

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej miejsc postojowych wzdłuż ul. Garwolińskiej pomiędzy ul. Szklanych Domów a ul. Szaserów w dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy.”

INWESTOR: Miasto stołeczne Warszawa
Dzielnica Praga-Południe
ul. Grochowska 274
03-510 Warszawa

OPRACOWANIE: Geobet Sp. z o.o.
Al. Przyjaciół 40/7
10-148 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Kuś	BRANŻA DROGOWA - do projektowania bez ograniczeń	WAM/0048/PWOD/12 WAM/BD/0107/12	2016	

1. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	3
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
1.4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.5. ZNAKI DROGOWE	4
Oznakowanie Pionowe	4
1.6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
2. TABELA UZGODNIENÍ	6

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu dla ul. Garwolińskiej pomiędzy ul. Szklanych Domów a ul. Szaserów w związku z wykonywaniem miejsc postojowych wzdłuż wyżej wymienionej ulicy.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Miasto stołeczne Warszawa, Dzielnica Praga-Południe, ul. Grochowska 274, 03-510 Warszawa, a firmą Geobet Sp. z o.o. z siedzibą Al. Przyjaciół 40/7, 10-148 Olsztyn,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie ulicy Garwolińskiej na odcinku o długości około 230m w m. st. Warszawa.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Garwolińska w m. st. Warszawa jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową klasy D, o nawierzchni bitumicznej. Parametry drogi: szerokość jezdni 5,00m; szerokość miejsc postojowych 2,30m; kategoria obciążenia ruchem KR1.

1.4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt oznakowania i organizacji ruchu opracowano w związku z wykonaniem miejsc postojowych wzdłuż ulicy Garwolińskiej w m. st. Warszawa.

Organizacja ruchu przewiduje wprowadzenie nowych znaków pionowych, pozostawienie istniejących znaków pionowych bez zmian, oraz wykonanie oznakowania poziomego.

1.5. ZNAKI DROGOWE

Oznakowanie Pionowe

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Znaki nowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2, oraz być wielkości małej.

Zestawienie oznakowania projektowanego

Lp.	Typ znaku	Szt.
1	T-3a	1
2	T-29	1
3	T-30i	1
4	D-18	2
5	D-18a	1
6	D-41	1
7	D-47	1

Zestawienie oznakowania istniejącego

Lp.	Typ znaku	Szt.
1	D-40	3
2	D-41	3
3	D-46	3
4	D-47	3

Oznakowanie Poziome

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu farby cienkowarstwowej do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie oznakowania projektowanego

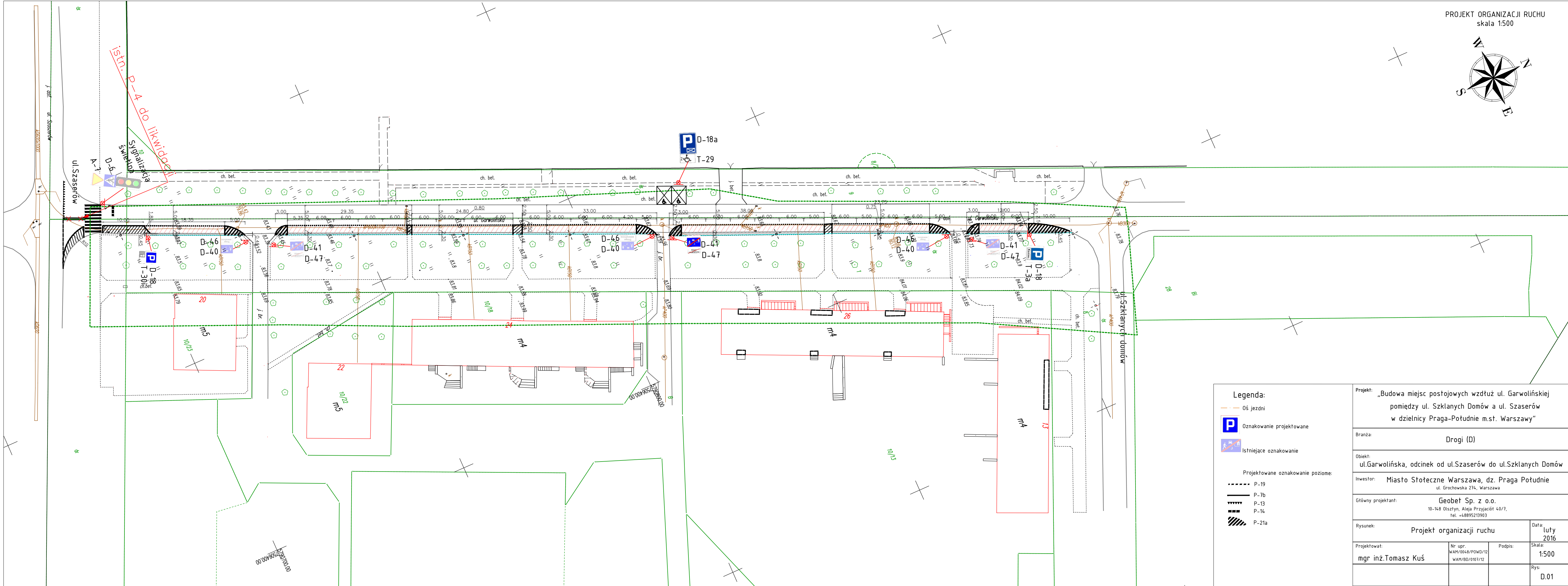
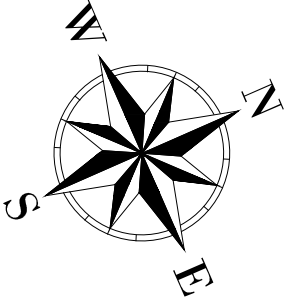
oznakowanie poziome			m2 oznakowania
p-13	9	mb	2,36
p-14	9	mb	3,38
p-7b	100	mb	24,00
P-18	45	mb	5,40
P-19	172	mb	20,64
p-21a	35,11	m2	13,34
suma			69,12

1.6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego II/III kwartał 2016r. Dokładny termin zostanie przekazany przez Wykonawcę robót do Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Praga-Południe, Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.


2. TABELA UZGODNIEŃ


Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Wykonanie dokumentacji projektowej miejsc postojowych wzdłuż ul. Garwolińskiej pomiędzy ul. Szklanych Domów a ul. Szaserów w dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy."



Legenda:

— Oś jezdni

 Oznakowanie projektowane

 Istniejące oznakowanie

Projektowane oznakowanie poziome:

----- P-19

===== P-7b

===== P-13

===== P-14

===== P-21a

Projekt: „Budowa miejsc postojowych wzdłuż ul. Garwolińskiej pomiędzy ul. Szklanych Domów a ul. Szaserów w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy”			
Branża:		Drogi (D)	
Obiekt: ul.Garwolińska, odcinek od ul.Szaserów do ul.Szklanych Domów			
Inwestor: Miasto Stoleczne Warszawa, dz. Praga Południe ul. Grochowska 274, Warszawa			
Główny projektant: Geobel Sp. z o.o. 10-148 Olsztyn, Aleja Przyjaciół 40/7, tel. +48895213903			
Rysunek: Projekt organizacji ruchu			Data: luty 2016
Projektował: mgr inż.Tomasz Kuś	Nr upr. WAM/0048/POWD/12 WAM/BD/0107/12	Podpis:	Skala: 1:500
			Rys: D.01