnika i zjazdów, gruntów - piasków drobnych (grupa nośności podłoża – G1, wg tabeli nr 8 „Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, 2001) o miąższości max. do 1,0 m i głębiej, po wykorytowaniu, podłoże należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod projektowane nawierzchnie $I_D > 1,03$.
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.

Projektowana przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu konstrukcji nawierzchni o grubości wynikającej z przepisów Normy Polskich i Branżowych a w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999)

Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, *GDDP, WARSZAWA 1997* zaprojektowano konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR 3.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu, na rysunku Nr. 2.

Etapy wykonywania projektu zagospodarowania terenu:

1. Prace należy rozpocząć od organizacji placu budowy oraz wygradzenia terenu i wyłączenia go z ruchu pieszego i kołowego.
2. Równolegle powinno być wykonane zabezpieczenie drzew sąsiadujących bezpośrednio z terenem budowy nawierzchni jezdni oraz miejsc parkingowych. Ich pnie powinny być osłonięte matą słomianą i deskami mocowanymi przy pomocy drutu. Strefę korzeniową, której zasięg penetruje w rzucie korony drzewa, należy wygradzić w sposób uniemożliwiający zagęszczenie w jego rejonie gruntu w stopniu pogarszającym napowietrzenie oraz zanieczyszczenie go materiałami budowlanymi.
3. Gospodarka drzewostanem zgodnie z odrębnym opracowaniem,
4. Po geodezyjnym wytyczeniu projektowanych elementów odwodnienia oraz trasy kabli przeprowadzić rozbiórkę nawierzchni, w dalszej kolejności roboty ziemne, demontaż i montaż urządzeń elektroenergetycznych, (jest to przedmiotem odrębnego opracowania)
5. Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, rozbiórka podbudowy, rozbiórka krawężników, nawierzchni chodnika.
6. Z powodu znacznego zużycia materiału istniejących nawierzchni nie zaleca się jego wtórnego wykorzystania. Gruz i ziemię z korytowania należy wywieźć, zakładając, że odległość wywozu określi wykonawca.
7. korytowanie pod projektowaną konstrukcję jezdni.
8. przebudowa przepustu na Kanale Kawęczyńskim,
9. profilowanie i zagęszczanie podłoża,
10. wymiana kabli i urządzeń elektroenergetycznych.
11. Budowa projektowanych przykanalików i studzienek ściekowych.
12. budowa krawężników na ławie z betonu i ścieków przykrawężnikowych, regulacja wysokościowa pionowa istniejących studzienek ściekowych.
13. Kolejnym zadaniem powinna być budowa nowych nawierzchni jezdni, zatok postojowych, wjazdów oraz chodników z betonu asfaltowego, płyt betonowych i kostki brukowej betonowej.
14. urządzenie zieleni przyulicznej,
15. uporządkowanie terenu oraz usunięcie wygradzeń i zabezpieczeń.

5. NIWELETA JEZDNI I ODWODNIENIE

JEZDNIA, ODWODNIENIE

Istniejące i projektowane pochylenia podłużne ulicy mają wartości równe $I = 0,002 - 0,0052$. Zapewnione jest dobre odwodnienie powierzchniowe z uwagi na zaprojektowanie odcinka kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej jak również przekroju poprzecznego jezdni – daszkowego, $I = 2,0 \%$, przy 6,00 m szerokości jezdni. Zaprojektowano dwustronne ścieki przykrawężnikowe obniżone o zwiększonej sprawności z kostki betonowej holland na ławie betonowej.

W ulicy występują istniejące urządzenia odwadniające, tj. wpusty uliczne w studzienkach ściekowych włączonych poprzez przykanaliki do istniejących odcinków kanału sanitarnego ogólnospławnego (odrębne opracowanie).

Istniejące i projektowane studzienki ściekowe usytuowane przy krawędzi jezdni ul. Olszynki Grochowskiej, przy dwustronnym pochyleniu poprzecznym jezdni zapewnią dobre i efektywne odwodnienie pasa drogowego.
Istniejące wazy studzienne oraz studzienki ściekowe, do zachowania i wyregulowania wysokościowego..

Zjazdy, chodniki

Spadki poprzeczne zjazdów oraz chodników zaprojektowano jako jednostronne w kierunku jezdni, linii ścieków o $I = 2\%$ i zmiennym, wg planu sytuacyjno-wysokościowego – projektu zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

6. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999) .
Przyjęto do analizy obciążenie ruchem ciężkim (KR 3). Uwzględniono również warunki mrozoodporności.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 | 5 cm |
| - Warstwa wiążąca - podbudowa - beton asfaltowy AC 22P 35/50 | 7 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 5 cm |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna -kostka betonowa – fazowana koloru czerwonego | 8 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 3 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary | 7 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 3 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z dopuszczeniem parkowania.

- warstwa ścieralna -kostka betonowa – kolor szary	8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy – Grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$	10 cm
- warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie	15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 40 x 40 x 6 cm.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest zapewnić możliwość geodezyjnego wytyczenia projektowanych obiektów (urządzenia elektroenergetyczne). Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. wyłączenie terenu budowy z ruchu pieszego i kołowego poprzez odpowiednie wyгородzenia
2. wyznaczenie miejsc składowania materiałów, stacjonowania sprzętu
3. rozbiórka istniejących nawierzchni betonowych
4. demontaż urządzeń elektroenergetycznych,
5. korytowanie pod projektowane elementy konstrukcji nawierzchni wjazdów i chodnika,
6. wycięcie drzew z karczowaniem,
7. wywiezienie gruzu z rozbiórek, ziemi z korytowania
8. budowa urządzeń elektroenergetycznych
9. przebudowa urządzeń odwadniających, regulacja pionowa studzienek ściekowych
10. budowa nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
11. budowa nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych,
12. budowa nawierzchni z betonu asfaltowego,
13. urządzenie zieleni,
14. uprzątnięcie terenu
15. usunięcie wyгородzeń, przywrócenie ruchu pieszego i kołowego,

Kolejność czynności składających się na poszczególne ww. roboty określona została w części kosztorysowej – będącej integralnym składnikiem projektu – gdzie szczegółowo określono także ich ilościowy aspekt: łącznie (przedmiar robót) oraz w rozbiciu na robociznę, materiały i sprzęt (kosztorysy).

Przedmiotem odbioru są :

- nawierzchnie drogi: jezdni, wjazdów, chodników,
- stała organizacja ruchu,
- oświetlenie,
- zieleni,
- odwodnienie,

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z wyszczególnionymi wcześniej normami technicznymi.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiekolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla odbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Warszawa 1989

Uwaga:

Zalecenia !

- Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów nasypowych, po wykorytowaniu i wyrównaniu powierzchnię podłoża należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod nawierzchnie drogowe $I_D > 1,03$.
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.
- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb
- przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w protokóle ZUD oraz jednostek uzgadniających
- po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

8. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT DLA INWESTYCJI BUDOWLANEJ POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE UI. PABIANICKIEJ W WARSZAWIE ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW ROBÓT DROGOWYCH

1. roboty przygotowawcze

- oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- zabezpieczenie drzew,
- roboty pomiarowe, wyznaczenie reperów roboczych, wyznaczenie projektowanych linii krawężników, wyznaczenie projektowanych wjazdów na posesję.
- roboty rozbiórkowe starej nawierzchni
- zdjęcie darniny i humusu

2. budowa nowej konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników.

roboty ziemne

- wykopy w gruncie kat. III wykonywane ręcznie,
- wykopy w gruncie kat. III wykonywane koparkami przedsiębiorcami,
- ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. II,
- mechaniczne plantowanie i zagęszczanie podłoża

jezdnia

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 x 100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (C 8/10),
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku o gr. 25 cm,
 - wykonanie podbudowy dwuwarstwowej z tłucznia kamiennego gr. 25 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3,0 cm
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70 | 5 cm |
| - Warstwa wiążąca - podbudowa - beton asfaltowy AC 22P 35/50 | 7 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 5 cm |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów.

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna -kostka betonowa – fazowana koloru czerwonego | 8 cm |
| - warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | 3 cm |
| - warstwa podbudowy – | |
| kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm | 15 cm |
| - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stabil. mechanicznie | 15 cm |
| - zgęszczone podłoże gruntowe G1 | |

Skosy na włączeniu do jezdni 1,00 : 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary 7 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy –
 kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm 15 cm
- warstwa odsączająca – *kruszywo naturalne stabil. mechanicznie* 15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z dopuszczeniem parkowania.

- warstwa ścieralna -*kostka betonowa* – kolor szary 8 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy –
 Grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5$ MPa 10 cm
- warstwa odsączająca – *kruszywo naturalne stabil. mechanicznie* 15 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1

Nawierzchnia **rampy na przejściu dla pieszych** z płyt betonowych dotykowych w kolorze żółtym z wypustami o wymiarach 40 x 40 x 6 cm.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INFRASTRUKTURY

Projektowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej – ulicy Pabianickiej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej w Warszawie,

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej.

Powierzchnia terenu zajmowanego przez pas drogowy wynosi ok. 0,50 ha, w tym powierzchnia jezdni wyniesie 0,25 ha, co stanowić będzie ok. 50 % zajmowanego terenu. Pozostałe powierzchnie to: zjazdy, chodniki i pobocza, zieleń.

Teren użytkowany jest aktualnie zgodnie z przeznaczeniem, tj. pod komunikację.

Nie przewiduje się zmiany sposobu wykorzystania przedmiotowego terenu.

W istniejącym stanie ulica posiada następujące elementy sytuacyjne i konstrukcyjne:

- Jezdnia:
 - nawierzchnia:
Jezdnię drogi gminnej lokalnej na odcinku od ul. Olszynki Grochowskiej do ul. Rożnowskiej stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. - 4 cm na podbudowie z bruku z kamienia polnego gr. 16 -20 cm.
Zły stan techniczny nawierzchni jezdni.
 - Krawężniki:
Krawężniki betonowe typu lekkiego na ławie betonowej, do rozbiórki i zgruzowania.
- zjazdy, nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie cementowo-piaskowej.
- Chodniki wykonane z płyt betonowych o wymiarach 35 x 35 x 5 cm, obramowane obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm, z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm oraz

mieszanek mineralno-bitumicznych.
Chodnik obustronny o szerokości 1,50 – 5,00 m.

Inwentaryzację istniejących nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunku nr 6 w części graficznej opracowania.

W dokumentowanym obszarze pasa drogowego znajdują się instalacje podziemne i naziemne:

- teletechniczne
- energetyczne
- kanalizacyjne
- wodociągowe
- gazowe,
- ciepłownicze,

Teren inwestycji znajduje się w Warszawie, w dzielnicy Praga Południe.
Do głębokości 3,00 m ppt nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Teren budują utwory czwartorzędowe plejstoceniowe wykształcone w postaci piasków drobnych i pylastych oraz lokalnie w postaci glin i glin piaszczystych.

Zgodnie z normą PN – 86/B-02480, grunty badanego obszaru zaliczono do rodzimych gruntów mineralnych niespoistych i spoistych.

Grunt niewysadzinowy tabela nr 7 KWiRN.

Grupa nośności podłoża G 1 z uwagi na dobre warunki wodne zgodnie z KWiRN,

Wg danych z ewidencji gruntów Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy Delegatura w Dzielnicy Praga Południe, teren inwestycji **ul. Pabianickiej** stanowi w obrębie 3 04 12 działka nr ewid. 121, 229, użytek: droga, właściciel Miasto Stołeczne Warszawa oraz w obrębie 3 -07-13 działka nr ewid. 1 /2, 53/1, 53/2, 53/3 53/4, 53/5, użytek: droga, właściciel Miasto Stołeczne Warszawa.

Teren objęty jest *MPZP zatwierdzony*:

Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr LXXV/1938/2014 z dn. 30.01.2014.

Uchwałą Rady m. st. Warszawy nr XC/2662/2010 z dn. 23.09.2010.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) sieć teletechniczna,
- b) elementy kanalizacji ogólnospławnej
- c) sieć wodociągowa,
- d) kable energetyczne sn
- e) sieć gazowa,
- f) sieć ciepła,

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE

- a) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią teletechniczną i kanalizacyjną,
- b) prace w pasie drogowym,
- c) roboty ziemne,
- d) silne wiatry i burze.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM, DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadających wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji.

DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE

m. st. Warszawy

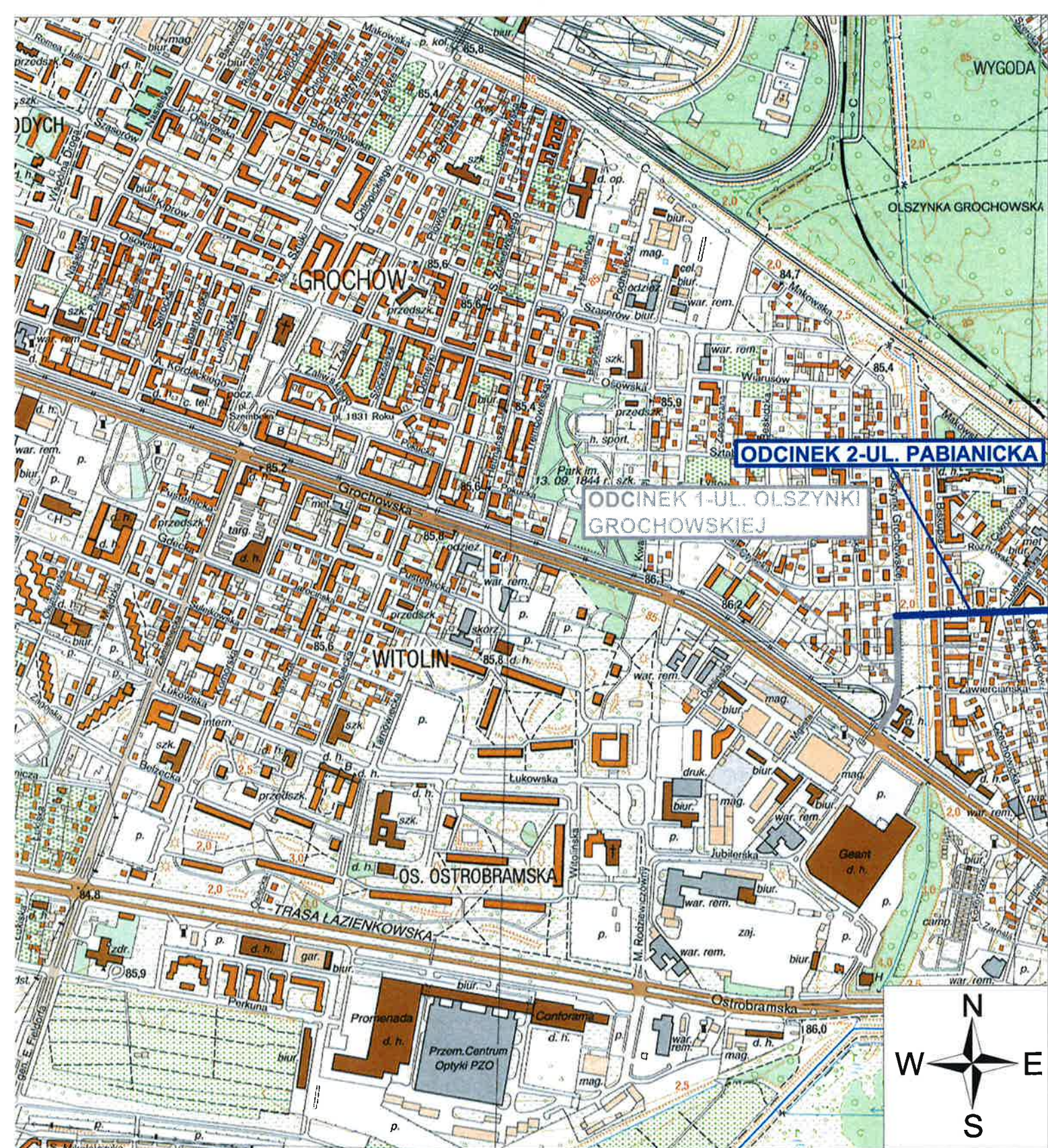
Ul. PABIANICKA

*Odc. od ul. Olszynki Grochowskiej
do ul. Rożnowskiej*

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, projekt zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny ulicy
3. Przekroje charakterystyczne
4. Przekroje konstrukcyjne

skala 1:500
skala 1:100/1000
skala 1:50
skala 1:20



AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:

URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE
UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA

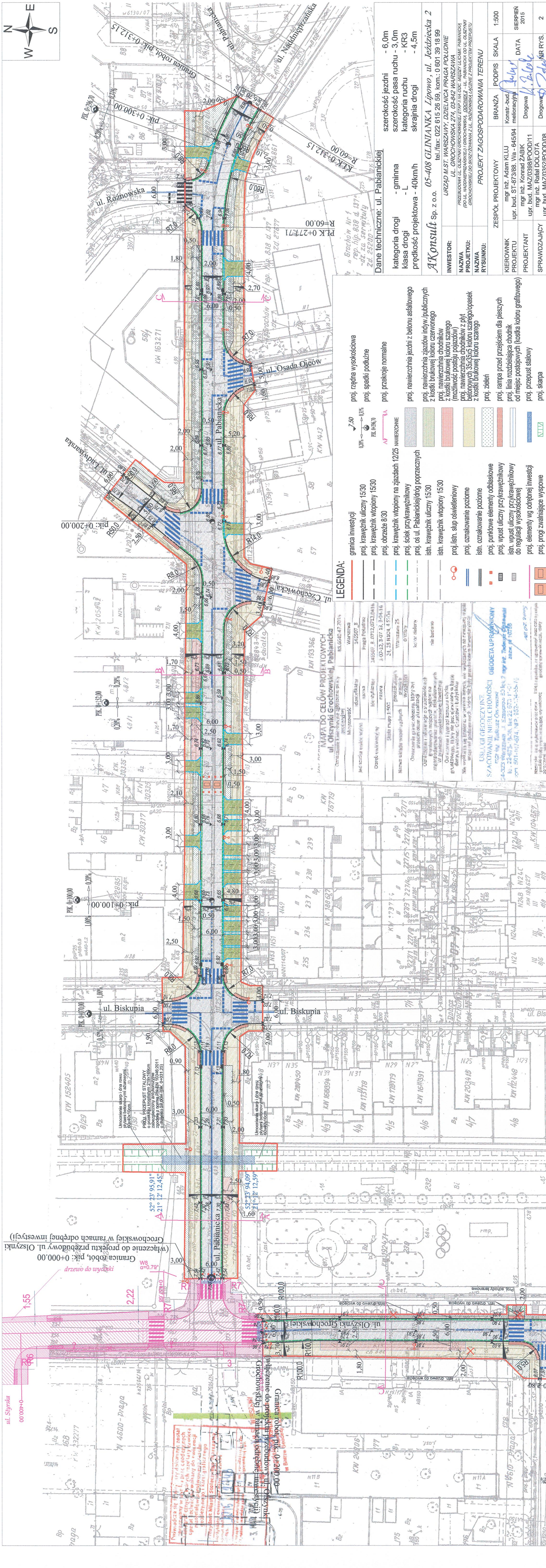
**NAZWA
PROJEKTU:**

PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ
(DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI
GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU

**NAZWA
RYSUNKU:**

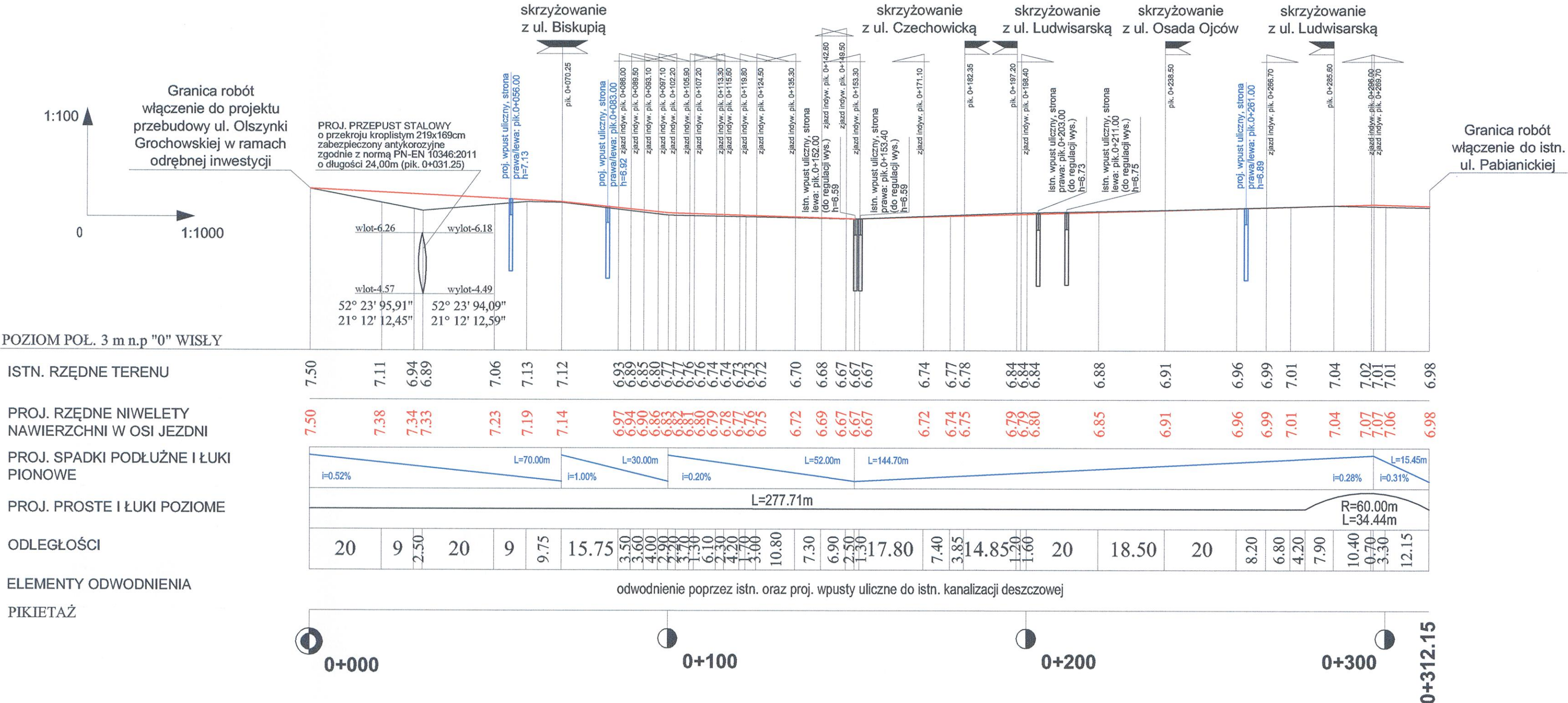
PLAN ORIENTACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	1:10 000
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08		NR RYS.	1



	proj. nawierzchnia wtopiony 15/30	proj. obrzeże 8/30	proj. przekroje normalne
	proj. krawężnik wtopiony 15/30	proj. krawężnik wtopiony 15/30	proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	proj. ściek przykrawężnikowy	proj. osł. Pabianickiej/drog poprzecznych	proj. nawierzchnia jazdów indyw./publicznych z kostki brukowej koloru czarnego
	istn. krawężnik uliczny 15/30	istn. krawężnik wtopiony 15/30	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej koloru szarego (możliwość postoiu pojazdów)
	proj. istn. słup oświetleniowy	proj. oznakowanie poziome	proj. nawierzchnia chodników z płyt betonowych 35x35x5 koloru szarego/opasek z kostki brukowej koloru szarego
	proj. oznakowanie poziome	istn. oznakowanie poziome	proj. zieleni
	proj. punktowe elementy odbłaskowe	proj. wpust uliczny przykrawężnikowy	proj. rampa przed przejściem dla pieszych
	istn. wpust uliczny przykrawężnikowy	istn. wpust uliczny przykrawężnikowy do regulacji wysokościowej	proj. linia rozdzielająca chodnik od miejsc postojowych (kostka koloru grafionowego)
	proj. elementy wg odrębnej inwestycji	proj. elementy wg odrębnej inwestycji	proj. przepust słabowy
	proj. projgi zwalniające wyspowe	proj. projgi zwalniające wyspowe	proj. skarpa

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. PABIANICKA (ODCINEK: UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ - UL. RÓŻNOWSKA)



Dane techniczne: ul. Pabianicka

kategoria drogi - gminna
klasa drogi - L
prędkość projektowa - 40km/h
szerokość jezdni - 6,0m
szerokość pasa ruchu - 3,0m
kategoria ruchu - KR3
skrajnia drogi - 4,5m

Legenda:

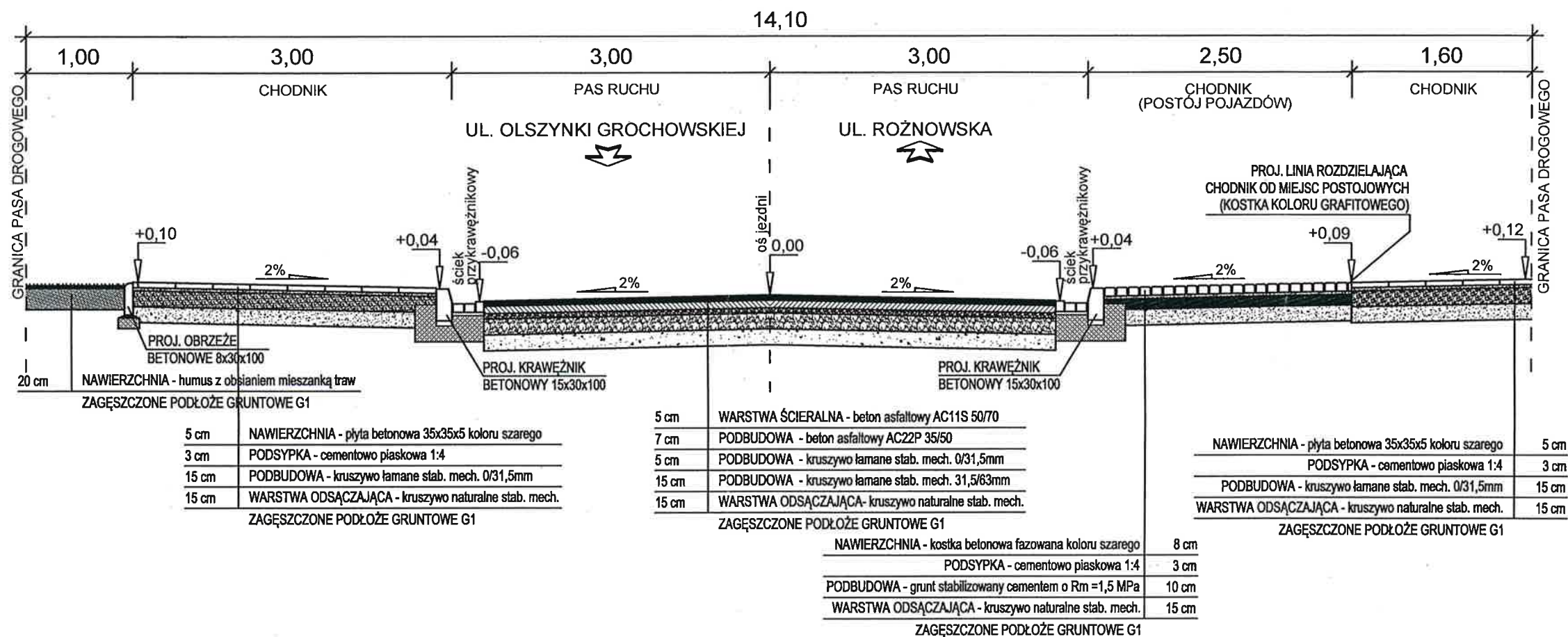
projektowana niweleta
istniejący teren
istn. wpust uliczny przykrawężnikowy
proj. wpust uliczny przykrawężnikowy

AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR: URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE
UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA
NAZWA PROJEKTU: PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. RÓŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY JEZDNI W OSI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:100/1000
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	3

PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Pabianicka (przekrój A - A)

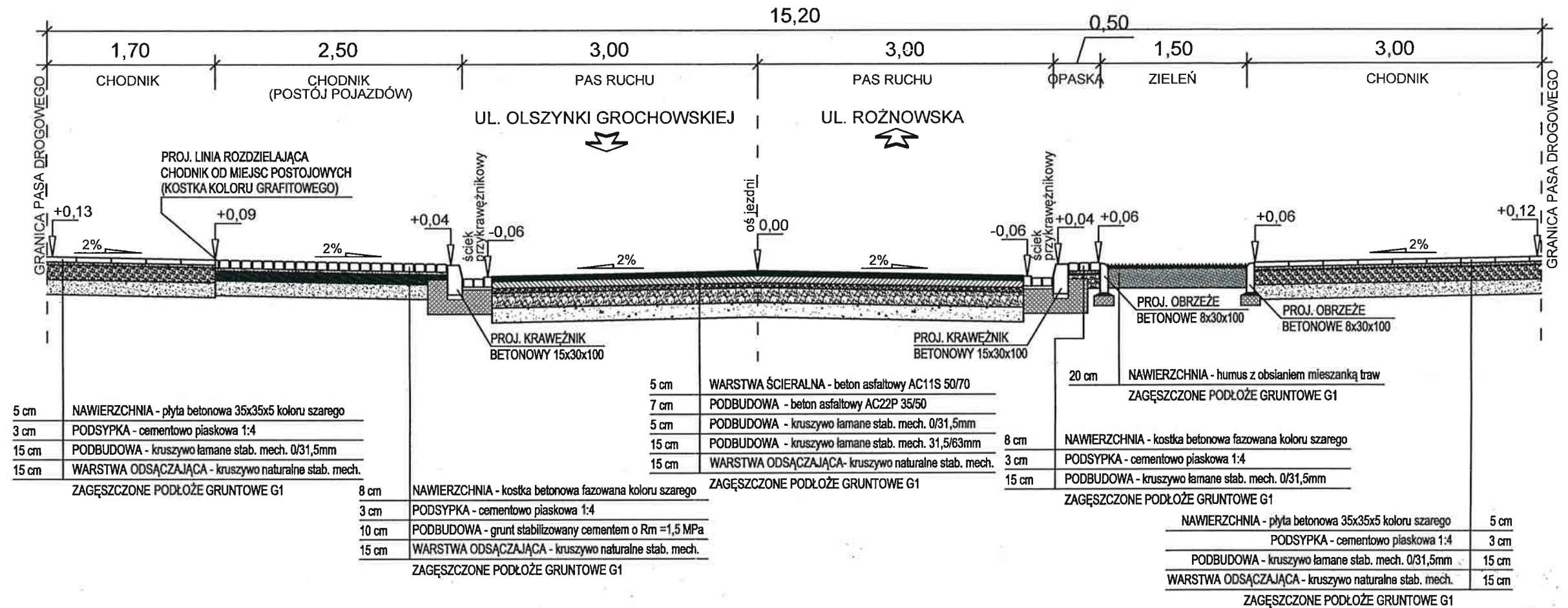


AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY

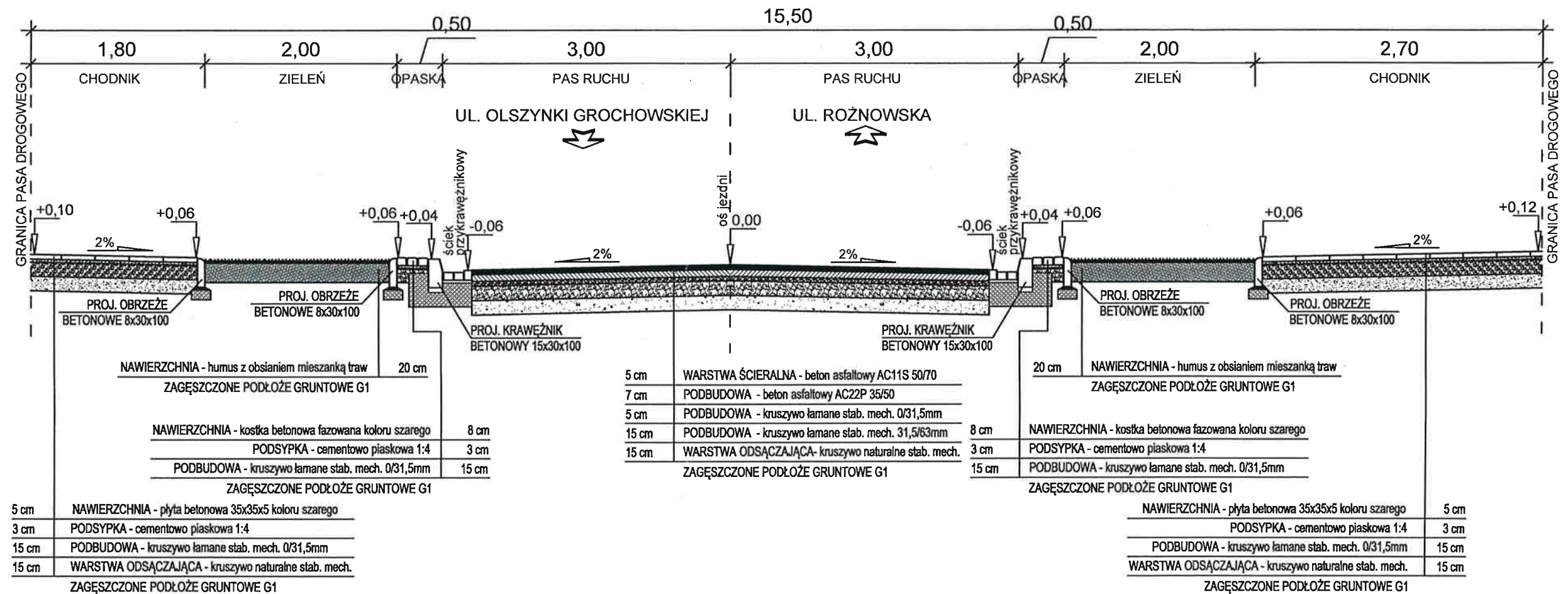
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	NR RYS.	4.1
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		

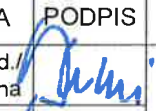
PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Pabianicka (przekrój B - B)



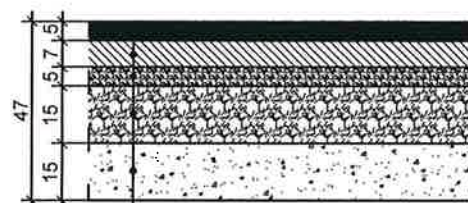
AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99					
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			BRANŻA	PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		Konstr.-bud./melioracyjna	<i>[Signature]</i>	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		Drogowa	<i>[Signature]</i>	DATA SIERPIEŃ 2015
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08		Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS. 4.2

PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Pabianicka (przekrój C - C)



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2				
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99				
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA					
NAZWA PROJETKU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU					
NAZWA RYSUNKU:	PRZĘKRÓJ NORMALNY					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08		Drogowa		NR RYS.	4.3

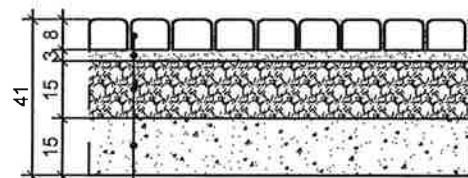
Konstrukcja jezdni ul. Pabianickiej i krzyżujących się dróg w granicach inwestycji KR3



5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S 50/70
7 cm	PODBUDOWA - beton asfaltowy AC22P 35/50
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 31,5/63mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.

ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1

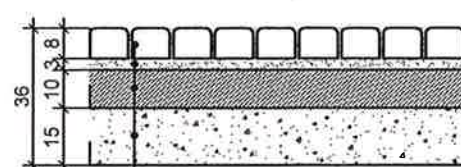
Konstrukcja zjazdów indywidualnych



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru czerwonego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.

ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1

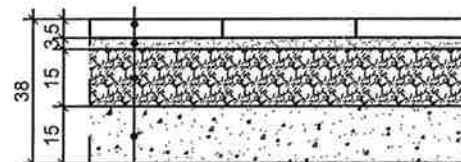
Konstrukcja chodnika zlokalizowanego przy jezdni z możliwością parkowania przez pojazdy osobowe (lokalizacja zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu)



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 1,5$ MPa
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.

ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1

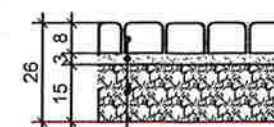
Konstrukcja chodnika oddalonego od jezdni (lokalizacja zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu)



5 cm	NAWIERZCHNIA - płyta betonowa 35x35x5 koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.

ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1

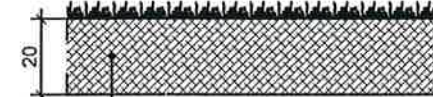
Konstrukcja opaski ulicznej



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm


ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1

Konstrukcja pasa zieleni

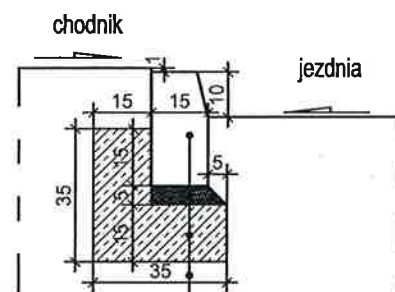


20 cm	NAWIERZCHNIA - humus z obsianiem mieszką traw
-------	---

ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1

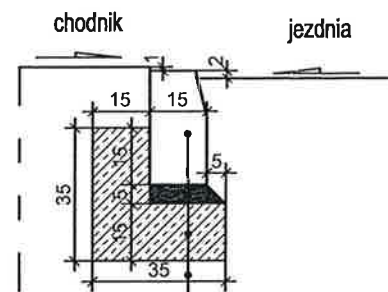
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCJI				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIE 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.4

KRAWĘŻNIK ULICZNY WYSTAJĄCY 15x30x100



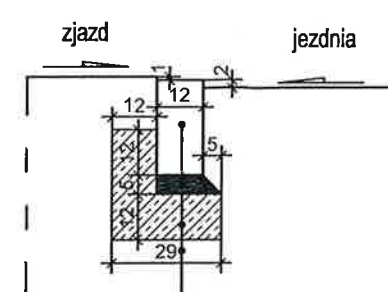
30 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy/kamienny 15x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0825m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIŃNY 15x30x100



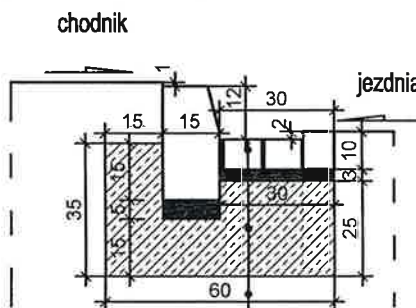
30 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy/kamienny 15x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0825m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIŃNY 12x25x100



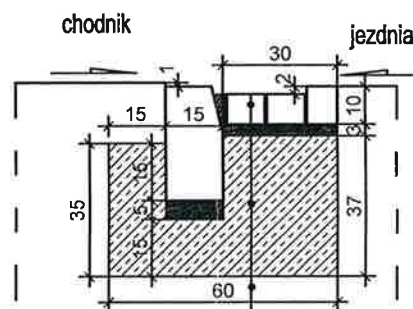
25 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 12x25x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
12 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0552m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY (PRZY KRAWĘŻNIKU WYSTAJĄCYM)



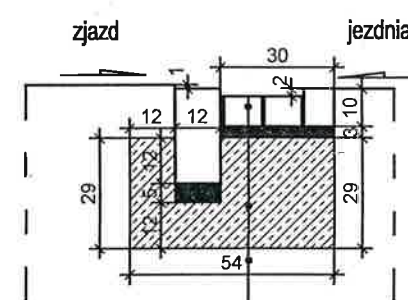
8 cm	ŚCIEK - kostka betonowa koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
25 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,15m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY (PRZY KRAWĘŻNIKU WTOPIONYM)



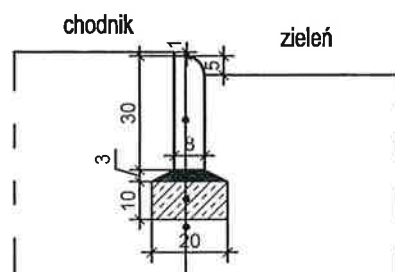
8 cm	ŚCIEK - kostka betonowa koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
37 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,186m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY (PRZY KRAWĘŻNIKU WTOPIONYM)



8 cm	ŚCIEK - kostka betonowa koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
29 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,1362m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

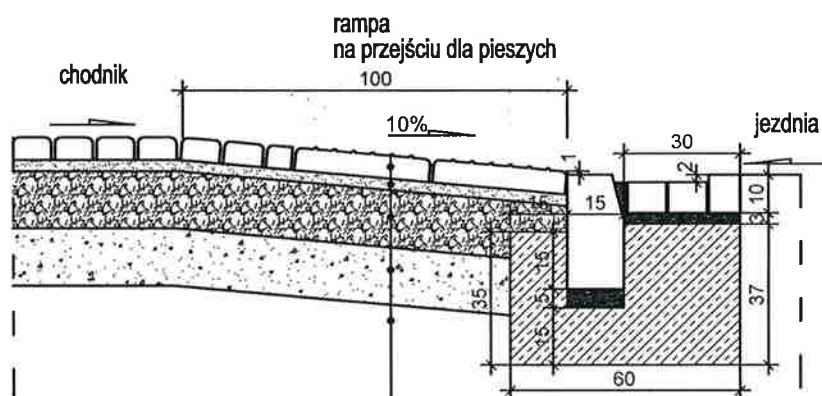
OBRZEŻE CHODNIKA 8x30x100



30 cm	KRAWĘŻNIK - betonowy 8x30x100
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,02m2
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJETKU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud/ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa			
				NR RYS.	4.5

RAMPA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

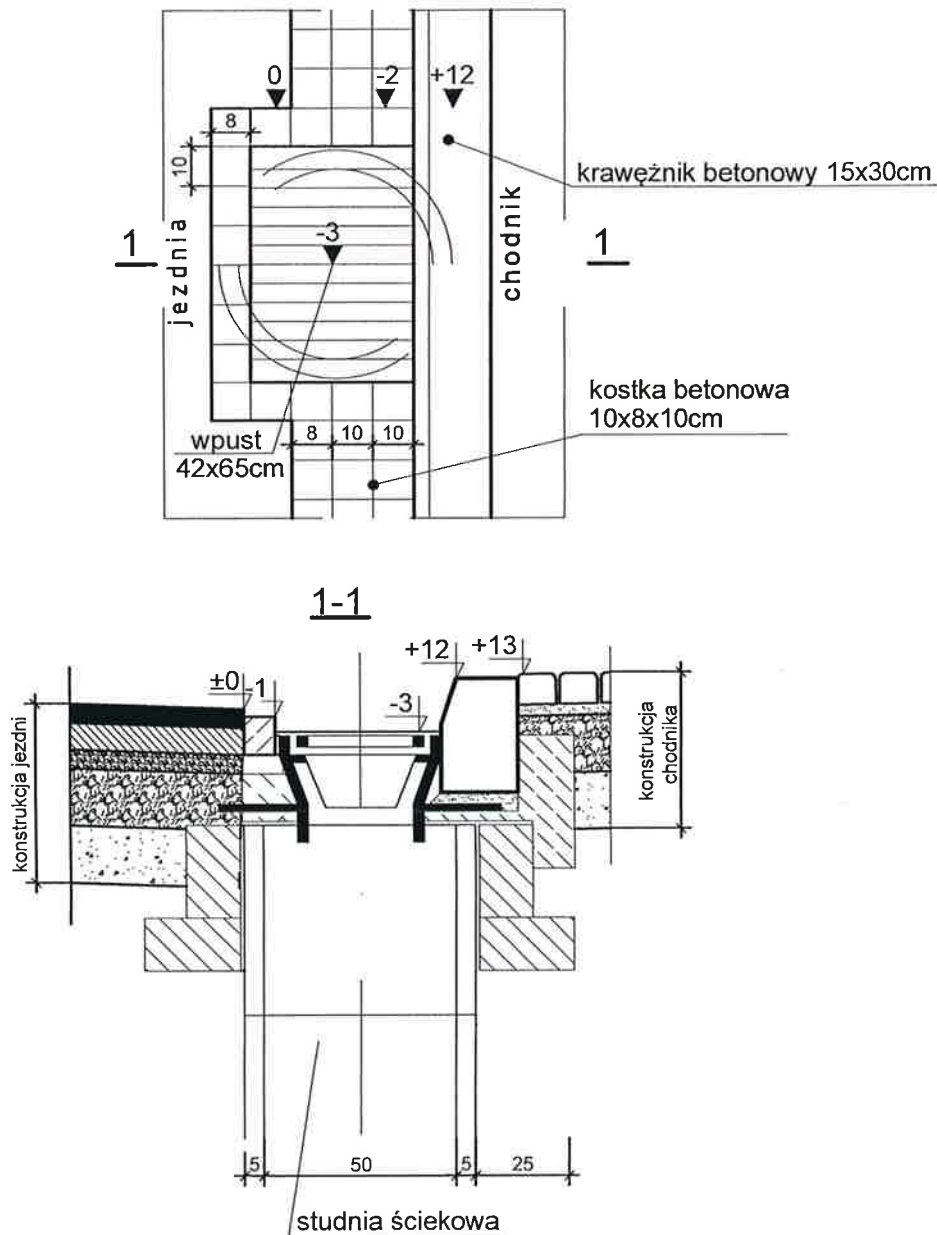


6,5 cm	NAWIERZCHNIA - płyty betonowe z wypustkami 40x40x6,5 koloru żółtego
3 cm	PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane słab. mech. 0/31.5mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCZAJĄCA - kruszywo naturalne słab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.6

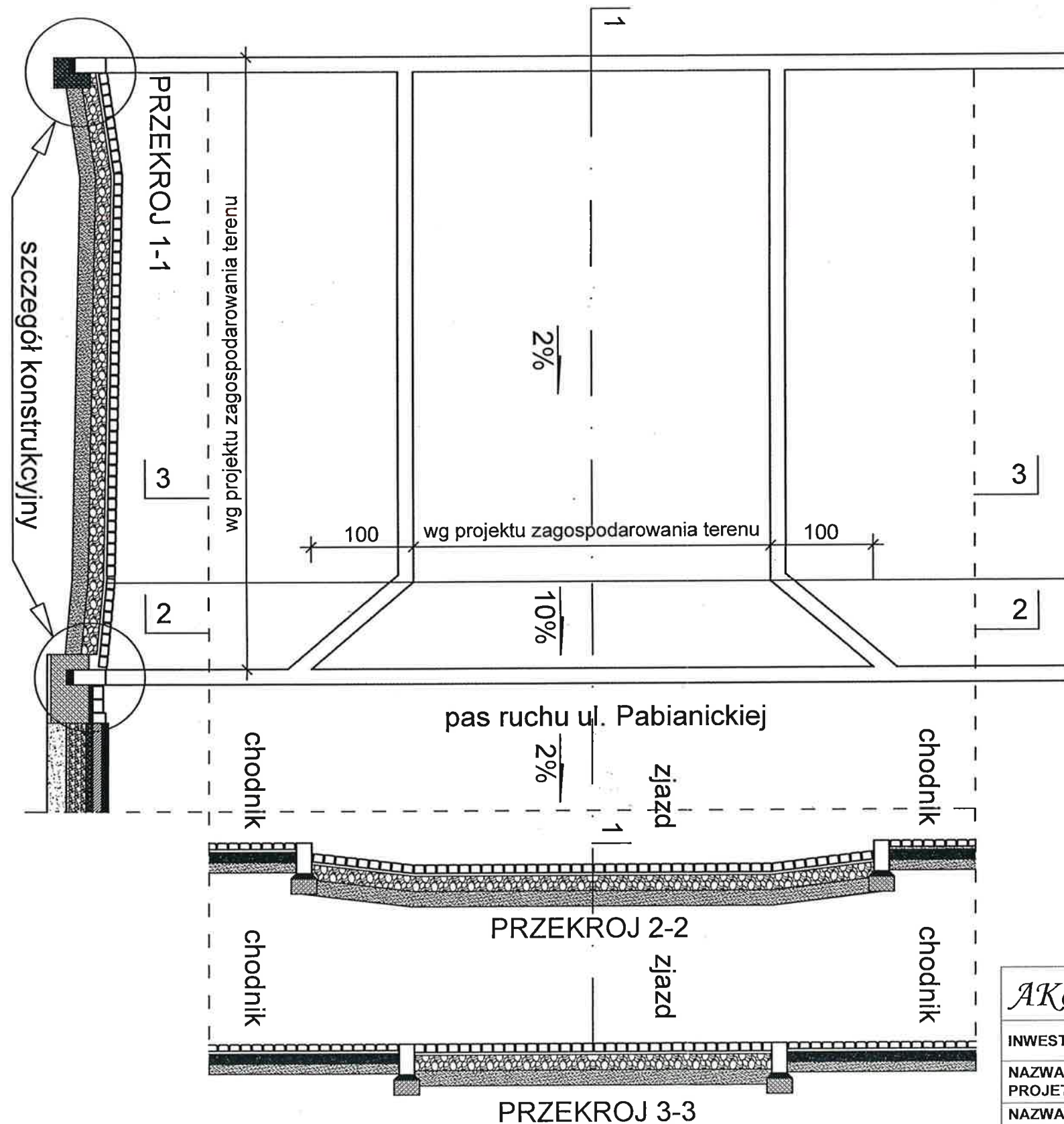
USYTUOWANIE WPUSTU ULICZNEGO



AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

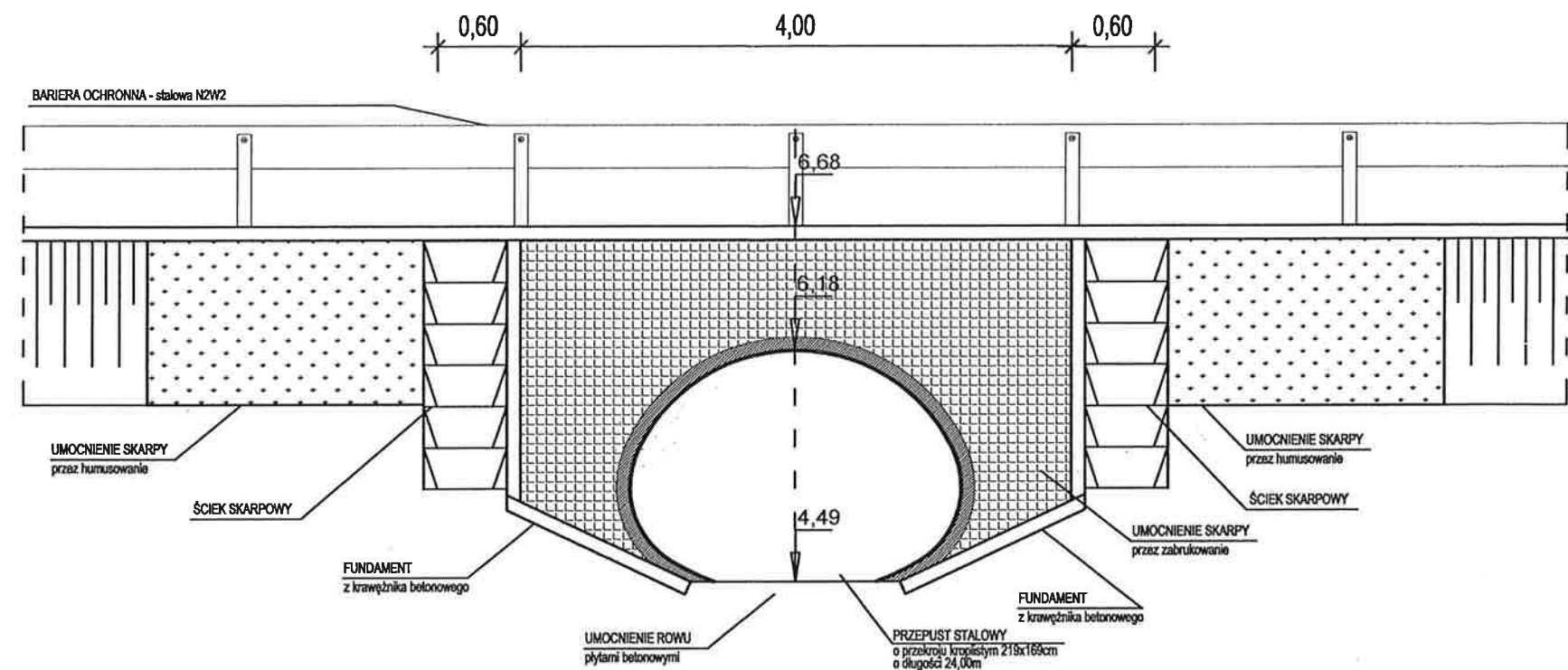
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA			
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU			
NAZWA RYSUNKU:	USYTUOWANIE WPUSTU ULICZNEGO			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>[Signature]</i>	1:20
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>	DATA SIERPIEŃ 2015
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS. 4.7

SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

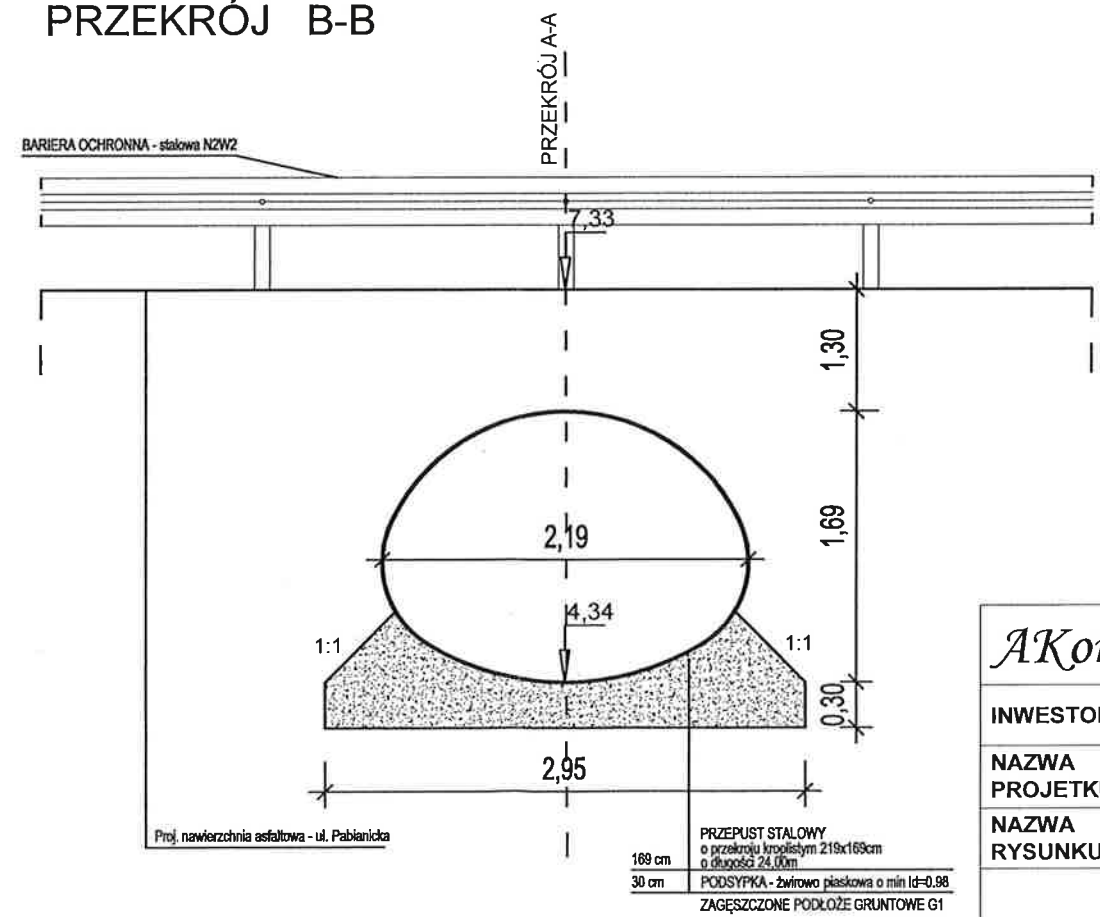


AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeódzicka 2 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99					
INWESTOR:	URZÁD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. ÓLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKÁ (DO UL. NADDNIEPRZÁŃSKIEJ) I GROCHOWSKÁ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKÁ OD UL. ÓLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKÁ ŁÁCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			BRANŻA	PODPIS	SKALA
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94		Konstr.-bud. melioracyjna	<i>[Signature]</i>	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		Drogowa	<i>[Signature]</i>	DATA SIERPIEŃ 2015
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08		Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS. 4.8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU W PIK. 0+031.25
WIDOK WYLOTU PRZEPUSTU

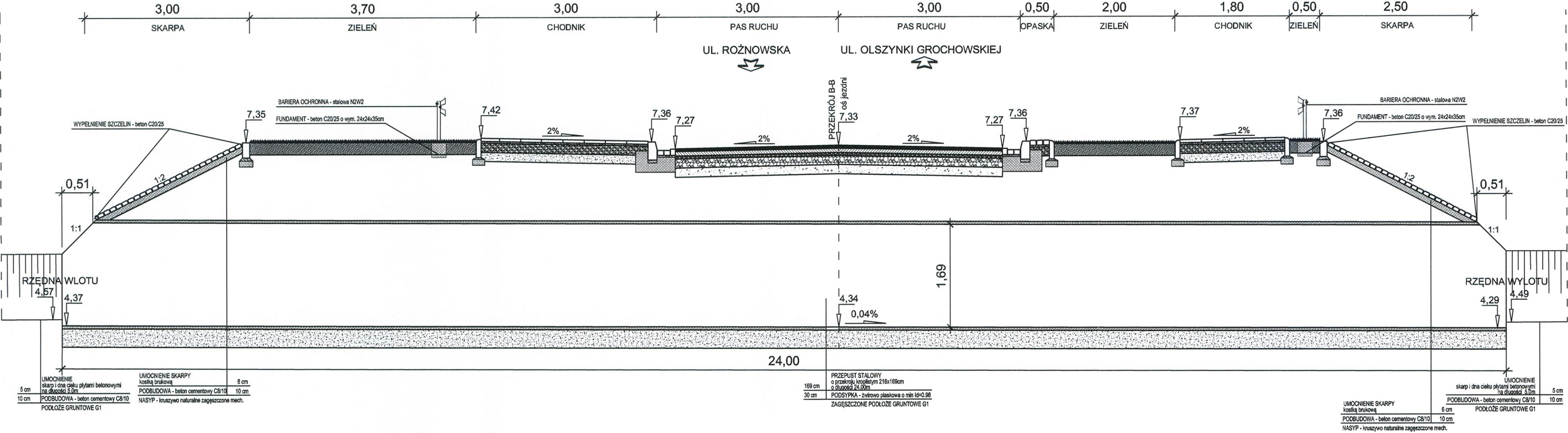


PRZEKRÓJ B-B



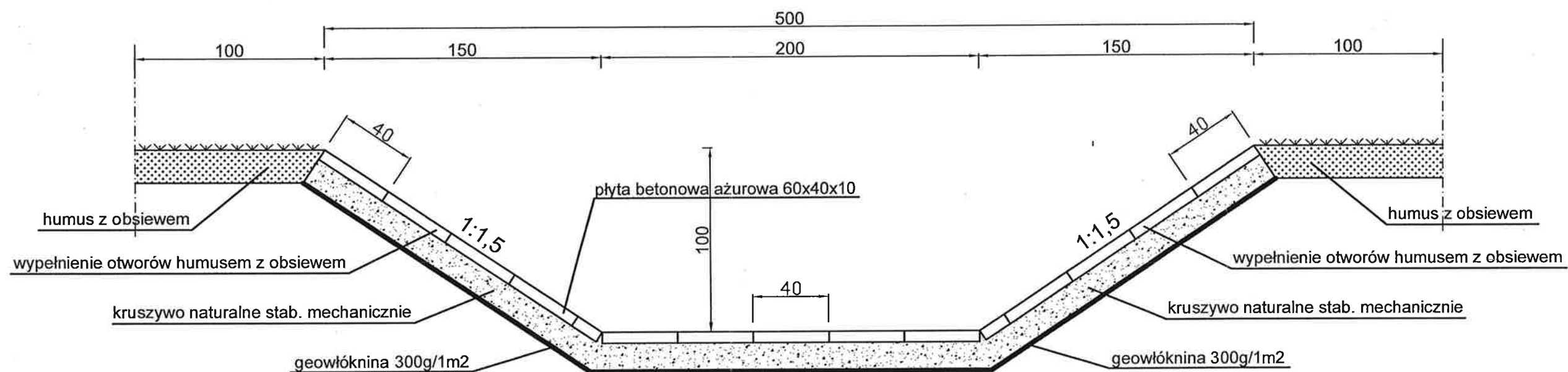
AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJETKU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	KONSTRUKCJA STAŁOWEGO PRZEPUSTU PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.9

PRZEKRÓJ POPRZECZNY UL. PABIANICKIEJ W PIK. 0+031.25
PRZEKRÓJ A-A



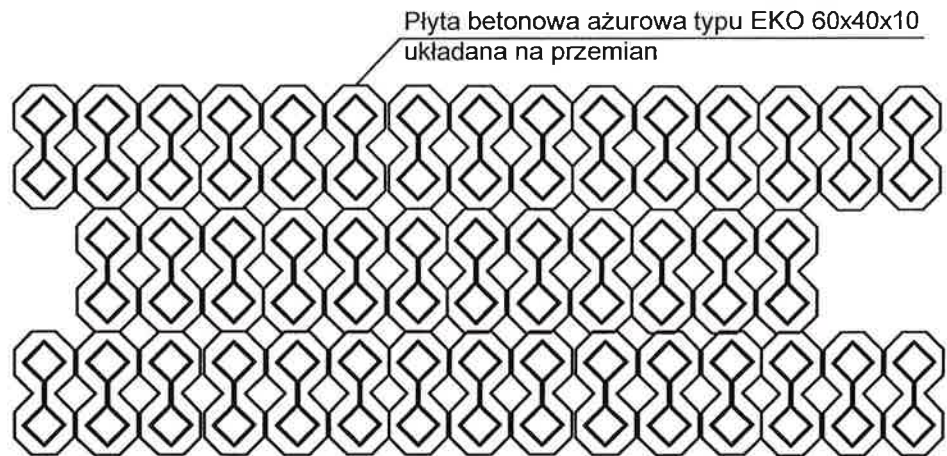
AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99					
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYŃKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	KONSTRUKCJA STAŁOWEGO PRZEPUSTU PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud. melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.10

UMOCNIENIE SKARP I DNA CIEKU NA DŁUGOŚCI 5M NA WŁOCIE I WYŁOCIE PRZEPUSTU PRZY UL. PABIANICKIEJ

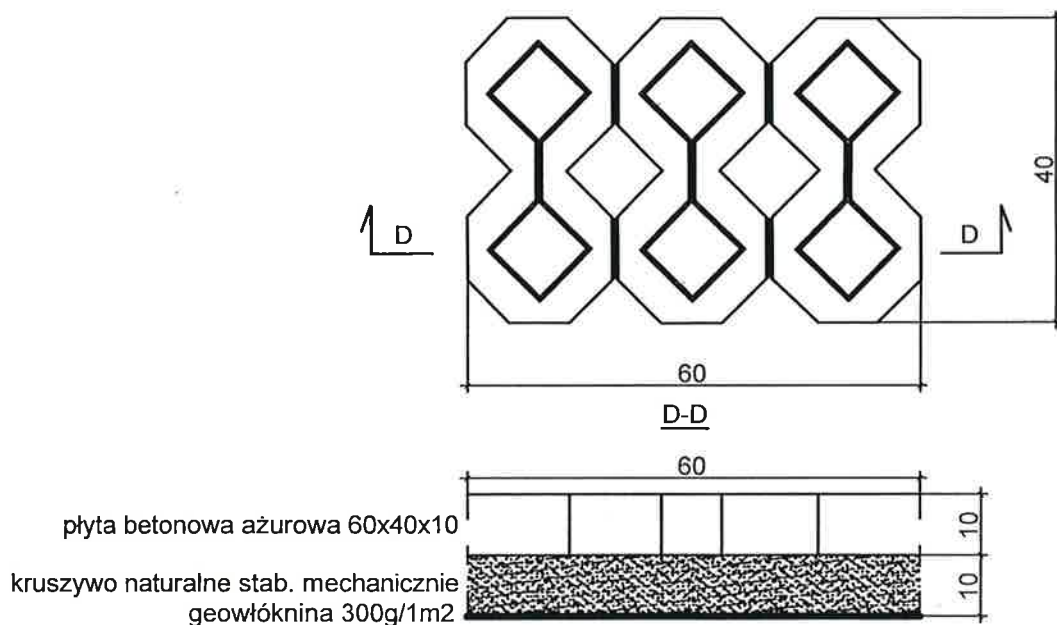




AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2 tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99					
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLSZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	UMOCNIENIE SKARP I DNA CIEKU				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:25
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.11

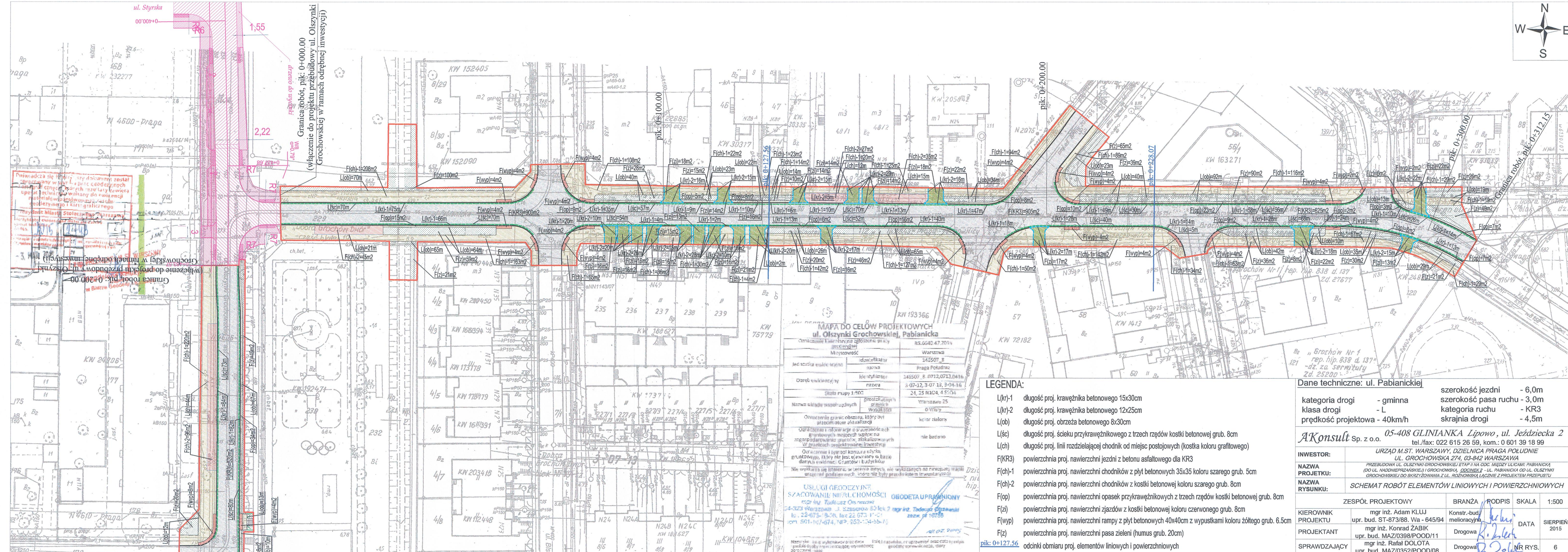
SPOSÓB UŁOŻENIA PŁYT NA SKARPIE SKALA 1:25

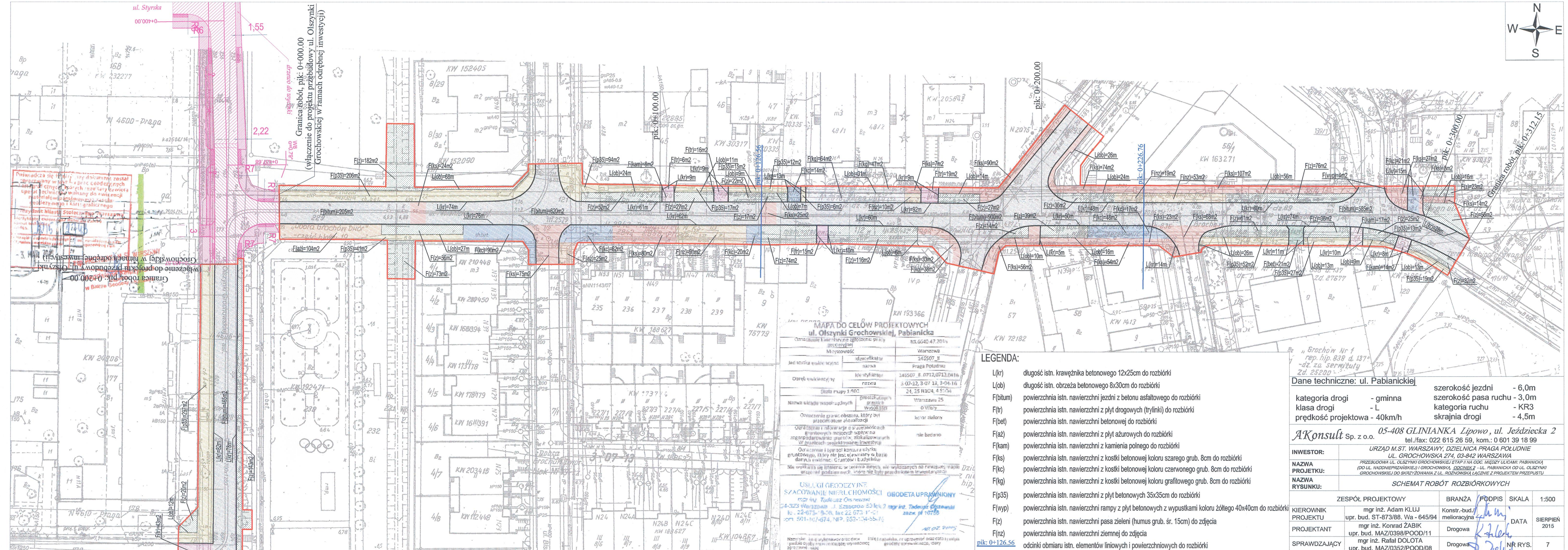


WIDOK Z GÓRY SKALA 1:10



AKonsult Sp. z o.o.		05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2			
		tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99			
INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA				
NAZWA PROJETKU:	PRZEBUDOWA UL. OLŚZYNKI GROCHOWSKIEJ ETAP II NA ODC. MIĘDZY ULICAMI: PABIANICKĄ (DO UL. NADDNIEPRZAŃSKIEJ) I GROCHOWSKĄ, ODCINEK 2 - UL. PABIANICKA OD UL. OLŚZYNKI GROCHOWSKIEJ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. ROŻNOWSKĄ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM PRZEPUSTU				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA PŁYT AŻUROWYCH				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.12





LEGENDA:

- L(kr) długość istn. krawężnika betonowego 12x25cm do rozbiórki
- L(ob) długość istn. obrzeża betonowego 8x30cm do rozbiórki
- F(bitum) powierzchnia istn. nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego do rozbiórki
- F(tr) powierzchnia istn. nawierzchni z płyt drogowych (tryliki) do rozbiórki
- F(bet) powierzchnia istn. nawierzchni betonowej do rozbiórki
- F(aż) powierzchnia istn. nawierzchni z płyt ażurowych do rozbiórki
- F(kam) powierzchnia istn. nawierzchni z kamienia polnego do rozbiórki
- F(ks) powierzchnia istn. nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego grub. 8cm do rozbiórki
- F(kc) powierzchnia istn. nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego grub. 8cm do rozbiórki
- F(kg) powierzchnia istn. nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego grub. 8cm do rozbiórki
- F(p35) powierzchnia istn. nawierzchni z płyt betonowych 35x35cm do rozbiórki
- F(wyp) powierzchnia istn. nawierzchni rampy z płyt betonowych z wypustkami koloru żółtego 40x40cm do rozbiórki
- F(z) powierzchnia istn. nawierzchni pasa zieleni (humus grub. śr. 15cm) do zdjęcia
- F(nz) powierzchnia istn. nawierzchni ziemnej do zdjęcia
- odcinki obmiaru istn. elementów liniowych i powierzchniowych do rozbiórki

Dane techniczne: ul. Pabianickiej			
kategoria drogi	- gminna	szerokość jezdni	- 6,0m
klasa drogi	- L	szerokość pasa ruchu	- 3,0m
prędkość projektowa	- 40km/h	kategoria ruchu	- KR3
		skrajnia drogi	- 4,5m

AKonsult Sp. z o.o. 05-408 GLINIANKA Lipowo, ul. Jeździecka 2
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:	URZĄD M.ST. WARSZAWY, DZIELNICA PRAGA POŁUDNIE
NAZWA PROJEKTU:	UL. GROCHOWSKA 274, 03-842 WARSZAWA
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:500
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ	Konstr.-bud./melioracyjna	[Signature]	DATA	SIERPIEŃ 2015
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK	Drogowa	[Signature]		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA	Drogowa	[Signature]	NR RYS.	7