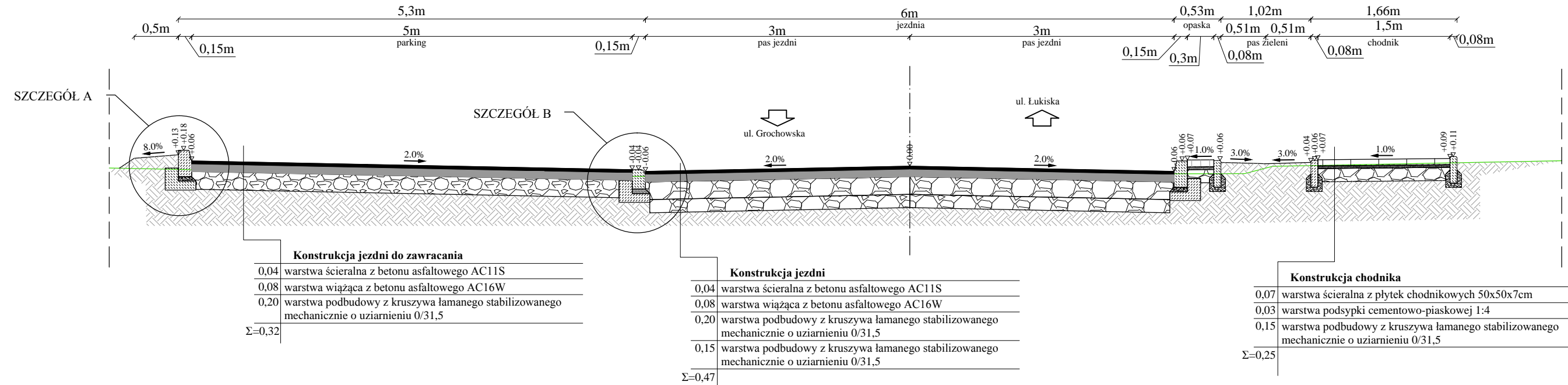
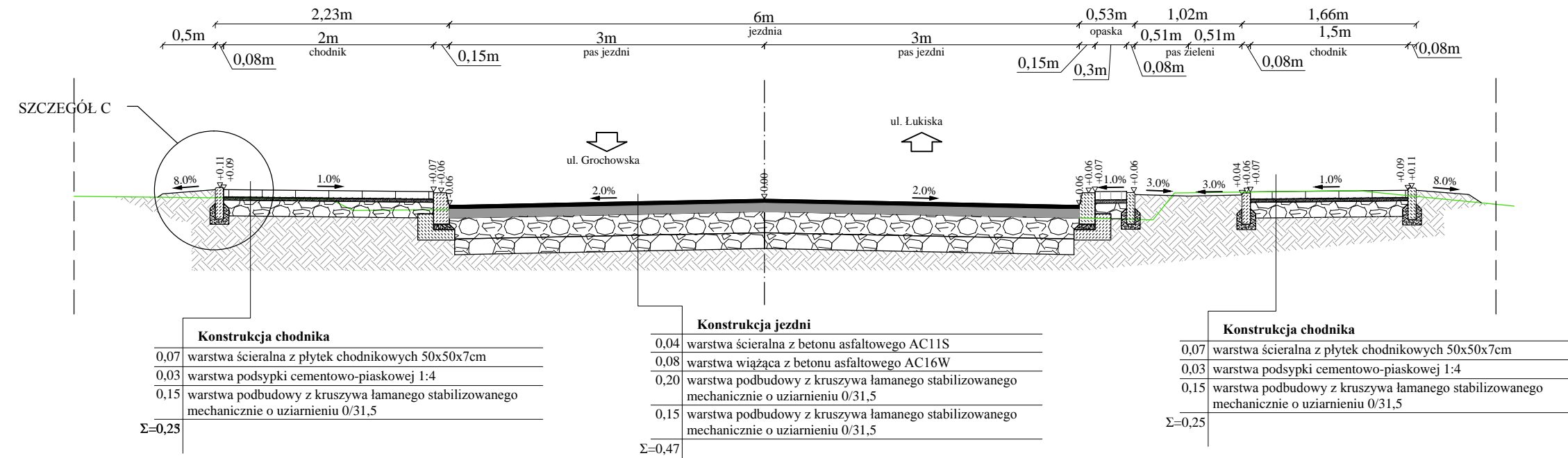


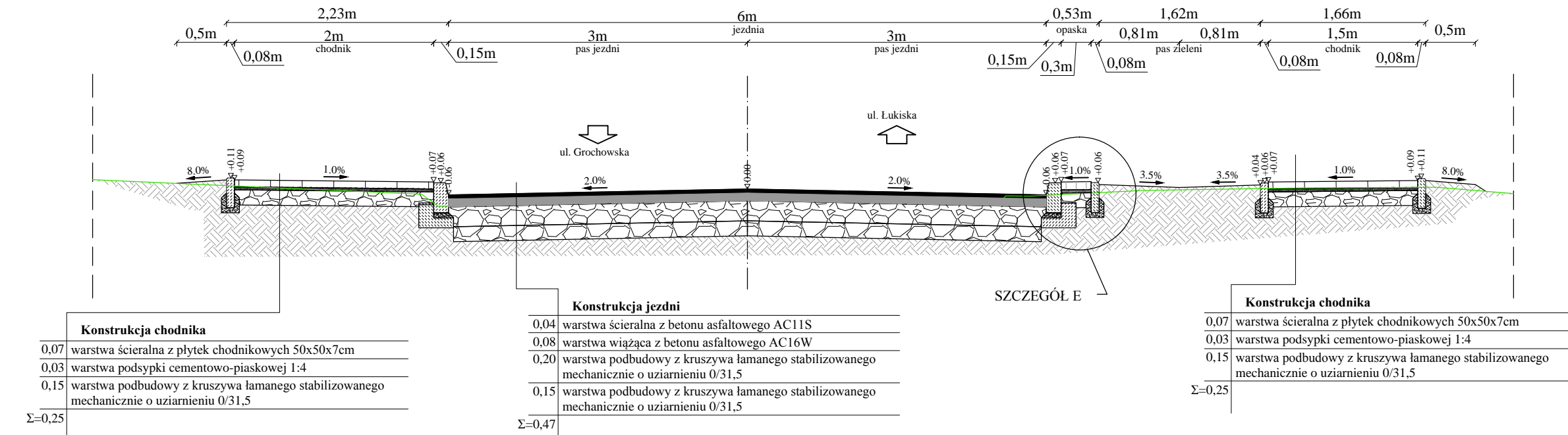
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 1
od km 0+000,0 do km 0+012,0



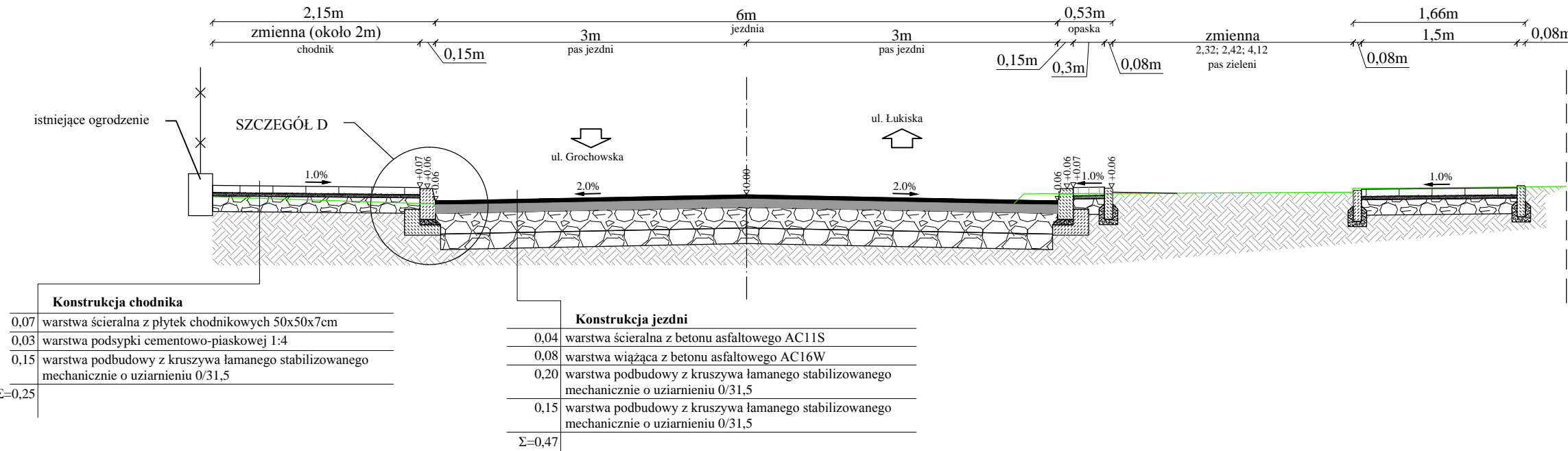
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 2
od km 0+012,0 do km 0+082,5



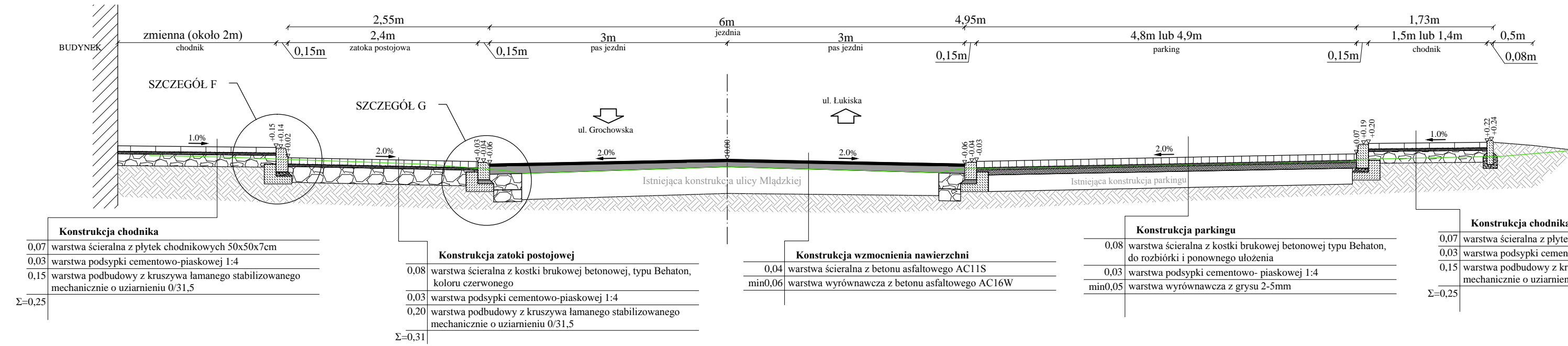
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 3
od km 0+082,5 do km 0+157,5



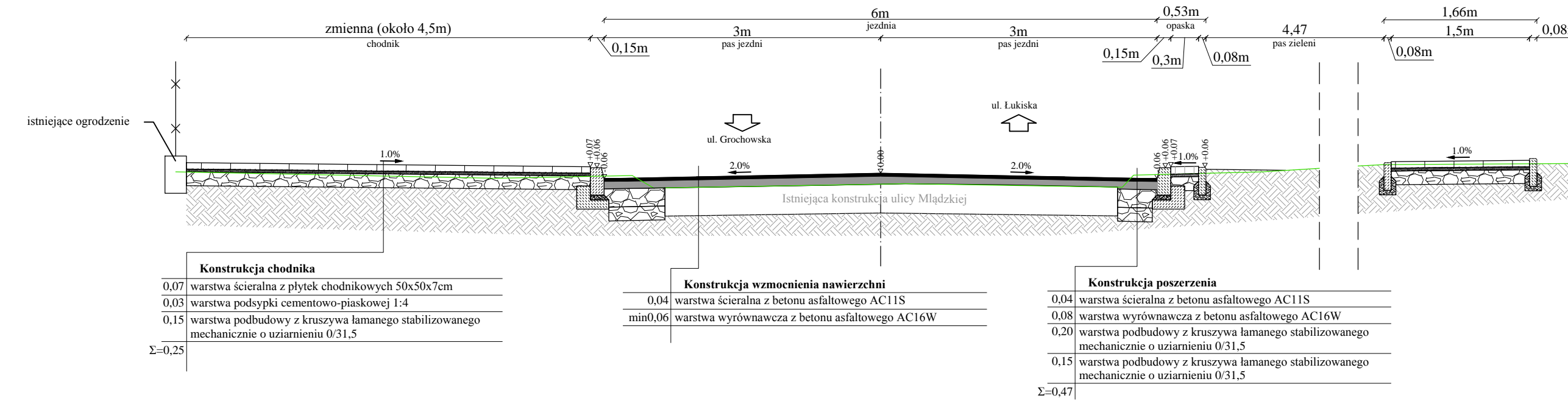
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 4
od km 0+157,5 do km 0+202,0



PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 5
od km 0+202,0 do km 0+230,5
od km 0+248,3 do km 0+259,6



PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 6
od km 0+230,5 do km 0+248,3



Uwaga!!!

Na odcinkach:
- od km 0+000,0 do km 0+202,0
- od km 0+276,0 do km 0+302,5
- od km 0+440,0 do km 0+605,0
projektuje się wymianę istniejącej konstrukcji jezdni. Na pozostałej części ulicy Młdzkiej jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni projektuje się dwie warstwy z betonu asfaltowego o minimalnej, sumarycznej grubości 10cm.

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: | manevo | MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88 |
| INWESTOR: | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA PRAGA - POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa | |
| ZADANIE INWESTYCYJNE: | Przebudowa ulicy Młdzkiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy | |
| STADIUM: | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| ADRES INWESTYCJI: | ul. Młdzka, Warszawa | Data: 25 II 2016r. |
| NAZWA RYSUNKU: | Przekroje normalne | BRANŻA: DROGOWA |
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Paweł Giezek upr. nr LUB/0071/PWOK/05 | Skala: 1:50 |
| Asystent prog. | mgr inż. Jacek Nizio | |
| Sprawdzający branżę drogowej: | mgr inż. Ewa Prochniak upr. nr LUB/0018/PBD/15 | Nr rysunku: 03.1. |
| | | |