

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:



MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: ul. Raławicka 38-44 lokal 220,
21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
27/D-007/15 z dnia 25.02.2015	ul. Mładzka	Kat. IV, XXII, XXV, XXVI	1
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p>Przebudowa ul. Mładzkiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w Dzielnicy Praga – Południe m. st. Warszawy</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo mazowieckie Powiat Warszawa- miasto na prawach powiatu Gmina Warszawa</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> - 20, 9/4, 9/6, 31, 9/1, 88 obręb ewidencyjny: 30508, jednostka ewidencyjna: 146507_8 - 27/2, 27/3, 22/1, 22/2, 51, 65, 71 obręb ewidencyjny: 30515, jednostka ewidencyjna: 146507_8</p>			
<p>STADIUM:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>			
<p>ZAMAWIAJĄCY:</p> <p>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA PRAGA-POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p>SANITARNA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant / drogowa	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	
Asystent projektanta / drogowa	Mgr inż. Jacek Nizio	-	
Projektant / sanitarna	Mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający / sanitarna	Mgr inż. Tomasz Drzewicki	LUB/0052/POOS/08	

22 LUTY 2016

Spis treści:

I. Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	4
4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi	4
4.2. Warunki geotechniczne	4
4.3. Kilometraż drogi	4
4.4. Plan sytuacyjny	4
4.4.1. Jezdnia	4
4.4.2. Zjazdy	5
4.4.3. Skrzyżowania	5
4.4.4. Zatoki postojowe	5
4.4.5. Chodniki	6
4.5. Rozwiązanie wysokościowe	6
4.6. Przekroje konstrukcyjne	6
5. Odwodnienie	6
6. Zieleń	8
7. Uzbrojenie techniczne terenu	9
8. Zabytki	9
9. Oddziaływanie na środowisko	9
II. Załącznik nr 1- Zestawienie studni deszczowych i przykanalików	11
III. Załącznik nr 2- Zestawienie studni i kanałów	12
IV. Część rysunkowa	14
Rys.01. Plan orientacyjny 1:10000	15
Rys.02. Plan sytuacyjny 1:500	16
Rys.03. Profil podłużny sieci kanalizacyjnej 1:100/500	17
Rys.04. Szczegół studni deszczowej z wpustem ulicznym 1:25	18
Rys.05. Szczegóły studni rewizyjnych 1:25	19
Rys.06. Profile podłużne przykanalików	20
Rys.06.1. Profile podłużne przykanalików 1:50/50	20
Rys.06.2. Profile podłużne przykanalików 1:50/50	21

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- inwentaryzacja stanu istniejącego drogi w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, pismo nr UD-VI-WAB-U.6727.139.2015.FBA.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Młódzkiej w Dzielnicy Praga- Południe m. st. Warszawy.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- przebudowę istniejącej studni ściekowej,
- wykonanie studni deszczowych,
- podłączenie studni deszczowych do istniejących studni rewizyjnych lub kanału burzowego,
- wykonanie studni rewizyjnej,
- podłączenie projektowanej kanalizacji ogólnospławnej do istniejącej sieci kanalizacyjnej,
- regulacja istniejących włączów kanalizacji oraz zaworów i zasuw hydrantów.

3. Stan istniejący

Projektowana ulica zlokalizowana jest w Warszawie, w dzielnicy Praga-Południe. Teren inwestycji znajduje się na obszarze zabudowy mieszkaniowej, zabudowy związanej z sektorem usługowym oraz terenów zielonych.

Na działkach przeznaczonych pod budowę drogi zlokalizowane są drzewa i krzewy które będą kolidowały z planowaną inwestycją.

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu (podziemne):

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- gazociąg,
- rury ciepłownicze,
- kanalizacyjnej.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

Klasa techniczna drogi	L
Kategoria ruchu	KR 2
Dopuszczalne obciążenie	100kN/oś
Prędkość projektowa	40km/h
Przekrój poprzeczny	uliczny, dwustronny 2%
Ilość jezdni	jedna
Szerokość jezdni	2x3,00m=6,00m
Szerokość opaski krawężnika	0,30m
Długość odcinka	607m

4.2. Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych odwiertów określono grupę nośności podłoża gruntowego.

Wierzchnią warstwę podłoża stanowi nasyp złożony z piasku średniego, cegły i gruzu. Miąższość warstwy wynosi od 1 do 2,5m. Poniżej znajduje się grunt rodzimy w postaci piasku średniego.

Na głębokości około 3,8m napotkano na zwierciadło wody gruntowej, co pozwala przyjąć warunki wodne jako dobre.

Grupę nośności podłoża dla przyjętych warunków gruntowo- wodnych określono jako G1.

4.3. Kilometraż drogi

Początek kilometraża ul. Młódzkiej określony został przy równoległej do ulicy Grochowskiej krawędzi istniejącego chodnika. Opracowywany odcinek będzie do skrzyżowania z ulicą Bełżecką, gdzie przedłużeniem ul. Młódzkiej staje się ulica Łukiska. Długość opracowywanego odcinka wynosi 607m.

4.4. Plan sytuacyjny

Droga w planie składa się z odcinków prostych i załamów poziomych wyokrąglonych łukami poziomymi:

- W1 km 0+266,05
- łuk kołowy o promieniu R=3500m,
- W2 km 0+588,50,
- W3 km 0+596,51.

4.4.1. Jezdnia

Na całej długości zaprojektowano przekrój uliczny złożony z dwóch pasów ruchu (każdy szerokości 3m), chodnika ze strony prawej i chodnika oraz zatok postojowych po stronie lewej. Jezdnia drogi ograniczona jest krawężnikiem betonowym 15x30x100cm, z miejscowymi zaniżeniami w okolicy skrzyżowań w celu zapewnienia bezpiecznego przejścia

przez ulicę. Na długości zatok i zjazdów publicznych oraz indywidualnych zastosowano krawężnik najazdowy 15x22x100cm lub krawężnik betonowy 15x30x100cm na płask. Zaprojektowany chodnik posiadać będzie nawierzchnię z płyt betonowych chodnikowych o wymiarach 50x50x7cm. Chodnik zlokalizowany po stronie prawej będzie szerokości 1,5m. Po stronie lewej natomiast chodnik będzie miał szerokość 2,0m, zwężając się jedynie w okolicach zatok postojowych. Przy zatoce postojowej pierwszej jego szerokość wynosić będzie 1,94m, przy zatoce drugiej 1,84m, zaś przy zatokach trzeciej i czwartej zwęża się do szerokości 1,4m.

4.4.2. Zjazdy

Do działek sąsiadujących z przebudowywaną ulicą zapewniono dojazd za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane w celu wymiany nawierzchni oraz wysokościowego i geometrycznego dowiązania się do projektowanego przebiegu krawężnika.

Zjazdy indywidualne projektuje się jako zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości wahającej się od 3,2m do 5,5m. Połączenie zjazdu z krawędzią jezdni wykonano za pomocą skosów 1:1 lub łuków kołowych o promieniu $R=4m$ i $R=5m$. Na długości zjazdów zamiast krawężnika drogowego (o wysokości +12cm w stosunku do krawędzi jezdni) zastosowano krawężnik najazdowy (+2cm) lub krawężnik drogowy na płask.

Zjazdy publiczne mają szerokość od 4,6m do 11,19m. Szerokość zjazdów wynika z ich istniejących szerokości, które zostały zachowane w celu dowiązania się do stanu obecnego. Projektuje się nawierzchnie z kostki brukowej betonowej i mieszanki mineralno-asfaltowej. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni wykonano za pomocą łuków kołowych.

4.4.3. Skrzyżowania

Na odcinku drogi znajduje się pięć skrzyżowań. Połączenia poszczególnych ulic wykonano za pomocą łuków kołowych o promieniach $R=6m$ oraz $R=7m$.

Wyżej wymienione skrzyżowania zlokalizowane są w następujących miejscach:

- km 0+107,0 ul. Mładzka - ul. Pustelnicka,
- km 0+188,5 ul. Mładzka - ul. Gdecka,
- km 0+284,8 ul. Mładzka ul. Sulejowska,
- km 0+444,3 ul. Mładzka – ul. Łukowska
- km 0+591,1 ul. Mładzka – ul. Bełżecka- ul. Łukiska.

4.4.4. Zatoki postojowe

Przebudowie ulegną także zatoki postojowe i parkingi zlokalizowane w sąsiedztwie ulicy. Ze względu na duże zapotrzebowanie projektuje się dodatkowe parkingi, które umożliwią postój większej liczbie pojazdów.

Zatoka pierwsza i druga zlokalizowane są pomiędzy skrzyżowaniami przebudowywanej ulicy z ulicami Gdecką oraz Sulejowską. Zatoka trzecia i czwarta znajdują się pomiędzy skrzyżowaniami ulicy Mładzkiej z ulicami Sulejowską i Łukowską.

Nawierzchnię miejsc postojowych stanowić będzie kostka brukowa betonowa typu Behaton (bez fazy) koloru czerwonego. Stanowiska postojowe o wymiarach 6,00m x 2,40m (parkowanie równoległe) oraz 4,5-5,0x2,4-2,5 (parkowanie prostopadłe), oddzielone za pomocą linii segregacyjnych z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru czarnego. Całość parkingów obramowana jest za pomocą krawężników betonowych typu lekkiego

15x30x100cm. Na krawędzi jezdni i miejsc postojowych krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm.

4.4.5. Chodniki

Na długości ulicy Młódzkiej konieczna jest wymiana nawierzchni istniejących chodników. Jako nową nawierzchnię zaprojektowano płytki betonowe chodnikowe o wymiarach 0,5x0,5x0,07m.

4.5. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę zaprojektowano w sposób „opisowy” po istniejącej terenie. Początek i koniec niwelety dowiązano do krawędzi chodnika ulicy Grochowskiej i nawierzchni jezdni ul. Łukiskiej. Niweletę poprowadzono w taki sposób aby jak najlepiej dopasować się wysokościowo do istniejących ulic, które krzyżują się z przebudowywaną ulicą Młódzką.

Niweleta składa się z odcinków o spadku jednostajnym oraz wyokrągłych załamań, za pomocą łuków wypukłych i wklęsłych.

4.6. Przekroje konstrukcyjne

Na znacznej długości istniejąca konstrukcja jezdni zostanie wymieniona na nową. Na odcinkach znajdujących się w najlepszym stanie technicznym zostanie wykonana nakładka wzmacniająca z mieszanek mineralno- asfaltowych.

Kostka betonowa pochodząca z rozbiórki (chodników, zjazdów, itp.) zostanie złożona przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego i jest jego własnością (chyba, że Zamawiający postanowi inaczej).

5.Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni ulicy, parkingów i chodnika odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do krawędzi jezdni (do krawężnika), a następnie poprzez wpusty uliczne do kanalizacji.

Woda ze studni ściekowych zostanie odprowadzona poprzez przykanaliki do studni rewizyjnych, a w ostateczności do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

Wykaz projektowanych studni deszczowych z wpustami żeliwnymi i studni rewizyjnych:

Wykaz projektowanych studni					
Studnia	Rodzaj studni	Średnica	km	Współrzędne	
				X	Y
W01	studnia deszczowa	DN 500	0+094,80	7506815.002	5789804.266
W02	studnia deszczowa	DN 500	0+122,94	7506799.855	5789779.728
W03	studnia deszczowa	DN 500	0+122,94	7506805.809	5789777.670
W04	studnia deszczowa	DN 500	0+237,80	7506762.971	5789670.951
W05	studnia deszczowa	DN 500	0+238,50	7506768.036	5789668.470

W06	studnia deszczowa	DN 500	0+412,00	7506698.162	5789509.273
W07	studnia deszczowa	DN 500	0+412,00	7506702.848	5789507.528
W08	studnia deszczowa	DN 500	0+412,00	7506708.100	5789505.572
W09	studnia deszczowa	DN 500	0+466,80	7506683.723	5789456.177
W10	studnia deszczowa	DN 500	0+466,80	7506688.968	5789454.216
W11	studnia deszczowa	DN 500	0+484,80	7506677.439	5789439.306
W12	studnia deszczowa	DN 500	0+485,70	7506682.374	5789436.507
W13	studnia deszczowa	DN 500	0+562,70	7506655.498	5789364.349
Sr1	studnia rewizyjna	DN 1200	0+416,00	7506704.068	5789502.784

Współrzędne istniejących studni rewizyjnych do których włączona zostanie projektowana kanalizacja:

- iSr1	X= 7506766.441	Y=5789673.785
- iSr2	X= 7506691.127	Y=5789468.781
- iSr3	X= 7506685.484	Y=5789453.082
- iSr4	X= 7506678.943	Y=5789433.950
- iSr5	X= 7506651.431	Y=5789361.452

Dobór technologii wykonania robót zależy od Wykonawcy, prace powinny być prowadzone zgodnie z dokumentacją projektową, zgodnie z zatwierdzonym przez Inspektora Nadzoru Programem Zapewnienia Jakości, zgodnie z planem BIOZ oraz obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Poniżej podano jeden ze sposobów wykonania robót.

Należy odpowiednio zabezpieczyć prace związane z wykonaniem wykopów.

Roboty ziemne związane z układaniem i montażem przewodów kanalizacji należy wykonać zgodnie z BN-83/8836-02- „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”, wytycznymi zawartymi w normach PN-EN 1610 i PN-EN 1046 oraz instrukcją budowy zewnętrznych instalacji kanalizacyjnych.

Rury należy układać metodą wykopu wąskoprzestrzennego. Wykop należy rozpocząć od najniższych punktów, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód. Prace ziemne należy prowadzić starannie, możliwie szybko, nie trzymając zbyt długo otwartego wykopu. Nie wolno dopuścić do rozluźnienia, rozmoczenia rodzimego podłoża dna wykopu. Wykop należy wykonać mechanicznie za pomocą koparek, ostatnie 20cm wykopu należy wykonać ręcznie aby nie naruszyć struktury gruntu pod projektowaną podsypką.

Z dna wykopu należy usunąć kamienie i grudy, dno wyrównać a następnie przystąpić do wykonania podłoża. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swojej długości, na co najmniej $\frac{1}{4}$ obwodu. Rury układać na podsypce z zagęszczonego piasku średniego o minimalnej grubości 15cm.

Profilowanie spadków rury poprzez podkładanie pod nią kawałków drewna, cegieł, kostki, itp. jest niedopuszczalne, rura wymaga podparcia na całej długości. W miejscach złączy montażowych należy wykonać dołki montażowe, które umożliwią wpych bosego końca rury lub kształtki w kielich rury.

Zastosowano rury PP (polipropylenowe) o średnicy nominalnej 300mm. Budowę danego odcinka przyłącza kanalizacyjnego należy rozpocząć od rozmieszczenia w planie, a następnie zastabilizowania sytuacyjno-wysokościowego wszystkich punktów węzłowych przewidzianych w dokumentacji. Po wstępnym rozmieszczeniu rur w wykopie należy przystąpić do montażu rurociągu.

Przed przystąpieniem do wykonania kolejnego złącza, do kielicha rury której wciskany będzie bosy koniec następnej rury, powinien być uprzednio zastabilizowany przez wykonanie obsypki.

Po wykonaniu częściowego odbioru w zakresie posadowienia rur, bezzwłocznie należy przystąpić do wykonania warstw wypełniających wykop.

Wypełnienie wykopu w strefie ochronnej rury- wykonanie obsypki rurociągu:

- obsypkę wykonać z piasku średniego,
- w celu zapewnienia całkowitej stabilności rury obsypkę należy wykonać warstwami, równolegle po obu stronach rury, każdą warstwę zagęszczając,
- jednocześnie z wykonaniem poszczególnych warstw obsypki należy usuwać deskowanie wykopu, równomiernie wypełniając przestrzeń uprzednio zajmowaną przez umocnienie wykopu,
- obsypkę należy prowadzić do uzyskania górnego poziomu strefy ochronnej rurociągu,
- niedopuszczalne jest wykonanie obsypki poprzez bezpośrednie spuszczenie materiału (piasku) na ułożone rury z samochodów wywrotek.

Całkowite zasypanie wykopu może nastąpić po odbiorze wyżej wymienionych robót. Jako materiał zasypowy należy użyć piasku średniego.

Materiały użyte do podsypki, obsypki i zasyпки należy zagęścić do $Is \geq 1,00$.

Jako zakończenie studni ściekowych zastosowano wpusty uliczne żeliwne klasy D400 o wymiarach 620x420mm, wysokość korpusu H150mm- zgodne z normą PN-EN 124:2000.

Wejście do pozostałych typów studni zapewniają włazy żeliwne kanałowe okrągłe Ø600 klasy D400 zgodne z normą PN-EN 124:2000. Włazy powinny posiadać rygle.

Materiały użyte do budowy kanałów:

- a) przykanaliki- rury kamionkowe o średnicy 150mm; glazurowane, połączenia kielichowe ze zintegrowaną uszczelką z elastomeru w kielichu, system połączeń F, odporne na działanie środowiska agresywnego; rury zgodne z normami PN-EN 295-1:2013-06, PN-EN 295-2:2013-07 oraz PN-EN 295-3:2012,
- b) kanały- rury PP (polipropylenowe) o średnicy 300mm; ścianka lita jednowarstwowa, połączenia kielichowe łączone na uszczelki, sztywność obwodowa rury minimum SN8 kN/m², odporność na wysokie temperatury; rury zgodne z normą PN-EN 1852-1:2010.

6. Zieleń

Przed rozpoczęciem robót drogowych konieczna będzie wycinka trzech drzew i kolidujących z przedsięwzięciem oraz przesadzenie jednego. Jest nim miłarząb dwukłapowy, który wypada w projektowanym zjeździe w km 0+143,2. Nowym miejscem lokalizacji jest km 0+390 w trawniku przed projektowanym parkingiem.

Na opracowywanym odcinku należy odtworzyć trawniki w obrębie objętym przebudową oraz wyprofilować tereny zielone przyległe do realizowanej inwestycji.

7. Uzbrojenie techniczne terenu

Przebudowa ulicy Młódzkiej nie koliduje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia technicznego terenu.

Niweleta drogi została zaprojektowana po istniejącym terenie co nie spowoduje znacznego zagłębienia się w teren istniejący i nie będzie wymagało ingerencji w istniejące uzbrojenie podziemne. Rozbiórka istniejącej konstrukcji nie spowoduje naruszenia istniejących sieci.

Napowietrzna sieć energetyczna krzyżująca się z realizowaną inwestycją również nie zostanie naruszona. Wysokość skrajni drogi klasy Z powinna być nie mniejsza niż 4,5m co w przypadku rozpatrywanej drogi jest spełnione. Żaden z przewodów linii energetycznych nie wchodzi w skrajnię drogi, wszystkie z nich biegną powyżej wymaganej wysokości.

Istniejąca sieć teletechniczna została dodatkowo zabezpieczona rurami osłonowymi typu HDPE Ø120/6,3mm.

Po zmianie przebiegu niwelety korekcie wysokościowej będą podlegały włazy kanalizacji oraz zawory i zasuw hydrantów. Odwodnienie ul. Młódzkiej zostało zaprojektowane zgodnie z Wytycznymi eksploatacji do projektowania sieci kanalizacyjnych i urządzeń sieciowych IN-PRO-02.

W ramach przebudowy ul. Młódzkiej przewidziano wymianę istniejących latarni, które są w złym stanie technicznym a szczegóły zostały zawarte w odrębnym opracowaniu.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej należy wykonać zgodnie z zastrzeżeniami podanymi w poszczególnych warunkach technicznych zachowując odpowiednią ostrożność. **W miejscach występowania sieci zaleca się aby roboty zostały wykonane ręcznie w celu określenia głębokości przebiegu danej sieci.**

8. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami obszaru wpisanego do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków. Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się żadne budynki wpisane do wyżej wymienionych rejestrów.

9. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 2137, poz. 1397, ze zm.) w przypadku, gdy dokonywane są zmiany w istniejących przedsięwzięciach mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko konieczne jest określenie czy planowane jest przeprowadzenie przebudowy, rozbudowy lub montażu wiążące się ze spełnieniem przesłanek wskazanych w § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia. Za przebudowę taką uznać należy wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których nastąpi zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji. W przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego, o których mowa w art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (Dz. U. Z 2013 r., poz. 1409, ze zm.). Należy podkreślić, że przebudowa, o której mowa w art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane, nie wpisuje się swoim zakresem w żadną z przedstawionych powyżej kategorii robót budowlanych, a tym samym nie jest objęty przepisami rozporządzenia. Biorąc pod uwagę powyższą definicję przebudowa drogi nie powodująca zmian granic pasa drogowego nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco

oddziaływać na środowisko, zatem przed jej wykonaniem nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z powyższym w dniu 28.05.2015r. z Zarządu Dzielnicy Praga-Południe Miasta Stołecznego Warszawy uzyskano postanowienie nr 3/Ś/2015 iż niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja w trakcie realizacji robót jak i w okresie eksploatacji oddziaływać będzie na działki pasa drogowego stanowiące własność Inwestora.

Wszelkie prace związane z przebudową i budową dróg zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

Materiały bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

Materiały pochodzące z rozbiórki powinny być przewożone w taki sposób, aby nie zanieczyszczać dróg, nie stwarzać niebezpieczeństwa dla ruchu.

II. Załącznik nr 1- Zestawienie studni deszczowych i przykanałków

Lp.	STUDNIA DESZCZOWA				PRZYKANALIK							ODBIORNIK				
	Nazwa	Średnica studni DN [mm]	Rzędna wpustu N ₁	Rzędna dna studni N ₂	Rzędna wlotu N ₃	Różnica na syfonie [m]	Rzędna na syfonie N ₄	Długość z syfonem [m]	Średnica DN [mm]	Spadek [‰]	Rzędna wylotu	Nazwa	Stan	Rzędna wjazdu	Rzędna dna studni	Średnica studni
1.	Wd1	studnia deszczowa istniejąca- do przebudowy/ studnię należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni										istniejący kanał burzowy kB 600x1100				
2.	Wd2	500	6,05	3,45	4,40	0,05	4,35	5,0	150	30,0	4,23	istniejący kanał burzowy kB 600x1100				
3.	Wd3	500	6,05	3,45	4,40	0,05	4,35	4,3	150	30,3	4,25	istniejący kanał burzowy kB 600x1102				
4.	Wd4	500	6,54	3,94	4,89	0,05	4,84	4,2	150	31,2	4,74	iSr1	istniejąca	6,59	2,46	ist.
5.	Wd5	500	6,54	3,94	4,89	0,05	4,84	5,3	150	30,2	4,71	iSr1	istniejąca	6,59	2,46	ist.
6.	Wd6	500	6,39	3,79	4,74	0,05	4,69	8,7	150	29,9	4,46	Sr1	projektowana	6,42	3,33	1200
7.	Wd7	500	6,35	3,75	4,70	0,05	4,65	4,3	150	30,3	4,55	Sr1	projektowana	6,42	3,33	1200
8.	Wd8	500	6,35	3,75	4,70	0,05	4,65	4,3	150	30,3	4,55	Sr1	projektowana	6,42	3,33	1200
9.	Wd9	500	6,27	3,67	4,62	0,05	4,57	3,3	150	30,40	4,50	iSr3	istniejąca	6,33	2,98	ist.
10.	Wd10	500	6,27	3,67	4,62	0,05	4,57	3,5	150	32	4,49	iSr3	istniejąca	6,33	2,98	ist.
11.	Wd11	500	6,31	3,71	4,66	0,05	4,61	5,1	150	29,3	4,49	iSr4	istniejąca	6,39	2,81	ist.
12.	Wd12	500	6,32	3,72	4,67	0,05	4,62	3,7	150	29,6	4,54	iSr4	istniejąca	6,39	2,81	ist.
13.	Wd13	500	6,53	3,93	4,88	0,05	4,83	4,5	150	31,4	4,72	iSr5	istniejąca	6,60	2,52	ist.

III. Załącznik nr 2- Zestawienie studni i kanałów

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW STUDNI				
STUDNIA DESZCZOWA DN500				
Lp.	Oznaczenie	Wyszczególnienie	Ilość	Jednostka
1.	Wpust żeliwny	wpust żeliwny 620x420mm klasa D400	12	szt.
2.	Płyta pośrednia	płyta pośrednia betowa 980/490/100	12	szt.
3.	Pierścień odciążający	pierścień odciążający betowy 980/650/250	12	szt.
4.	Pierścień odciążający	pierścień odciążający betowy 1180/650/150	12	szt.
5.	Krąg pośredni studni	krąg betonowy Ø500, wys. 750mm; 500/750	12	szt.
6.	Krąg pośredni studni	krąg betonowy Ø500, wys. 1000 mm z otworem wylotowym; 500/1000	12	szt.
7.	Podstawa studni	podstawa studni, betonowa Ø500 wys. 750mm; 500/750	12	szt.

STUDNIA REWIZYJNA Sr1				
Lp.	Oznaczenie	Wyszczególnienie	Ilość	Jednostka
1.	Właz żeliwny	właz żeliwny Ø600 klasy D400	1	szt.
2.	Pierścień wyrównawczy	pierścień wyrównawczy 860/625/150	1	szt.
3.	Płyta pokrywowa	płyta pokrywowa 980/625/100	1	szt.
4.	Krąg pośredni studni	krąg żelbetowy Ø800 wys. 250mm z żeliwnymi stopniami włączowymi	1	szt.
5.	Płyta redukcyjna	płyta redukcyjna żelbetowa 1380/800/250	1	szt.
6.	Krąg pośredni studni	krąg żelbetowy Ø1200 wys. 500mm z żeliwnymi stopniami włączowymi	1	szt.
7.	Krąg pośredni studni	krąg żelbetowy Ø1200 wys. 1000mm z żeliwnymi stopniami włączowymi	1	szt.
8.	Podstawa studni	krąg denny żelbetowy Ø1200 wys. 880mm z żeliwnymi stopniami włączowymi i kinetą	1	szt.

PRZEWODY INSTALACJI KANALIZACYJNEJ				
Lp.	Oznaczenie	Wyszczególnienie	Ilość	Jednostka
1.	Przewód inst. kanalizacyjnej	syfon kamionkowy monolityczny DN150	12	szt.
2.	Przewód inst. kanalizacyjnej	rury kamionkowe DN150	60,3	mb
3.	Przewód inst. kanalizacyjnej	rury polipropylenowe DN300-połączenia studni rewizyjnych	35,3	mb
4.	Przewód inst. kanalizacyjnej	łuki kamionkowe DN150	12	szt.
5.	Przewód inst. kanalizacyjnej	trójnik kamionkowy DN150	10	szt.
6.	Przewód inst. kanalizacyjnej	kolano kamionkowe DN150	10	szt.

IV. Część rysunkowa

Rys.01. Plan orientacyjny

1:10000

Rys.02. Plan sytuacyjny

1:500

Rys.03. Profil podłużny sieci kanalizacyjnej

1:100/500

Rys.04. Szczegół studni deszczowej z wpustem ulicznym

1:25

Rys.05. Szczegóły studni rewizyjnych

1:25

Rys.06. Profile podłużne przykanalików

Rys.06.1. Profile podłużne przykanalików

1:50/50

Rys.06.2. Profile podłużne przykanalików

1:50/50