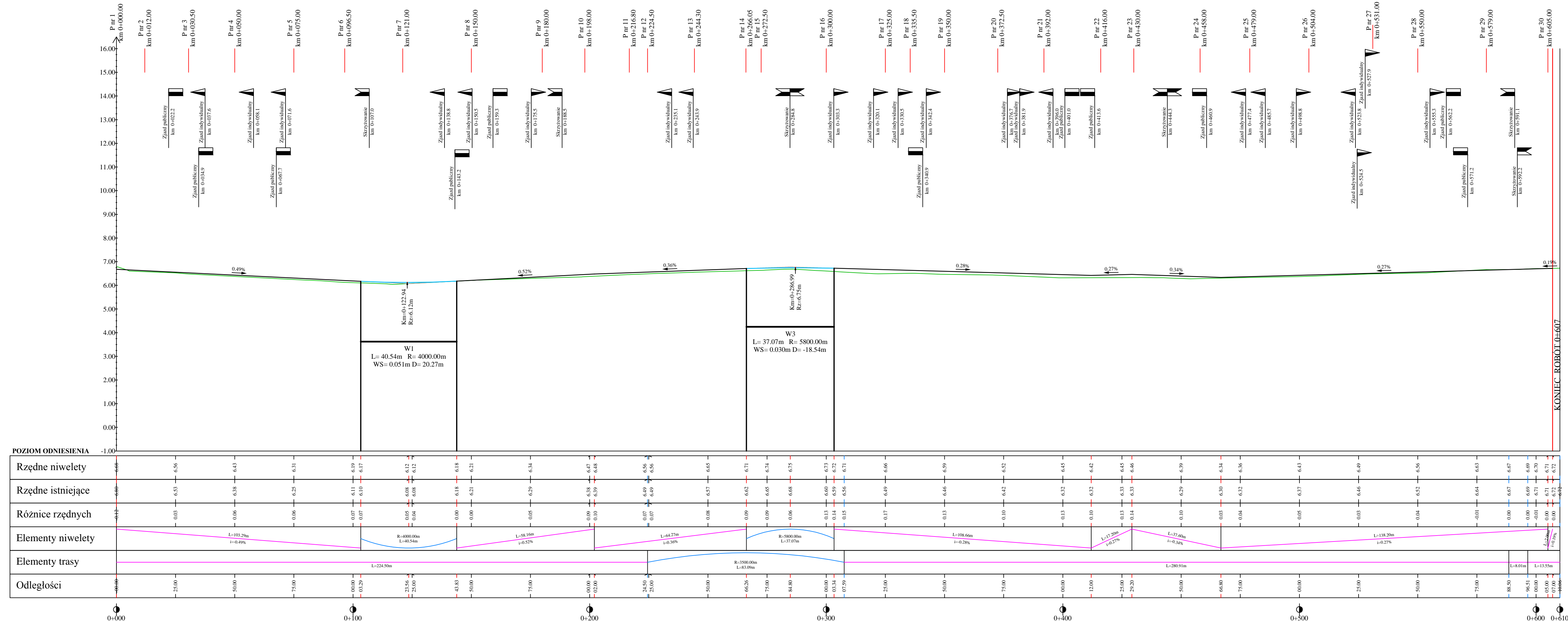






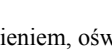


# PROFIL PODŁUŻNY UL. MŁĄDZKIEJ



LEGENDA:

-  - teren pod osią projektowanej drogi
-  - niweleta o spadku jednostajnym
-  - niweleta - łuk pionowy wklęsły / wypukły

- 
- skrzyżowanie lewe / prawe
- zjazd indywidualny lewy / prawy
- zjazd publiczny lewy / prawy

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:		<b>MANEVO Marek Łukowski</b> 21-077 Spiczyn, Ziółków 88
INWESTOR:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA DZIELNICA PRAGA - POŁUDNIE ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa	
ZADANIE INWESTYCYJNE:  Przebudowa ulicy Mładskiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych w Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy		
<b>STADIUM:                      PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
ADRES INWESTYCJI:	ul. Mładska, Warszawa	Data: 25 II 2016r.
NAZWA RYSUNKU:		Branza:
Profil podłużny ul. Mładskiej		DROGOWA
Projektant branzy drogowej: mgr inż. Paweł Giezek proj. nr LUB/0071/PWOK/05		Skala: 1:100/1000
Asystent proj.: mgr inż. Jacek Nizio		Nr rysunku:
Sprawdzający branzy drogowej: mgr inż. Ewa Próchniak proj. nr LUB/0018/PB/15		  <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: right;">04.1.</div>