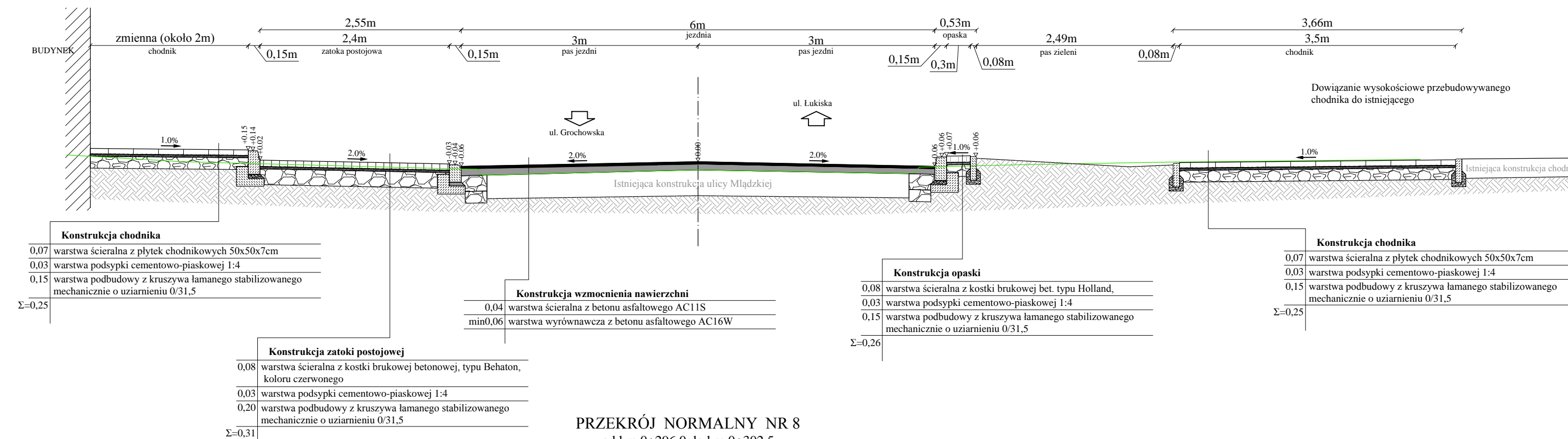
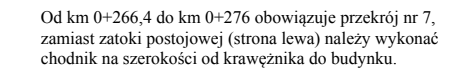
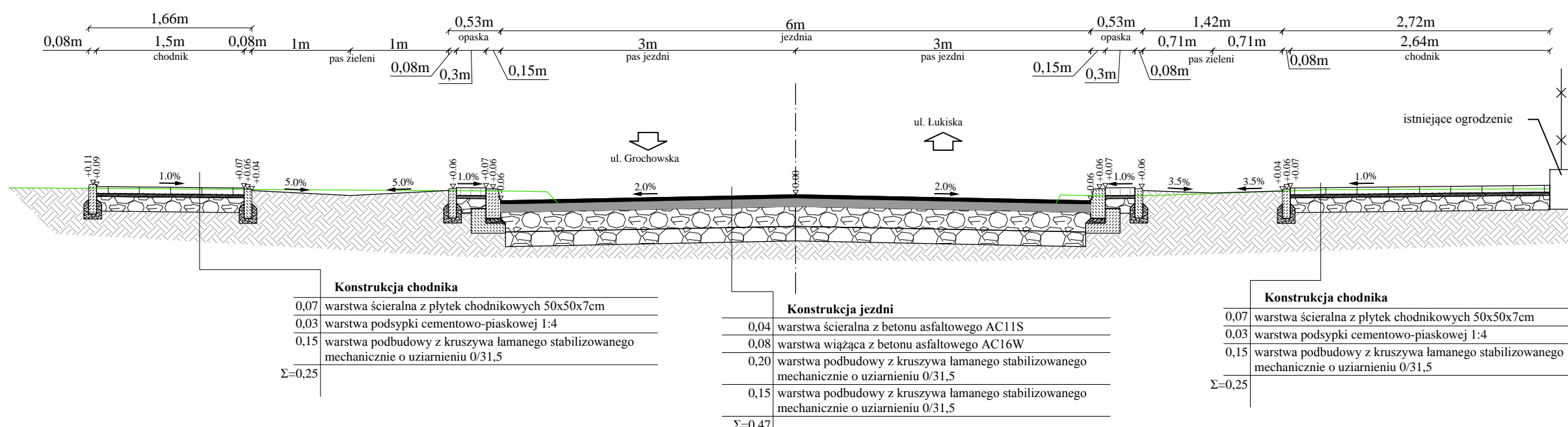


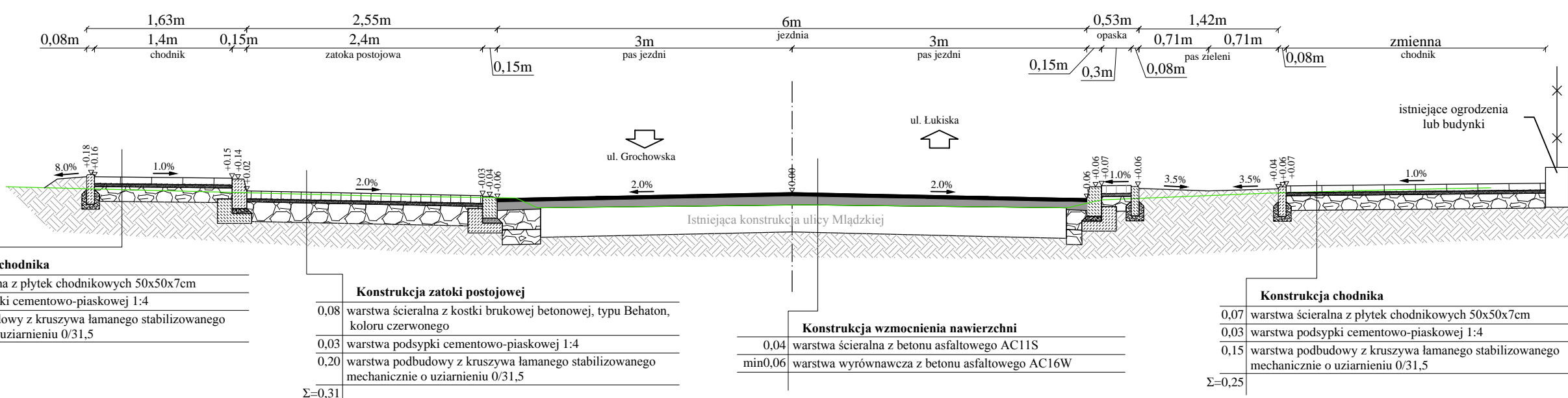
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
od km 0+259,6 do km 0+266,4



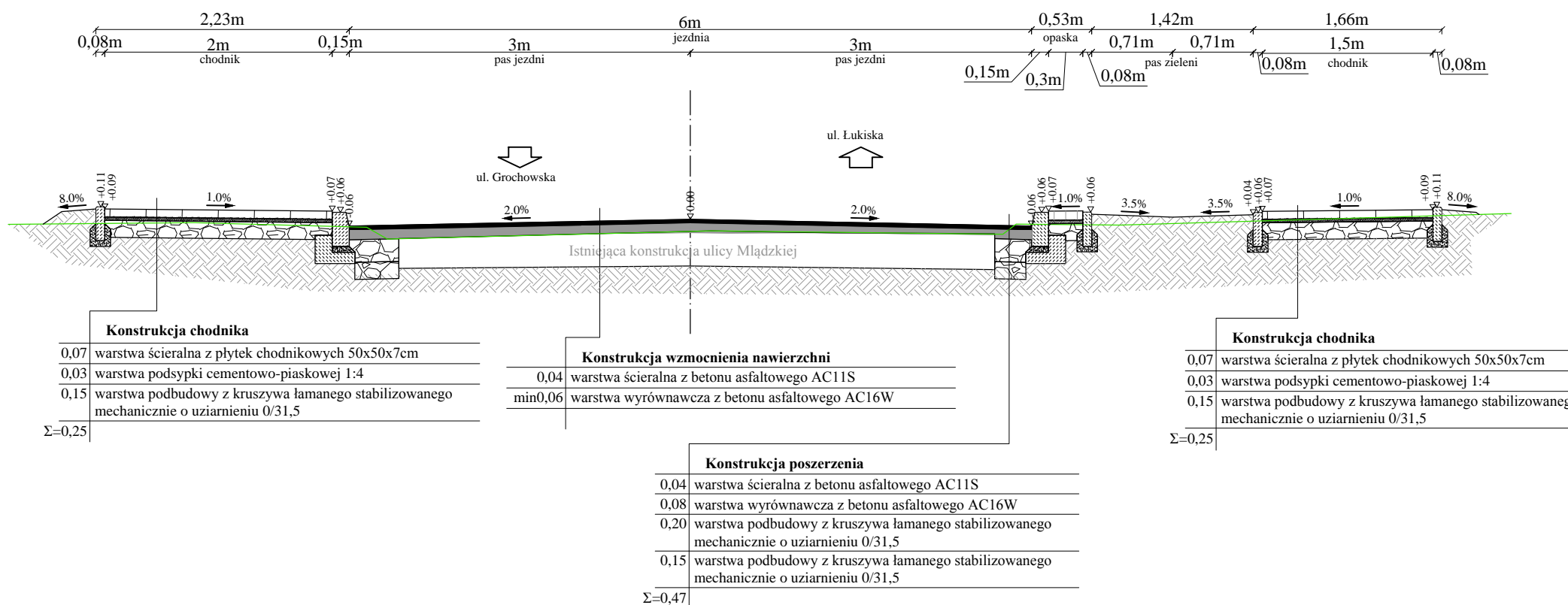
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8
od km 0+296,0 do km 0+302,5



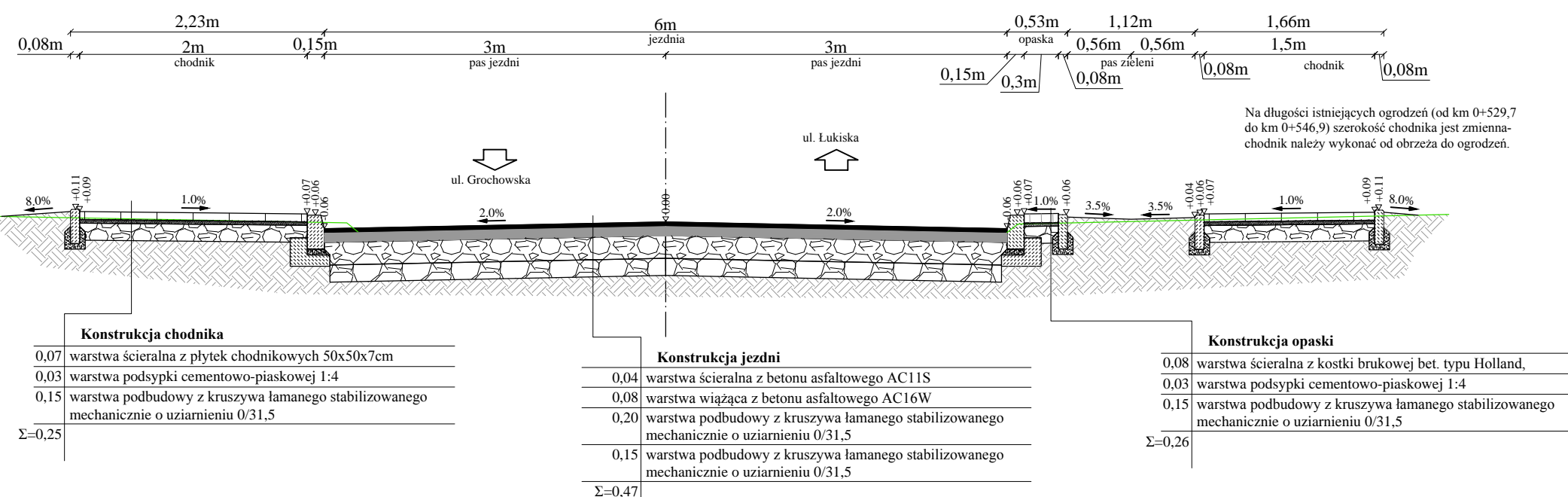
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9
od km 0+302,5 do km 0+362,1



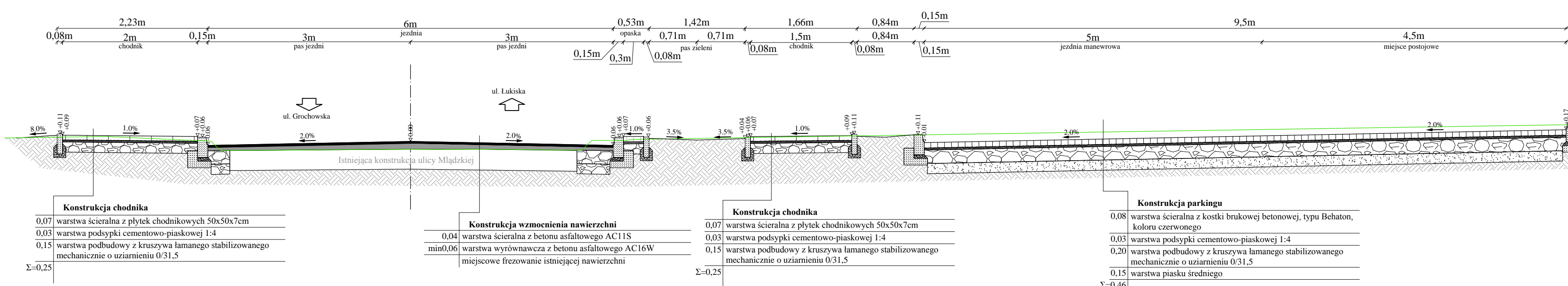
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
od km 0+362,1 do km 0+392,0
od km 0+416,0 do km 0+440,0



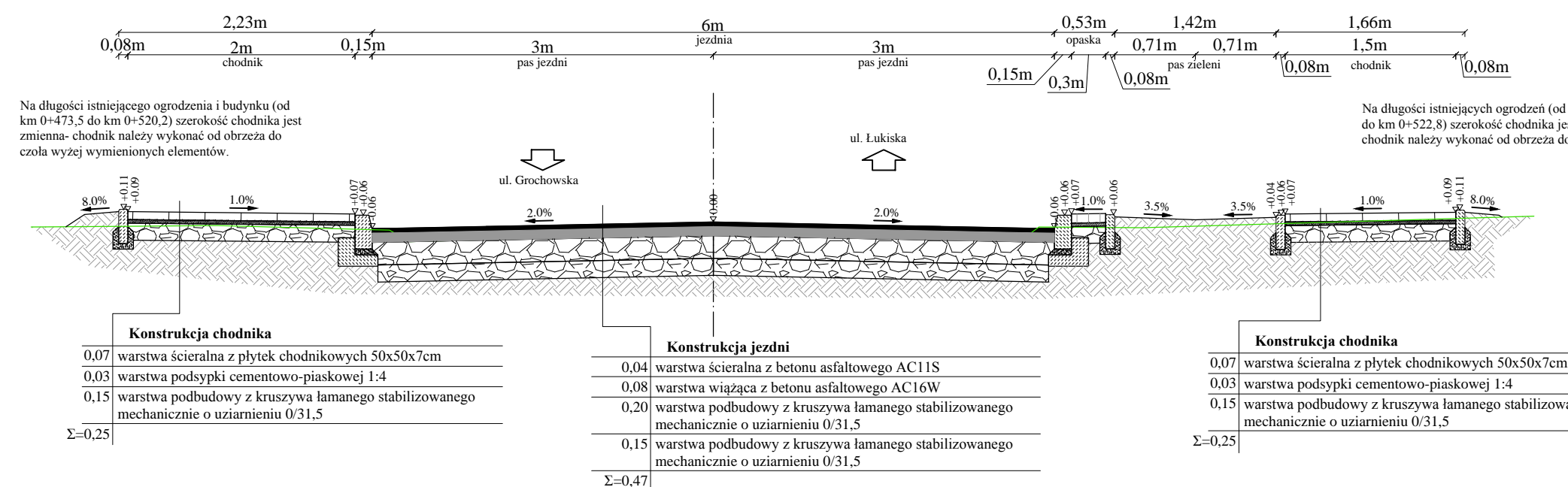
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11
od km 0+525,0 do km 0+605,0



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12
od km 0+392,0 do km 0+416,0



PRZEKRÓJ NORMALNY NR
od km 0+440,0 do km 0+525,0




Uwaga!!

Na odcinkach:

- od km 0+000,0 do km 0+202,0
- od km 0+276,0 do km 0+302,5
- od km 0+440,0 do km 0+605,0

projektuje się wymianę istniejącej konstrukcji jezdni. Na pozostałej części ulicy Młódzkiej jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni projektuje się dwie warstwy z betonu asfaltowego minimalnej, sumarycznej grubości 10cm.

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:				MANEVO Marek Łuk 21-477 Spiczyn, Zielona Góra	
INWESTOR:		MIASTO STOLECZNE WARSZAWA DZIELNICA PRAGA - POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa			
ZADANIE INWESTYCYJNE:					
Przebudowa ulicy Mładskiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy					
STADIUM:		PROJEKT WYKONAWCZY			
ADRES INWESTYCJI:		ul. Mładska, Warszawa		Data: 25.09.2018	
NAZWA RYSUNKU:		Przekroje normalne		Branszka: DROGA	
Projektant branży drogowej:		mgr inż. Paweł Giezek upr. nr LUJ/007/PWK/OJ/05		Skala: 1:200	
Asystent proj.:		mgr inż. Jacek Nizio		Nr rysunku: 01	
Sprawdzający branżę drogową:		mgr inż. Ewa Piętnik upr. nr LUJ/0018/PBD/15		01	