

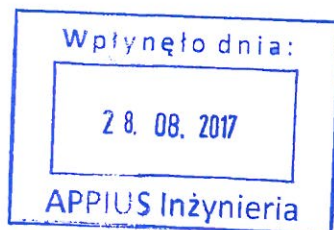


## PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-GD.7211.619.2017.STO (3.STO)  
Lp. dz. 6667/17, 7947/17

Warszawa, dnia 18.08.2017 r.



APPIUS Inżynieria Sp. z o.o.  
ul. Wolska 123B  
05-119 Wola Aleksandra

### Opinia nr 619/2017

do geometrii **ulicy Peszteńskiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

**Obiekt:** Ulicy Peszteńska na odcinku od ul. Holenderskiej do ul. Angorskiej na terenie Dzielnicy Praga Południe m.st. Warszawy

**Faza:** Projekt budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Saskiej Kępy) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- ujednolicić szerokość jezdni ul. Peszteńskiej,
- załamania krawędzi jezdni na skrzyżowaniach należy wyokrąglić łukami kołowymi zgodnymi z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- załamania krawędzi jezdni powinny być wyokrąglone łukami kołowymi zgodnymi z ww. rozporządzeniem,
- informuję, że na odcinku krzywoliniowych ulicy (m.in. km ok. 0+205) brak jest zapewnienia ruchu dwukierunkowego – w przypadku prowadzenia ruchu dwukierunkowego na ul. Peszteńskiej należy poszerzyć jezdnię na łukach kołowych zgodnie z ww. rozporządzeniem,
- w przypadku rozwiązań niezgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) zgodnie z art. 9 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane należy uzyskać odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z art. 9 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach.

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik – bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Michał Domaradzki  
Zastępca Dyrektora  
Biura Planowania i Transportu