

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest „**Przebudowa ulicy Frycza-Modrzewskiego w dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy.**”

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących elementów drogowych
- wykonanie i wyprofilowanie koryta pod konstrukcję chodnika, zatok postojowych i jezdni,
- wymianę kabli i urządzeń elektroenergetycznych,
- przebudowę odwodnienia
- budowę i przebudowę oświetlenia
- zabezpieczenie i gospodarkę drzewostanem
- rekultywację terenów zielonych objętych opracowaniem.

Zaprojektowano następujące konstrukcje :

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni.

Przyjęto następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna - *kostka betonowa brukowa wykonana w technologii płukanej, stylizowana na klasyczny bruk staromiejski gr. 8 cm*
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy – *kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm* 10 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63 mm* 20 cm
- warstwa odsączająca – *kruszywo naturalne stabil. mechanicznie* 20 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatok postojowych

- warstwa ścieralna -*kostka granitowa koloru jasnoszarego* 8/11 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 3 cm
- warstwa podbudowy –
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm 15 cm
- warstwa odsączająca – *kruszywo naturalne stabil. mechanicznie* 10 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1

Projektowana konstrukcja nawierzchnijazdów:

- warstwa ścieralna - <i>kostka rzędowa cięta z granitu jasnoszarego</i>	8/11 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy – <i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm</i>	15 cm
- warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i>	10 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika.

- warstwa ścieralna – płyty betonowe 50x50x7 cm - kolor szary	7 cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy – <i>kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm</i>	10 cm
- warstwa odsączająca – <i>kruszywo naturalne stabil. mechanicznie</i>	10 cm
- zgęszczone podłoże gruntowe G1	

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

- ściek korytko płaskie przejazdowe	gr. 10cm
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	3 cm
- podbudowa z betonu C12/15	15 cm

PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

- Jezdnia — projektowana szerokość jezdni ulicy wynosi 6,00 m na całej długości przedmiotowego zakresu. W przekroju poprzecznym spadek daszkowy o pochyleniu 2%.
- Chodnik — równolegle do przebiegu jezdni głównej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości zmiennej od 1,50 do 2,0 m ze spadkiem poprzecznym 2%. Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 50 x 50 x 7 cm.
- Zieleń przyuliczna — należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną. Opracowanie obejmuje wykonanie trawników oraz nowych nasadzeń drzewami.

Rozwiązanie odwodnienia

Projektowane studzienki ściekowe (6 sztuk) usytuowane przy krawędzi jezdni, przy dwustronnym pochyleniu poprzecznym jezdni zapewnią dobre i efektywne odwodnienie pasa

drogowego. Istniejące włązy studzienne oraz studzienki ściekowe, do zachowania i wyregulowania wysokościowego.

Rozwiązanie oświetlenia

W projekcie przewidziano usunięcie istniejących latarni wraz z kablami zasilającymi oraz wykonaniem przyłącza i usunięciem kolizji z RWE. Zastosowano słupy aluminiowe (4 szt.) o wysokości 9 m, z oprawami na wysięgniku. Oprawy oświetleniowe LED.

Roboty wykończeniowe

Na zakończenie robót nawierzchniowych należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych (pokrywy studni telefonicznych, włązy studni kanalizacyjnych, wpusty uliczne, hydranty, skrzynki wodociągowe i gazowe itp.), zgodnie z rzędnymi i pochyleniami sąsiednich nawierzchni. Wykonać zieleńce; w tym celu należy teren pod zieleńce oczyścić z gruzu, splantować, pokryć warstwą ziemi roślinnej o grubości 10 cm i obsiać trawą.

Cena oferty powinna obejmować: koszty związane z obsługą geodezyjną, inwentaryzacją geodezyjną i sporządzeniem wykazu ewentualnych zmian gruntowych, zmieniającego klasyfikację gruntu, koszty wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz koszty nadzorów związanych z np. budową oświetlenia etc. (np. nadzory MPWiK Sp. z o.o., RWE Stoen Operator Sp. z o.o., Veolia S.A., PSG, ew. ZDM i inne niezbędne), koszty wymaganych w dokumentacji badań geotechnicznych i laboratoryjnych.

Zobowiązania.

- 1) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać decyzję Burmistrza Dzielnicy Praga-Południe na zajęcie pasa drogowego ulicy **Frycza-Modrzewskiego**, na czas prowadzenia robót, uzgadniać z RWE Stoen Operator Sp. z o.o. prowadzenie robót elektroenergetycznych, z MPWiK robót kanalizacyjnych (ew. regulacje urządzeń czy wymiana przykryć) oraz Veolia S.A. i PSG prowadzenie robót w pobliżu czynnej sieci ciepłowniczej i gazowej.
- 2) Wykonawca obowiązany jest do pisemnego poinformowania gestorów sieci infrastruktury technicznej o prowadzeniu robót, związanych z regulacją urządzeń naziemnych, stanowiących elementy tych sieci.
- 3) Wykonawca obowiązany jest uwzględnić w planowaniu robót fakt równoczesnej przebudowy urządzeń (wodociągu) przez MPWiK. Planowany okres wykonania prac to 20 dni.
- 4) W trakcie wykonywania robót wykonawca zapewni mieszkańcom bezpieczne dojścia do domów, umożliwi dojazd samochodami w tym uprzywilejowanym i ewentualnie wcześniej uzgodni z właścicielami posesji okresowy uzasadniony brak takiego dojazdu.