

Inwestor:	Burmistrz Dzielnicy Praga-Południe ul. Grochowska 274 03-841 Warszawa																																																
Jednostka projektowa:	APPIUS INŻYNIERIA SP. Z O. O. ul. Wolska 123B 05-119 Wola Aleksandra																																																
Stadium:	PROJEKT BUDOWLNO-WYKONAWCZY																																																
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi gminnej ul. Peszteńskiej (klasy D) biegnącej na działkach o nr ew. 156; 158; obręb 30105 oraz działkach o nr ew. 35 obręb 30110 wraz z przebudowaniem tarczy skrzyżowania z ul. Londyńska dz. nr 160 obręb 30105, z ul. Angorską dz. nr 84 obręb 30105; z ul. Walecznych dz. nr 163 obręb 30105 oraz dz. nr 1 obręb 30110 oraz z ul. Holenderska dz. nr 107/1 obręb 30110 w Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy																																																
Branża :	DROGOWA																																																
Nazwa obiektu budowlanego:	DROGA GMINNA - ULICA PESZTEŃSKA Wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą – oświetlenie oraz odwodnienie drogi																																																
Adres/lokalizacja obiektu budowlanego :	156; 158; 160; 163; 84 obręb 30105 oraz 1; 35; 107/1 obręb 30110 w dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy																																																
Spis zawartości projektu : Spis zawartości projektu znajduje się na stronie 2 i 3 dokumentacji																																																	
Skład zespołu projektowego: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Stanowisko:</th> <th style="width: 25%;">Imię i nazwisko</th> <th style="width: 25%;">Nr uprawnień</th> <th style="width: 15%;">Data:</th> <th style="width: 10%;">Podpis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant DROGI</td> <td>mgr inż. Bogdan Dybek</td> <td>MAZ/0408/PWOD/14</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający DROGI</td> <td>mgr inż. Emil Gołaszewski</td> <td>MAZ/0187PBD/16</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający INST. SANITARNE</td> <td>mgr inż. Piotr Groda</td> <td>MAZ/0047/PBS/17</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projektant ENERGETYKA</td> <td>mgr inż. Krystian Wieruszewski</td> <td>581/73/Łm</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Opracowujący DROGI</td> <td>tech. Jarosław Gmurczyk</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bartłomiej Karbownik</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Piotr Moroz</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Opracowujący ENERGETYKA</td> <td>Kamil Włodarski</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data:	Podpis	Projektant DROGI	mgr inż. Bogdan Dybek	MAZ/0408/PWOD/14			Sprawdzający DROGI	mgr inż. Emil Gołaszewski	MAZ/0187PBD/16			Sprawdzający INST. SANITARNE	mgr inż. Piotr Groda	MAZ/0047/PBS/17			Projektant ENERGETYKA	mgr inż. Krystian Wieruszewski	581/73/Łm			Opracowujący DROGI	tech. Jarosław Gmurczyk	-			Bartłomiej Karbownik	-			Piotr Moroz	-			Opracowujący ENERGETYKA	Kamil Włodarski	-						
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data:	Podpis																																													
Projektant DROGI	mgr inż. Bogdan Dybek	MAZ/0408/PWOD/14																																															
Sprawdzający DROGI	mgr inż. Emil Gołaszewski	MAZ/0187PBD/16																																															
Sprawdzający INST. SANITARNE	mgr inż. Piotr Groda	MAZ/0047/PBS/17																																															
Projektant ENERGETYKA	mgr inż. Krystian Wieruszewski	581/73/Łm																																															
Opracowujący DROGI	tech. Jarosław Gmurczyk	-																																															
	Bartłomiej Karbownik	-																																															
	Piotr Moroz	-																																															
Opracowujący ENERGETYKA	Kamil Włodarski	-																																															
Data: _____	Kat. obiektu budowlanego kat. XXV	Kat. geotechniczna: kat. I	Nr egz. NR 6	Tom: NR 1																																													



Spis treści

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
2. UPRAWNIENIA.....	5
3. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU	18
4. INFORMACJA BIOZ.....	20
4.1. Dane ogólne.....	22
4.2. Informacja BIOZ	22
4.3. Nadzór i organizacja budowy	27
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	32
5.1 Informacje wstępne	33
5.2 Techniczne podstawy opracowania.....	33
5.3 Wyniki technicznych badań podłoża gruntowego.....	33
5.4 Charakterystyka warunków gruntowych.....	34
5.5 Wnioski	34
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA	35
6.1 Podstawa opracowania	36
6.2 Przedmiot opracowania	36
6.3 Lokalizacja opracowania	37
6.4 Istniejące zagospodarowanie	38
6.5 Projektowane sytuacyjne	38
6.6 Przekrój poprzeczny	39
6.7 Konstrukcja nawierzchni	39
6.8 Odwodnienie	39
6.9 Zieleń.....	40
6.10 Roboty ziemne i rozbiórkowe	40
6.11 Organizacja ruchu.....	40
6.12 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu.....	40
6.13 Ochrona przeciwpożarowa	40
6.14 Inne dane i warunki dotyczące terenu	41
6.15 Ochrona interesu osób trzecich	41
6.16 Gospodarka odpadami	41
6.17 Wytyczne realizacji robót.....	42
7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	44



	Zestawienie załączonych rysunków	
L.p.	Nazwa załączonego rysunku:	Strona
1.	Plan Sytuacyjny	
2.	Konstrukcja	
3.		
4.		
5.		

	Zestawienie załączonych opinii/ uzgodnień	
L.p.	Nazwa załączonej opinii	Strona
1.	Opinia do geometrii BPMiT	
2.	Uzgodnienie konstrukcji Dzielnicy Praga południe	
3.		
4.		
5.		
6.		



1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, dn. _____

Oświadczam o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej wymagane na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

Dla projektu budowlanego o nazwie:

Przebudowa drogi gminnej **ul. Peszteńskiej** (klasy D) biegnącej na działkach o nr ew. 156; 158; obręb 30105 oraz działkach o nr ew. 35 obręb 30110 wraz z przebudowaniem tarczy skrzyżowania z ul. Londyńska dz. nr 160 obręb 30105, z ul. Angorską dz. nr 84 obręb 30105; z ul. Walecznych dz. nr 163 obręb 30105 oraz dz. nr 1 obręb 30110 oraz z ul. Holenderska dz. nr 107/1 obręb 30110 w Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy

Oświadczam, że projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową zawartą z inwestorem.

Branża:	Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogowa (Projektant)	mgr inż. Bogdan Dybek	MAZ/0408/PWOD/13	
Drogowa (Sprawdzający)	mgr inż. Emil Gołaszewski	MAZ/0187PBD/16	
Sanitarna (Projektant)	mgr inż. Piotr Groda	MAZ/0047/PBS/17	
Energetyka (Projektant)	mgr inż. Krystian Wieruszewski	581/73/Łm	



2. UPRAWNIENIA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/133/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Emil Piotr Gołaszewski
ur. dnia 16 grudnia 1988 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0187/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Emilowi Piotrowi Gołaszewskiemu
ur. dnia 16 grudnia 1988 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0187/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Emil Piotr Gołaszewski
ul. Olszowa 3
07-130 Łochów
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WMJ-VEK-UBE *

Pan EMIL PIOTR GOŁĄSZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0396/13

adres zamieszkania ul. OLSZOWA 3, 07-130 ŁOCHÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 504 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Bogdan Dybek
magister inżynier
ur. dnia 1 maja 1978 roku w Legionowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0408/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

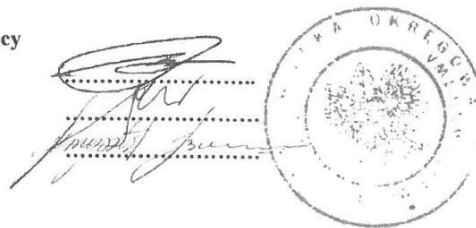
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

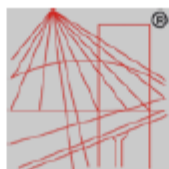
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Bogdan Dybek
ul. Wolska 123B
05-119 Wola Aleksandra
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1XS-RHH-NKN *

Pan BOGDAN DYBEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0739/07
adres zamieszkania ul. WOLSKA 123 B, 05-119 WOLA ALEKSANDRA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 4 /17 /S

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Groda
ur. dnia 18 sierpnia 1977 roku w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0047 /PBS/17
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Piotrowi Groda
ur. dnia 18 sierpnia 1977 roku w Ostrołęce

numer ewidencyjny MAZ/0047 /PBS/17
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

upoważniają do :

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Groda
ul. Grzymaliów 1D m. 3
03-141 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QF7-N2V-9NV *

Pan PIOTR GRODA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0631/08
adres zamieszkania ul. DZIECI POLSKICH 9 m.26, 07-400 Ostrołęka
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PREZYDIUM
RADY NARODOWEJ m. ŁODZI

Wydział Gospodarki Przestrzennej
ul. Piotrkowska nr 104 tel. 601-83

90-926 Łódź

PREZYDIUM
RADY NARODOWEJ m. ŁODZI

Wydział
URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
w Łodzi

Łódź, dnia 28 listopada 1973 r.

Nr ewid. uprawn. 581/73/Lm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 § 21 ust. 2 i § 9.1 pkt 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

ob. Krystian WIERUSZEWSKI

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 20 maja 1944 r w Perdol /Niemcy/

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi
w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego.



Z-ca Kierownika Wydziału

inż. arch. Bohdan N. emiarowski
Z-ca Głównego Architekta m. Łodzi



Urząd Miasta Łodzi
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska

Łódź, dnia 10 maja 1976 r

Nr GP.II-460 - 118/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1 i § 13 ust 1 pkt 4 d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że

Obywatel Krystian WIERUSZEWSKI
magister inżynier elektryk

urodzony/a/ dnia 20.05.1944 r w Perle - Niemcy
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta
w specjalności inst.-inż. w zakr. instalacji elektrycznych

Obywatel Krystian WIERUSZEWSKI jest upoważniony do:
sporządzania projektów instalacji elektrycznych.



DYREKTOR
mgr Jerzy Janczak



Otrzymuje:

Ob. Krystian Wieruszewski
w/m ul. Skalna 9 m.8

UMŁ/BG/500/3484/75



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C8L-S1L-28Q *

Pan KRYSTIAN WIERUSZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7506/01
adres zamieszkania ul. TRZCIANY 22 H, 05-101 NOWY DWÓR MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





3. INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA OBIEKTU



Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo budowlane.

1. Przepisy prawa w oparciu dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

I. Ustawa Prawo budowlane art. 5 ust. 1 i art. 28 ust. 2

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Informuję, że obszar oddziaływania obiektu mieści w całości na działkach na których został zaprojektowany tj. :

Tabela 1 Numery działek

<i>Lp.</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Obręb</i>	<i>Miasto</i>
1	156; 158; 163; 160; 84	obręb nr 30105	Warszawa, dzielnica Praga- Południe
2	1; 35; 107/1	obręb nr 30110	Warszawa, dzielnica Praga- Południe



4. INFORMACJA BIOZ



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

– strona tytułowa

Nazwa obiektu budowlanego	Droga gminna – ul. Peszteńska Wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą
Adres obiektu budowlanego	Dz. nr 156; 158; 163; 160; 84 obręb: 30105 – Praga Południe; Dz. nr 1; 35; 107/1 obręb: 30110 – Praga-Południe
Inwestor i jego adres	Burmistrz Dzielnicy Praga-Południe ul. Grochowska 274 03-841 Warszawa
Jednostka projektowa	APPIUS INŻYNIERIA SP. Z O. O. ul. Wolska 123B 05-119 Wola Aleksandra
Projektant	mgr inż. Bogdan Dybek MAZ/0408/PWOD/14

mgr inż. Bogdan Dybek



INFORMACJA BIOZ

4.1. Dane ogólne

- Podstawa opracowania
- Umowa z Inwestorem
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania
- Wytycznych projektowych podanych przez Inwestora
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. Nr 75 poz.690 z dnia 12 kwietnia 2002 r. wraz z późniejszymi zmianami.
- Projekt budowlany przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120, poz. 1126
- Wizja w terenie

4.2. Informacja BIOZ

2.1 Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

Dla wszystkich branż:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Roboty rozbiórkowe,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Prace budowlane,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Inwentaryzacja powykonawcza.



Branża budowlana:

- Zdjęcie humusu na odkład,
- Wykonanie wykopów pod ławy,
- Zagospodarowanie terenu i utwardzenie placów,
- Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca nawierzchnia drogowa, chodniki, zjazdy, sieci wodociągowe, sieci gazowe, sieci telekomunikacyjne, sieci elektryczne, linie NN, oświetlenie uliczne.

2.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak

2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- możliwość przysypania ziemią,
- możliwość potrącenia przez samochody budowy,
- możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- zagrożenie katastrofą budowlaną wywołaną prowadzeniem robót niezgodnie z projektem lub obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- zagrożenie od niewłaściwego posługiwania się narzędziami i urządzeniami oraz nieprzestrzegania wymogów technologicznych,
- zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi,
- zagrożenie wynikające z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenie wywołane niezdolnością do pracy,
- zagrożenia dla osób przebywających w terenie publicznym,
- wszystkie inne nie wymienione, lub będące wynikiem nałożenia się na siebie ww.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy.



Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – nie dający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników.

2.5 Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 2.1.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 2.4. przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia
- uzyskania zgody w przypadku konieczności wejścia na tereny PKP oraz przeszkolenia przez uprawnionych pracowników służby kolei pracowników wykonujących czynności.

2.6 Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych).

2.6.1. Roboty fundamentowe

- Roboty ziemne prowadzone będą na podstawie projektu zagospodarowania terenu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów odbywać się będzie ręcznie.



- Poręcze balustrad znajdować się będą na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad teren robót będzie oznaczony za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony, wykonawca robót zapewni stały jego dozór.
- W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
 - w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu,
 - likwidować naruszenia struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy,
 - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu wykonane zostaną zejścia do wykopu. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego skarp.
- Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione na skarpie:
 - w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
 - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia się nawisów gruntu. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1m wymaga tymczasowego



zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi. Stanowiska pracy na otwartym powietrzu powinny być wydzielone, właściwie oznakowane i zabezpieczone przed wejściem osób postronnych.

2.6.2. Maszyny i inne urządzenia techniczne

- Wykonawca zapoznaje pracowników z dokumentacją techniczno-ruchową przed dopuszczeniem ich do wykonywania robót.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne eksploatuje się, konserwuje i naprawia zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:
 - utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność,
 - stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone,
 - obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- Operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.
- Na stanowiskach pracy przy maszynach i urządzeniach technicznych powinny być dostępne instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się osoby upoważnione do pracy na tych stanowiskach.
- Wszelkie samowolne przeróbki narzędzi są zabronione. Narzędzia do pracy udarowej nie mogą mieć:
 - uszkodzonych zakończeń roboczych,
 - pęknięć, zadr i ostrych krawędzi w miejscu ręcznego uchwytu,
 - rękojeści krótszych niż 0,15 m.
- Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy kontrolować zgodnie z instrukcją producenta.



4.3. Nadzór i organizacja budowy

3.1. Nadzór

- W zakresie nadzoru należy wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień, kierowników obiektów oraz generalnego wykonawcę i podwykonawców oraz koordynatora robót)
- Do poszczególnych prac przewiduje się skierowanie przez generalnego wykonawcę na budowę mistrzów budowlanych.
- Rodzaje zawodów, występujących na budowie:
 - kopacze, betoniarze, murarze, operatorzy wężła betoniarskiego, dźwigów, maszyn do robót ziemnych, urządzeń zmechanizowanych, tynkarze, malarze, elektrycy, blacharze, kierowcy, dozorczy, cieśle, zbrojarze, instalatorzy robót sanitarnych, dekarze.

3.2. Odpowiedzialność

- Kierownik budowy odpowiada za koordynację prac i kontakty z inwestorem oraz za organizację dostaw na budowę materiałów i sprzętu we współpracy z bazą generalnego wykonawcy. Organizuje też pracę w taki sposób, aby była ona bezpieczna. Kopia uprawnień i szczegółowy zakres obowiązków znajduje się w biurze budowy. Kierownik jest też uprawniony do kontaktów na szczeblu osób odpowiedzialnych za bioz w poszczególnych firmach podwykonawczych.
- Koordynator ds. bhp kontroluje wszystkich wykonawców w zakresie przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i planu bioz. Spostrzeżenia i wnioski w sprawie nieprzestrzegania przepisów w zakresie bioz koordynator przedkłada kierownikowi na bieżąco, wpisując je w zeszyt i podając datę i stanowisko pracy, którego te spostrzeżenia dotyczą. Kierownik budowy zapoznaje się z nimi, potwierdzając ten fakt swoim podpisem.
- Kierownik bazy sprzętowej odpowiada za przeglądy techniczne sprzętu mechanicznego generalnego wykonawcy pracującego na budowie, zaś za bieżącą konserwację – operatorzy. Kierownik budowy ma prawo żądać od podwykonawców przedstawienia opinii technicznej o eksploatowanym przez nich sprzęcie, a zwłaszcza decyzję dopuszczającą urządzenie do ruchu.

3.3. Normy

- W stosunku do zatrudnionych przez generalnego wykonawcę decyzje kadrowe w sprawie kar, nagród i urlopów są podejmowane przez biuro spraw osobowych generalnego wykonawcy na wniosek kierownika budowy. Dla podwykonawców właściwym biurem będą komórki spraw osobowych firm macierzystych.



Podwykonawcy są zobowiązani do rozpatrywania w powyższych sprawach wniosków generalnego wykonawcy.

- Ustalanie norm dla poszczególnych rodzajów prac i stanowisk pracy podlega wyłącznie wymaganiom ustawowym.

3.4. Informacje dla podwykonawców

- Spotkania koordynacyjne będą się odbywać w wyznaczonym czasie w biurze kierownika budowy, natomiast spotkania na szczeblu szefów produkcji poszczególnych wykonawców odbywać się będą w wyznaczonym czasie w siedzibie generalnego wykonawcy.
- Przedstawiciele podwykonawców przed podjęciem robót podpisują dokument, w którym potwierdzają fakt zapoznania się z warunkami bioz na budowie i deklarują pracę zgodną z przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Kierownik budowy ma obowiązek wskazać każdemu podwykonawcy miejsca składowania na określony czas materiałów i parkowania maszyn budowlanych.
- Przed wprowadzeniem na budowę podwykonawca otrzymuje instrukcję, określającą powyższe miejsca, oraz informację o zagrożeniach, wynikających z lokalizacji prac, warunków gruntowo-wodnych, sąsiedztwa budynków i pracujących maszyn.

3.5. Procedury i zagrożenia

Każdy podwykonawca oraz pracownik budowy ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy następującymi instrukcjami:

- na wypadek zagrożenia, awarii i pożaru
- przeciwpożarową dla zaplecza budowy
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, tzn. z właściwościami pożarowymi i wybuchowymi materiałów, surowców i substancji, używanych przy budowie, transporcie i magazynowaniu i ich właściwościami żrącymi i toksycznymi
- praca w wykopach
- praca mechanicznych środków transportu
- praca na wysokości



- sposobu postępowania w sytuacji, która wymaga natychmiastowego odcięcia mediów: elektryczności i wody.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp przy tych pracach, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

Kierownik budowy może uznać procedury podwykonawcy za obowiązujące.

3.6. Komunikacja i współpraca

W biurze kierownika budowy znajduje się aparat telefoniczny o nr

Ponadto kierownik budowy posiada telefon komórkowy o nr,

a koordynator budowy ds. bhp telefon o nr

Każdy z podwykonawców ma obowiązek zgłosić posiadanie telefonu i podać jego numer. Nadzór nad pracami liniowymi, na wysokości, operator dźwigu, ochrona i szef ochrony budowy będą dodatkowo wyposażeni w aparaty krótkofalowe.

3.7. Kontrola BHP

Podwykonawcy będą kontrolowani przez koordynatora budowy ds. bhp. Z kontroli będzie sporządzany krótki protokół, składający się z samych zaleceń. Nie wykonanie tych zaleceń może być podstawą dla kierownika budowy dla wstrzymania robót, realizowanych przez podwykonawcę z winy podwykonawcy. W przypadkach nie wykonywania prac zgodnie z przepisami bhp kierownik ma prawo wnioskować o zmianę podwykonawcy na podstawie klauzuli w umowie, którą generalny wykonawca wprowadza do każdej umowy z podwykonawcą.

Godziny dostaw należy uzgadniać z szefem ochrony budowy. Wszyscy realizatorzy budowy przy zamówieniach materiałowych powinni wziąć pod uwagę fakt dopuszczalności zamówień najwyżej na 3 dni pracy.

Wszyscy podwykonawcy mają prawo używania mediów za odpłatnością. Podwykonawcy zakładają na swój koszt liczniki odbioru energii elektrycznej i wody.

Podwykonawcy biorą udział w kosztach eksploatacji WC TOI proporcjonalnie do ilości zatrudnionych na budowie pracowników.



Dla zapewnienia przejezdności dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń ustala się następujące zachowania:

- Ochrona odpowiada za niedopuszczenie do sytuacji przebywania na drogach więcej niż 2-ch samochodów jednocześnie. Następne można wpuścić na teren budowy po wyjeździe poprzednich.
- Koparki, betonowozy itp. nie mogą pracować „z drogi”. lecz z utworzonych zatoczek.
- Konstrukcja ogrodzenia przewiduje szybką rozbiórkę przeseł ogrodzenia po obu stronach bramy.

W wypadkach awaryjnych ruchem kierują:

- Kierownik Budowy lub osoba upoważniona przez kierownika budowy.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do kierownika budowy, a pod jego nieobecność do koordynatora budowy ds. bhp z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku. Dalsze postępowanie zgodnie z instrukcją postępowania IPP 10.02/34.

Punkt pierwszej pomocy znajduje się w biurze kierownika budowy.

Najbliższy punkt lekarski znajduje się w Pogotowiu Ratunkowym.

Straż Pożarna tel. 998.

Komisariat Policji tel. 997

Powyższe telefony i adresy winne być wywieszone na tablicy informacyjnej, a ponadto znane każdemu podwykonawcy i pracownikowi nadzoru technicznego, co potwierdzają we wspomnianym protokole wprowadzenia, wynikającym z informacji dla podwykonawców.

3.8. Szkolenia

Przed przystąpieniem do realizacji prac szczególnie niebezpiecznych będą przeprowadzone szkolenia stanowiskowe bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku. To samo dotyczy zapoznania pracowników z ryzykiem. W stosunku do kierowników robót podwykonawcy, nie stosujących i nie egzekwujących stosowania przez pracowników odzieży i sprzętu ochronnego i przepisów bioz, wymaganych na stanowisku pracy, będą wyciągane następujące konsekwencje:

- wstrzymanie robót z winy podwykonawcy,



- powiadomienie kierownictwa firmy podwykonawczej o wykroczeniu kierownika robót,
- usunięciu kierownika robót z budowy z wnioskiem do kierownictwa firmy podwykonawczej o zmianę kierownika robót.

Pracownicy nie stosujący się do przepisów bioz na budowie będą usuwani z budowy.

Ponadto kierownik budowy i koordynator budowy ds. bhp mają prawo żądać od podwykonawców okazania dokumentów aktualnych badań pracowników, szkoleń i odpowiednich uprawnień.

Wszelkie dokumenty budowy znajdują się w biurze kierownika budowy, a są to:

dziennik budowy, uprawnienia kierownika budowy, decyzja o pozwoleniu na budowę, instrukcje postępowania, dokumentacja budowy, dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, kopie uprawnień operatorów itp.

W przypadku uruchomienia pracy na drugiej zmianie kierownicy robót przekazują sobie stanowiska pracy i teren działania protokolarnie. Kopie tych protokołów są przechowywane w biurze kierownika budowy.

3.9. Monitoring

Raz na miesiąc, w dniu ustalonym przez kierownika budowy, odbędą się przeglądy warunków BIOZ na budowie przez komisję, składającą się z kierownika budowy lub jego przedstawiciela – koordynatora budowy ds. bhp, z udziałem przedstawicieli wszystkich podwykonawców. Powyższa komisja przedstawi kierownikowi budowy protokół z przeglądu i zaproponuje ustalenia co do metod osiągnięcia odpowiedniego stopnia bezpieczeństwa wykonywania zadań. Na ich podstawie kierownik budowy może wprowadzić korektę planu bioz na warunkach, jak w rozporządzeniu.

Powyższe kontrole są przeprowadzane zgodnie z wymaganiami prawa i przepisami generalnego wykonawcy.

Ponadto koordynator budowy ds. bhp prowadzi kontrole bieżące.

Wyniki badań wypadków przy pracy są podawane do publicznej wiadomości na tablicy informacyjnej przed biurem kierownika budowy.

Sporządził:



5. OPINIA GEOTECHNICZNA



5.1 Informacje wstępne

W dniu 13.10.2017 wykonano badania warunków gruntowo- wodnych w rejonie przebudowywanej drogi gminnej ul. Peszteńskiej.

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano dwa odwierty do głębokości 3,0 m. Usytuowanie punktów badawczych przedstawiono na rysunku „Badania geotechniczne” w skali 1:500. Na podstawie odwiertów określono parametry geotechniczne podłoża, które będą wykorzystane w obliczeniach projektowych nawierzchni drogowej.

5.2 Techniczne podstawy opracowania

Orzeczenie niniejsze opracowano w oparciu o następujące dane:

- a) wytyczenie otworów badawczych,
- b) wiercenia, sondowania i badania techniczne podłoża gruntowego,
- c) odnośne polskie normy i literatura związana z tematem,
- d) Prawo budowlane art. 34 ust 3 i 6 geotechniczne warunki posadowienia obiektu,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Dz. U. R.P. pozA63 z dn. 27.04.2012 r..

5.3 Wyniki technicznych badań podłoża gruntowego

Badania geotechniczne podłoża działki przeprowadzono na podstawie wierceń otworów badawczych do głębokości 3,00 m. Usytuowanie punktów pomiarowych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym. Otwory głębiono za pomocą lekkiego świdra ręcznego z końcówką łyżkową o średnicy 80 mm. Stan zagęszczenia piasków określono sondowaniem sondą typu SD-10. W trakcie wierceń prowadzono badania, określając ich parametry zgodnie z normami:

- 1) PN-86/B-02480 - "Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów"
- 2) PN-88/B-04481 - "Grunty budowlane. Badania próbek gruntu"
- 3) PN-74/B-04452 - "Grunty budowlane. Badania polowe"

Po zakończeniu pomiarów wyrobiska zlikwidowano urobkiem z zachowaniem pierwotnego układu warstw.



5.4 Charakterystyka warunków gruntowych

Odwiert nr: 1

I-sza warstwa do 30 cm humusu piaszczystego - gleby (gruntu próchnicznego)

II-gą warstwę do poziomu 1,80 m stanowią nasypy piasku drobnego

III-cią warstwę od 1,80-3,00 m stanowi piasek średni

Odwiert nr: 2

I-sza warstwa do 25 cm humusu piaszczystego - gleby (gruntu próchnicznego)

II-gą warstwę do poziomu 2,00 m stanowią nasypy piasku drobnego

III-cią warstwę od 2,00-3,00 m stanowi piasek średni

5.5 Wnioski

Jak wynika z przeprowadzonych badań stan zagęszczenia piasków nasypowych występujących bezpośrednio pod zewnętrzną warstwą humusu można określić jako średnio zagęszczony o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $ID = 0,60$.

Odwołując się do rozporządzenia ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzono, że projektowany obiekt budowlany należy do PIERWSZEJ KATEGORII GEOTECHNICZNEJ. Stopień trudności warunków gruntowych określono jako proste warunki gruntowe.

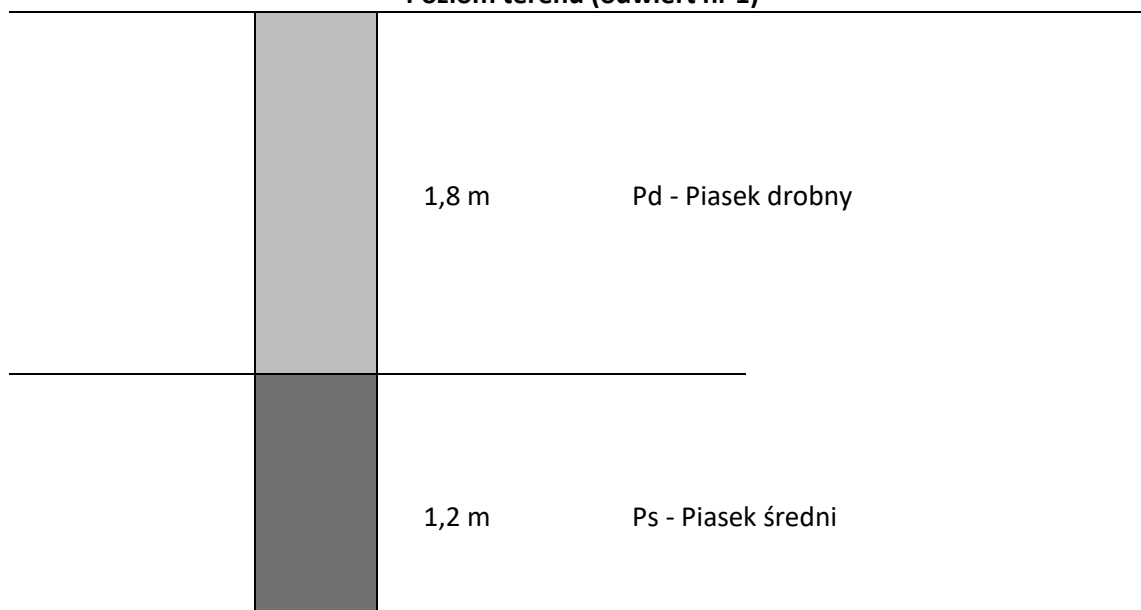
APPIUS Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Wolska 123B
05-119 Wola Aleksandra

Data
sprawozdania: 13.10.2017

SPRAWOZDANIE Z WYKONYWANIA ODWIERTÓW RĘCZNYCH W GRUNCIE

Nr sprawozdania: A/BAD/O1/2017
Dzielnica Praga-Południe
Zleceniodawca: m.st. Warszawy
Lokalizacja: ul. Peszteńska
Data badania: 13.10.2017
Nr laboratoryjny: A/O1/2017

Poziom terenu (odwiert nr 1)





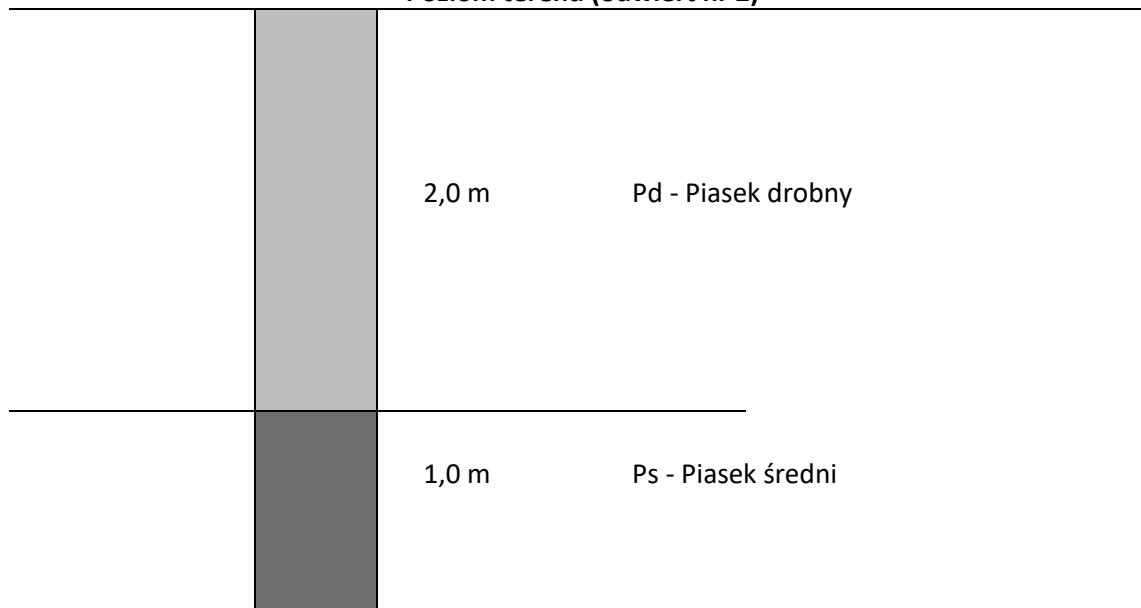
APPIUS Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Wolska 123B
05-119 Wola Aleksandra

Data
sprawozdania: 13.10.2017

SPRAWOZDANIE Z WYKONYWANIA ODWIERTÓW RĘCZNYCH W GRUNCIE

Nr sprawozdania: A/BAD/O2/2017
Dzielnica Praga-Południe
Zlecniodawca: m.st. Warszawy
Lokalizacja: ul. Peszteńska
Data badania: 13.10.2017
Nr laboratoryjny: A/O2/2017

Poziom terenu (odwiert nr 2)



6. PLAN SYTUACYJNY – CZĘŚĆ OPISOWA



6.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r,
- Materiały uzyskane od Inwestora,
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy.

6.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa w branży drogowej w ramach zadania: **Przebudowa drogi gminnej ul. Peszteńskiej (klasy D) biegnącej na działkach o nr ew. 156; 158; obręb 30105 oraz działkach o nr ew. 35 obręb 30110 wraz z przebudowaniem tarczy skrzyżowania z ul. Londyńska dz. nr 160 obręb 30105, z ul. Angorską dz. nr 84 obręb 30105; z ul. Walecznych dz. nr 163 obręb 30105 oraz dz. nr 1 obręb 30110 oraz z ul. Holenderska dz. nr 107/1 obręb 30110 w Dzielnicy Praga-Południe m.st. Warszawy**

Inwestycja polega na budowie chodnika dla pieszych, budowie nowej jezdni asfaltowej wraz z wyniesieniem przejścia dla pieszych i zjazdami oraz przebudową oświetlenia ulicznego i systemu odwodnienia drogi. Przebudowie podlegają również skrzyżowania z ul. Londyńska; ul. Walecznych; ul. Holenderską; ul. Angorską.

Zakres projektu obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- budowę jezdni, zjazdów oraz chodników, wykonanie wyniesienia skrzyżowania, wraz z przebudową oświetlenia oraz systemu odwodnienia drogi,
- wprowadzenie organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań projektowych.

6.3 Lokalizacja opracowania

Projekt obejmuje działki nr 156; 158; 163; 160; 84 obręb 30105 oraz działki nr 1; 35; 107/1 obręb 30110 Dzielnica Praga-Południe m.st. Warszawy.



Rys. nr 1 – Lokalizacja inwestycji

Zestawienie działek

Nr Działki	Nr obrębu	Oznaczenie użytków	Powierzchnia [ha]
156	30105 – Praga-Południe	dr - drogi	0.2728
158	30105 – Praga-Południe	dr - drogi	0.0674
163	30105 – Praga-Południe	dr - drogi	0.5510
1	30105 – Praga-Południe	dr - drogi	0.4908
35	30110 – Praga-Południe	dr - drogi	0.2157



84	30105 – Praga-Południe	dr - drogi	0.6932
107/1	30110 – Praga-Południe	dr - drogi	0.3144
160	30105 – Praga-Południe	dr - drogi	0.2815

6.4 Istniejące zagospodarowanie

W obrębie opracowania, w obrębie ul. Peszteńskiej znajdują się chodniki dla pieszych z płyt betonowych oraz kostki betonowej oraz nawierzchnia jezdni wykonana z trylinki.

Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej drogi występują następujące sieci:

- Sieć gazowa
- Sieć elektryczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć kanalizacyjna

Ulice Peszteńska; Londyńska; Walecznych; Angorska, Holenderska ma status drogi gminnej, pozostająca w zarządzie Dzielnicy Praga Południe

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w teren pasa drogowego oraz systemu istniejących wpustów ulicznych w jezdni asfaltowej.

6.5 Projektowane sytuacyjne

Przebudowa ul. Peszteńskiej polega na budowie chodnika dla pieszych, nowej jezdni asfaltowej wraz z wyniesieniem przejścia dla pieszych i zjazdami oraz przebudową oświetlenia ulicznego i systemu odwodnienia drogi.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

1. Szerokość jezdni: 6 m
2. Spadek jednostronny i daszkowy równy: 2 %
3. Długość przebudowywanej drogi: 395 m
4. Szerokość chodników – zmienna min, 2 m
5. Szerokość jezdni zjazdu – min, 3,0 m

Lokalizacja i przyjęte rozwiązania zostały przedstawione w części rysunkowej – plan sytuacyjny



6.6 Przekrój poprzeczny

Projektowana jezdnia asfaltowa posiada zmienną szerokość w planie. Na odcinku jednokierunkowym posiada 3m szerokości. Wymiary chodników, zjazdów oraz jezdni podano na planie sytuacyjnym. W przekroju poprzecznym założono pochylenie jezdni dwuspadowe lub jednospadowe 2,0%.

6.7 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni **chodnika**:

- Płyty chodnikowe 50 x 50 na bazie grysów bazaltowych układane naprzemiennie zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy 7 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5 cm
- Grunt doprowadzony do G1

Konstrukcja nawierzchni **zjazdów oraz zatok postojowych** :

- Kostka betonowa, prostokątna 20x10 cm, ciemnoszara, pow. płukana. Wyniesione do poziomu chodnika. zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy 8 cm
- Podsypka cementowo.-piaskowa 1:4 3 cm
- Podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 15 cm
- Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa 10 cm
- Grunt doprowadzony do G1

Konstrukcja nawierzchni **jezdni**:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (stabilizowanego mechanicznie) 25 cm
- Grunt stabilizowany cementem Rm 2,5 MPa 15 cm
- Grunt doprowadzony do G1

6.8 Odwodnienie

Należyte odwodnienie zapewnione będzie poprzez system powierzchniowego odprowadzenia wody za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego systemu studni chłonnych znajdujących się w pasie drogowym ul. Peszteńskiej.



6.9 Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew/ krzewów oraz wykonywania dodatkowych nasadzeń.

6.10 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Projekt przewiduje roboty ziemne związane z wykonaniem korytowania oraz wykonanie rozbiórek nawierzchni pod projektowane obiekty.

6.11 Organizacja ruchu

W ramach opracowania zostanie opracowany projekt stałej organizacji ruchu, który zostanie załączony do dokumentacji.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu terenu.

6.12 Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Projektowane nawierzchnie będą w granicach pasa drogowego. Inwestor posiada prawo do dysponowania działkami na cele budowlane. Przedmiar dla planowanej inwestycji wynosi:

L.p.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu w granicach obszaru opracowania	Powierzchnia
------	---	--------------

1.	Powierzchnia projektowanego chodnika	2 100 m ²
2.	Powierzchnia projektowanej jezdni	3 000 m ²
3.	Powierzchnia projektowanej zatoki postojowej	170 m ²
4.	Powierzchnia projektowanych zjazdów	60 m ²
5.	Długość projektowanego obrzeża betonowego	920 m
6.	Długość projektowanego krawężnika betonowego	1 120 m

6.13 Ochrona przeciwpożarowa

Wprowadzone zmiany w infrastrukturze drogowej oraz towarzyszące przy wykonaniu wyniesienia jezdni nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.



6.14 Inne dane i warunki dotyczące terenu

14.1 Warunki środowiskowe terenu

Przedmiotowa inwestycja związana z wykonaniem robót nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia, nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć potencjalnie oddziałujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

14.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru ujętego w wykazie zabytków nieruchomych. Planowane wykonanie drogi oraz chodnika nie wpłynie na tereny objęte ochroną konserwatorską.

14.3. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

6.15 Ochrona interesu osób trzecich

Projekt budowy chodnika oraz ścieżki rowerowej uwzględnia interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji oraz zapewnić ciągłość ruchu na ulicy. Zasady organizacji ruchu na czas budowy stanowią odrębne opracowanie.

Dla ochrony interesów osób trzecich projekt uwzględnia:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,

Wykonawca w czasie robót zminimalizuje uciążliwości spowodowane przez hałas, wibracje i zakłócenia elektryczne.

6.16 Gospodarka odpadami

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórca) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (Dz.U. 2016 poz. 1987).



Wszelkie zanieczyszczenia (np. ziemia z wykopów, kruszywo, mieszanka betonowa, opakowania materiałów itp.) lub uszkodzenia dróg publicznych i dojazdów do terenu budowy. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt.

Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska w sposób następujący:

- humus zebrany w trakcie robót ziemnych będzie zabezpieczony i ponownie użyty w robotach rekultywacyjnych,
- grunty z wykopów zostaną wywiezione na odkład,
- gruz betonowy powstały w trakcie rozbiórek nawierzchni dróg i placów zostanie przekazany do recyklingu,
- odpady żelazne oraz metali kolorowych zostaną przekazane do odzysku,
- odpady plastikowe zostaną posegregowane i przekazane do odzysku, a nie dające się wykorzystać zostaną unieszkodliwione.

6.17 Wytyczne realizacji robót

16.1 Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w Normach Budowlanych, wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z projektem.

Harmonogram robót wykona Wykonawca. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu zlokalizowanych pod ziemią urządzeń towarzyszących należy wykonywać ze szczególną ostrożnością (wykonać przekopy kontrolne).

W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać:

- przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp,
- wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

16.2 Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie i Europejskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie i Europejskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne oraz inne dokumenty dopuszczające stosowane wyrobów budowlanych.



Opracował:

mgr inż. Bogdan Dybek



7. PLAN SYTUACYJNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA