Załącznik nr 8 do SIWZ

Nr sprawy UD-VI-ZP/43/16

#### 1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Olszynki Grochowskiej na odc. między ulicami: Makowską i Pabianicką, o łącznej długości ok. 456,00 mb. z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami wymaganymi szczególnymi przepisami oraz budowa całej ulicy na odc. między ul. Makowską a ul. Grochowską, łącznie z odcinkiem ulicy Pabianickiej, od ul. Olszynki Grochowskiej aż do skrzyżowania z ul. Naddnieprzańską, w Dzielnicy Praga – Południe m. st. Warszawy.

**Opis przedmiotu zamówienia – założenia do projektowania;**

Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Olszynki Grochowskiej, na odc. między ulicami Makowską i Pabianicką, o łącznej długości ok. 456,00 mb. Zakres projektu obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznychw dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i opiniami wymaganymi szczególnymi przepisami

1. **Zakres zadania**

**Zakres zadania obejmuje opracowanie projektu budowlanego i projektów branżowych wykonawczych, stanowiących podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę.**

Opracowanie projektowe obejmuje:

1. opracowanie mapy do celów projektowych,
2. plan BIOZ – informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu budowlanego,
3. wykonanie raportu oddziaływania na środowisko lub uzyskanie decyzji o braku obowiązku przygotowania takiego raportu,
4. opracowanie mapy ewidencyjnej z wypisem dla działek ewidencyjnych, wchodzących w zakres opracowania oraz działek sąsiednich,
5. opracowanie dokumentacji geotechnicznej (badania gruntowo-wodne),
6. opracowanie i uzgodnienie w ZUDP projektu zagospodarowania terenu**,**
7. inwentaryzacja i waloryzacja zieleni,
8. kompleksowa analiza sieci uzbrojenia podziemnego i wykonanie projektów usunięcia wszystkich kolizji,
9. wykonanie wszystkich (także nie wymienionych imiennie) opracowań, które są niezbędne z punktu widzenia kompletności dokumentacji pod kątem uzyskania decyzji organów administracji państwowej i samorządowej czy innych jednostek branżowych uzgadniających dokumentację,
10. opracowanie Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
11. przygotowanie ew. porozumień lub umów z gestorami urządzeń podziemnych na usuwanie kolizji,
12. opracowanie kosztorysów inwestorskich i przedmiarów dla wszystkich branż występujących w dokumentacji.

Projektant załączy oświadczenie, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej zawiera wszystkie elementy wersji tradycyjnej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz że jest identyczna z wersją papierową.

1. **Obowiązujące przepisy**

Na etapie wykonywania prac projektowych należy przestrzegać przepisów zawartych w szczególności w następujących aktach prawnych:

1. ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. ***Prawo budowlane*** (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ),
2. rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. ***w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*** (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z 27.04.2012 r. ze zmianami),
3. ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. ***Prawo zamówień publicznych*** (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami.),
4. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. ***w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego*** (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
5. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. ***w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym*** (j.t. Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
6. ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. ***o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów*** (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 932.),
7. ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. ***Prawo ochrony środowiska*** (j.t. Dz. u. z 2013 r. poz. 1232.),
8. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. ***w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*** (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.),
9. ustawie z dnia 21 marca 1985 r. ***o drogach publicznych*** (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 460.),
10. ustawie z dnia 7 maja 2010 r. ***o wspieraniu rozwoju usług i sieci tele-komunikacyjnych*** (j.t. Dz. U. z 2010 r. Nr 106 poz. 675 ze zm.),
11. ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. ***o odpadach*** (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.),
12. obowiązujących normach.
13. **Projekt drogowy**
14. ulicę Olszynki Grochowskiej należy zaprojektować w liniach rozgraniczających,
15. nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa łamanego, chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, wjazdy i miejsca postojowe z kostki betonowej,
16. projekt drogowy powinien posiadać następujące uzgodnienia i opinie:
    * plan zagospodarowania oraz konstrukcję nawierzchni – uzgodnienie Wydziału Infrastruktury m. st. Warszawy dla Dzielnicy Praga-Południe,
    * opinia komunikacyjna - BDiK Inżynier Ruchu m.st. Warszawy,
    * projekt stałej organizacji ruchu - BDiK Inżynier Ruchu m.st. Warszawy, Wydział Infrastruktury, ZDM, Policja,
17. inwentaryzacja drzew oraz projekt nasadzeń - opinia Wydziału Ochrony Środowiska,
18. uzgodnienie oznakowania MSI, jeżeli występuje.

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie wszystkich branż muszą zawierać zestawienia przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych, wraz z podaniem założeń wyjściowych do kosztorysowania robót.

1. **Odwodnienie jezdni**
2. należy wystąpić do MPWiK o wydanie warunków technicznych i wykonać projekt odwodnienia jezdni ulicy objętej projektem drogowym,
3. projekt uzgodnić w MPWiK oraz w ZUDP.
4. **Oświetlenie ulicy**
5. projektoświetlenia opracować dla całego odcinka, objętego projektem drogowym,
6. zaprojektować słupy oświetleniowe aluminiowe z oprawami energooszczędnymi, zapewniającymi oświetlenie ciągów jezdnych i pieszych,
7. projekt uzgodnić w ZUDP i ZDM Oświetlenie,
8. opracować inwentaryzację kabli energetycznych i zabezpieczenie kabli wg opinii ZUDP oraz uzgodnić w RWE Stoen,
9. uzgodnić projekt słupów oświetleniowych i opraw w Wydziale Estetyki Przestrzeni Publicznej, Biura Architektury i Planowania Przestrzennego UMSW, W-wa, pl. Defilad 1.
10. **Specyfikacje techniczne**

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż muszą dotyczyć konkretnych robót przewidzianych w projekcie oraz zawierać zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

1. **Dokumentacja projektowa**
2. projekt budowlany i projekty wykonawcze branżowe z załączonym planem BIOZ, należy opracować i przekazać Zamawiającemu w 6 egz.,
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 3 egz.,
4. opinię ZUDP wraz z załącznikiem mapowym należy opracować i przekazać Zamawiającemu w 2 egz.,
5. mapy ewidencyjne wraz z wypisami z rejestru gruntów w 2 egz.,
6. kosztorysy inwestorskie w 2 egz.,
7. przedmiary robót w 3 egz.,
8. kompletną dokumentację projektową należy wykonać i przekazać Zamawiającemu również na nośniku elektronicznym CD lub DVD w formacie **pdf** w 2 egz. wraz z kosztorysami inwestorskimi i przedmiarami robót w formacie **ath**, część elektroniczna ma być w pełni zgodna z wersją wykonaną metodą tradycyjną, co ma być potwierdzone stosownym oświadczeniem.

**8. Zobowiązania.**

1. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać decyzję Burmistrza Dzielnicy Praga-Południe na zajęcie pasa drogowego ulicy **Olszynki Grochowskiej**,na czas prowadzenia robót, uzgadniać z RWE Stoen Operator Sp. z o.o. prowadzenie robót elektroenergetycznych, z  MPWiK robót kanalizacyjnych (ew. regulacje urządzeń czy wymiana przykryć) oraz Veolia S.A. i PSG prowadzenie robót w pobliżu czynnej sieci ciepłowniczej i gazowej.
2. Wykonawca obowiązany jest do pisemnego poinformowania gestorów sieci infrastruktury technicznej o prowadzeniu robót, związanych z regulacją urządzeń naziemnych, stanowiących elementy tych sieci.
3. W trakcie wykonywania robót wykonawca zapewni mieszkańcom bezpieczne dojścia do domów, umożliwi dojazd samochodami w tym uprzywilejowanym i ewentualnie wcześniej uzgodni z właścicielami posesji okresowy uzasadniony brak takiego dojazdu.
4. **Kody robót wg CPV**

|  |  |
| --- | --- |
| * **45100000-8** | Roboty przygotowawcze, |
| * **45233320-8** | Podbudowy, |
| * **45233220-7** | Roboty w zakresie nawierzchni dróg, |
| * **77310000-5** | Roboty w zakresie wykonania zieleni drogowej, |
| * **45233222-1** * **45233250-6** * **45233221-4** | Elementy ulic,  urządzenia bezpieczeństwa ruchu  Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome |
| * **45233220-7** | Odwodnienie korpusu drogowego, |
| * **45314300-4** | Kładzenie kabli |
| * **45111000-8** | Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne. |
| * **45112710-5** | Usunięcie drzew i krzewów. |
| * **45111200-0** | Zabezpieczenie drzew na czas budowy. |
| * **45231300-8** | Roboty ziemne i montażowe. |
| * **45232451-8** | Roboty odwadniające i nawierzchniowe |
| * **453161110-9** | Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego |